APSTIPRINĀTS
Biedrības „Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs”
biedru sapulces 2012. gada 21.decembra sēdē, prot. Nr. 11.

Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja

„Metodiskie norādījumi kustamas mantas, kas nav mehāniskie transportlīdzekļi, zaudējumu novērtēšanai”

Izdoti saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likuma 18. un 29.pantu

Rīga
2012

I Velosipēdu un citas moto-velotehnikas, kas nav mehāniskie transportlīdzekļi, bet var tikt izmantoti ceļu satiksmē, apskates veikšanas un zaudējumu novērtēšanas kārtība

1. Moto-velotehnikas (velosipēdi, elektrovelosipēdi, skrejriteņi, elektroskrejriteņi, gravitomobiļi, u.tml.), kas nav mehāniskais transportlīdzeklis, bet tiek izmantota ceļu satiksmē (turpmāk tekstā – moto-velotehnika), apskates laikā nepieciešams apkopot un apskates protokolā (kā piemēru veidlapas paraugu skat.1.pielikumā) norādīt šādas ziņas par ceļu satiksmes negadījumā (turpmāk CSNg) rezultātā bojāto moto- velotehniku:

1.1. īpašuma vai iegādi apliecinoši dokumenti *(reģistrācijas apliecība, pirkuma līgums, mantas iegādes čeki, servisa grāmatiņa, garantijas talons u.tml., ja tādi ir pieejami);*

1.2.moto - velotehnikas iegādes vērtība *(ja nav iegādi apliecinošu dokumentu, jaunas šādas moto – velotehnikas pārdošanas vērtība tās iegādes brīdī - sākumvērtība)*;

1.3.moto- velotehnikas ražotājs un marka;

1.4.identifikācijas dati *(rāmja numurs, u.c. ražotāja numurētās detaļas, ja tādas ir);*

1.5.balstrāmja materiāls un izmērs *(tērauda, alumīnija, titāna, oglekļa, u.tml.);*

1.6.ātrumu mehānismu ražotājs un to klase *(standarta, profesionālie, speciālie);*

1.7.riteņi un riepas *(spieķu stāvoklis, riepu nolietojums, u.tml);*

1.8.vai ir uzstādīts papildus aprīkojums *(velosomas, navigācijas iekārtas, u.tml);*

1.9.izlaiduma gads vai ekspluatācijas ilgums *(gados un mēnešos, ja to ir iespējams noteikt);*

1.10.ekspluatācijas intensitātes rādītāji *(nobraukums, nodilums, u.tml.);*

1.11.tehniskā un vizuālā stāvokļa novērtējums;

1.12.iepriekšējie bojājumi *(bojājumi, kas nav cēloniskā sakarā ar CSNg);*

1.13.cita vērtību ietekmējoša informācija *(uzglabāšanas apstākļi, veiktās pārbūves vai remonti, u.tml)*

2. Apdrošināšanas atlīdzības aprēķinu veic novērtējot moto-velotehnikas stāvokli uz CSNg brīdi, kā arī nosakot moto-velotehnikas bojājuma vai bojāejas cēlonisko saistību ar konkrēto CSNg un aprēķinot CSNg rezultātā radušos zaudējumu apjomu.
3. Moto-velotehnikas remonts tiek uzskatīts par ekonomiski nepamatotu, ja moto-velotehnikas CSNg rezultātā radušos bojājumu atjaunošanas remonta izdevumi pārsniedz 80% no moto-velotehnikas vērtības pirms CSNg.
4. Moto-velotehnikai ar ekspluatācijas laiku vairāk kā 24 mēneši, zaudējumu aprēķinā var tikt izmantota lietotu rezerves daļu cena tikai tad, ja tirgū ir pieejamas tehniskām prasībām atbilstošas un tālākai ekspluatācijai derīgas šādas lietotas rezerves daļas.
5. Ja apdrošinātājs atzinis bojātās moto-velotehnikas atjaunošanas remontu par pamatotu, un zaudējumi tiek atlīdzināti naudas izmaksas veidā, apdrošinātājam ir jānorāda iespējamā vieta, kurā atbilstoši apdrošinātāja sastādītajam zaudējuma aprēķinam iespējams veikt bojātās moto-velotehnikas atjaunošanas remontu.
6. Moto-velotehnikas bojāejas gadījumā ir jābūt pamatojumam šī fakta konstatācijai (vai moto-velotehnikas atjaunošana vispār nav iespējama vai arī atjaunošanas remonts nav ekonomiski pamatots).
7. Moto-velotehnikas vērtības pirms CSNg noteikšanai var izmantot šādas metodes:

7.1.tirgus pētījumu metodi, kuru izmantojot, veic tirgus vērtību apkopojumu par vērtējamās moto-velotehnikas pieejamajiem piedāvājumiem tirgū un nosaka konkrētās moto-velotehnikas vērtību pirms CSNg;

7.2.moto-velotehnikas sākuma vērtības samazinājuma metodi, kuru izmanto gadījumos, ja nav iespējama tirgus pētījuma metodes izmantošana.

8. Neatkarīgi no pielietotās moto-velotehnikas vērtības noteikšanas metodes, no noteiktās vērtības pirms CSNg ir atskaitāmi nepieciešamie izdevumi konstatēto, bet nenovērsto moto-velotehnikas defektu, kas nav saistāmi ar konkrēto CSNg, novēršanai.
9. Moto-velotehnikas vērtību pirms CSNg, izmantojot tirgus pētījumu metodi, aprēķina pēc formulas:

$$\mathbf{V_{VMTapr}} = \mathbf{V_{VMT}} - \mathbf{V_{VMDef}}\ (Ls)$$

kur:

$\mathbf{V_{VMTapr}}$ - aprēķinātā moto-velotehnikas vērtība uz CSNg brīdi pēc tirgus pētījumu metodes *(Ls)*;

$\mathbf{V_{VMT}}$ - saskaņā ar apkopotajiem tirgus piedāvājumiem, noteiktā konkrētās moto-velotehnikas vērtība pirms CSNg *(Ls)*;

$\mathbf{V_{VMDef}}$ – ja ir tikuši konstatēti moto-velotehnikas defekti, kas nav saistāmi ar konkrēto CSNg, nepieciešamie izdevumi šo defektu novēršanai *(Ls)*.

10. Moto-velotehnikas vērtību pirms CSNg, izmantojot sākuma vērtības samazinājuma metodi, aprēķina pēc formulas:

$$\mathbf{V_{VMSapr} = (V_{SVM} \times F_{VM}) - V_{VMDef}} \quad \textit{(Ls)}$$

kur:

$\mathbf{V_{VMSapr}}$ - aprēķinātā moto-velotehnikas vērtība uz CSNg brīdi, pēc sākuma vērtības samazinājuma metodes *(Ls)*;

$\mathbf{V_{SVM}}$ - moto-velotehnikas sākuma vērtība *(Ls)*;

$\mathbf{V_{VMDef}}$ – ja ir tikuši konstatēti moto-velotehnikas defekti, kas nav saistāmi ar konkrēto CSNg, nepieciešamie izdevumi šo defektu novēršanai *(Ls);*

$\mathbf{F_{VM}}$ - koeficients, kas norāda moto-velotehnikas fizisko un ekonomisko nolietojumu, atkarībā no ekspluatācijas ilguma (koeficienta vērtības velosipēdiem skat. 2.pielikuma 1. un 2.tabula, elektrovelosipēdu akumulatorbaterijām 3.pielikuma 3.un 4.tabula).

11. Izmantojot 10.punktā minēto sākuma vērtības samazinājuma metodi, moto-velotehnikai ar elektropiedziņu, akumulatorbaterijas vērtību pirms CSNg nosaka individuāli, ņemot vērā tās ierobežoto ekspluatācijas laiku.
12. Konstatējot citu vērtību ietekmējošu faktoru esamību, ir jāveic to ietekmes izvērtējums, nepieciešamības gadījumā veicot noteiktās moto-velotehnikas vērtības uz CSNg brīdi korekciju.

II Video-audio tehnikas, fotoaparātu, mobilo telefonu, datortehnikas, pulksteņu un tml. priekšmetu vai iekārtu apskates veikšanas un zaudējumu novērtēšanas kārtība

13. Video-audio tehnikas, fotoaparātu, mobilo tālruņu, datortehnikas un tml. iekārtu vai priekšmetu (turpmāk – tehnika) apskates laikā nepieciešams apkopot un apskates protokolā norādīt šādas ziņas par CSNg rezultātā bojāto tehniku:
    13.1. īpašuma vai iegādi apliecinoši dokumenti *(pirkuma līgums, iegādes čeki, garantijas talons u.tml., ja tādi ir pieejami);*
    13.2. tehnikas iegādes vērtība *(ja nav iegādi apliecinošu dokumentu, jaunas šādas tehnikas pārdošanas vērtība tās iegādes brīdī - sākumvērtība)*;
    13.3. tehnikas ražotājs un marka;
    13.4. identifikācijas dati *(ja tādi ir)*;
    13.5. ekspluatācijas ilgums *(gados un mēnešos);*
    13.6. ekspluatācijas intensitātes rādītāji *(nolietojums, u.tml.);*
    13.7. tehniskā un vizuālā stāvokļa novērtējums*;*
    13.8. iepriekšējie bojājumi *(bojājumi, kas nav cēloniskā sakarā ar CSNg);*
    13.9. cita vērtību ietekmējoša informācija *(veiktie remonti u.tml.)*.

14. Apdrošināšanas atlīdzības aprēķinu veic novērtējot tehnikas stāvokli uz CSNg brīdi, kā arī nosakot tehnikas bojājuma vai bojāejas cēlonisko saistību ar konkrēto CSNg un aprēķinot CSNg rezultātā radušos zaudējumu apjomu.
15. Tehnikas remonts tiek uzskatīts par ekonomiski nepamatotu, ja tehnikas CSNg rezultātā radušos bojājumu atjaunošanas remonta izdevumi pārsniedz 70% no tehnikas vērtības pirms CSNg.
16. Ja apdrošinātājs atzinis bojātās tehnikas atjaunošanas remontu par pamatotu, un zaudējumi tiek atlīdzināti naudas izmaksas veidā, apdrošinātājam ir jānorāda iespējamā vieta, kurā atbilstoši apdrošinātāja sastādītajam zaudējuma aprēķinam iespējams veikt bojātās tehnikas atjaunošanas remontu.

17. Tehnikas bojāejas gadījumā ir jābūt pamatojumam šī fakta konstatācijai (vai tehnikas atjaunošana vispār nav iespējama vai arī atjaunošanas remonts nav ekonomiski pamatots).
18. Tehnikas vērtības pirms CSNg noteikšanai var izmantot šādas metodes:
    18.1. tirgus pētījumu metodi, kuru izmantojot, veic tirgus vērtību apkopojumu par vērtējamās tehnikas pieejamajiem piedāvājumiem tirgū un nosaka konkrētās tehnikas vērtību pirms CSNg;
    18.2. tehnikas sākuma vērtības samazinājuma metodi, kuru izmanto gadījumos, ja nav iespējama tirgus pētījuma metodes izmantošana.
19. Neatkarīgi no pielietotās tehnikas vērtības pirms CSNg noteikšanas metodes, no noteiktās vērtības ir atskaitāmi nepieciešamie izdevumi konstatēto, bet nenovērsto lietas defektu, kas nav saistāmi ar konkrēto CSNg, novēršanai.
20. Tehnikas vērtību pirms CSNg, izmantojot tirgus pētījumu metodi, aprēķina pēc formulas:

$$\mathbf{V_{Tapr} = V_{TT} - V_{TDef}}\ \textit{(Ls)}$$

kur:
$\mathbf{V_{Tapr}}$ - aprēķinātā tehnikas vērtība uz CSNg brīdi, pēc tirgus pētījumu metodes *(Ls)*;
$\mathbf{V_{TT}}$ - saskaņā ar apkopotajiem tirgus piedāvājumiem, noteiktā konkrētās tehnikas vērtība pirms CSNg *(Ls)*;
$\mathbf{V_{TDef}}$ – ja ir tikuši konstatēti tehnikas defekti, kas nav saistāmi ar konkrēto CSNg, nepieciešamie izdevumi šo defektu novēršanai *(Ls).*

21. Tehnikas vērtību pirms CSNg, izmantojot sākuma vērtības samazinājuma metodi, aprēķina pēc formulas:

$$\mathbf{V_{TS} = (V_{ST} \times F_T) - V_{TDef}}\ \textit{(Ls)}$$

kur:
$\mathbf{V_{TS}}$ - aprēķinātā tehnikas vērtība uz CSNg brīdi, pēc sākuma vērtības samazinājuma metodes *(Ls)*;
$\mathbf{V_{ST}}$ - tehnikas sākuma vērtība *(Ls)*;
$\mathbf{V_{TDef}}$ – ja ir tikuši konstatēti tehnikas defekti, kas nav saistāmi ar konkrēto CSNg, nepieciešamie izdevumi šo defektu novēršanai *(Ls);*
$\mathbf{F_T}$ - koeficients (robežās no 0.20 – 0.94), kas norāda tehnikas fizisko un ekonomisko nolietojumu, atkarībā no ekspluatācijas ilguma (koeficienta vērtības skat. 4.pielikuma 5.tabulā).

III Motociklista aizsargtērpu, ķiveru, bērnu sēdeklīšu, drēbju un tml. lietu apskates veikšanas un zaudējumu novērtēšanas kārtība

22. CSNg laikā trešajai/cietušajai personai mugurā esošā apģērba un apavu, kā arī citu ar viņu saskarsmē vai līdzi esošo personisko lietu (turpmāk tekstā – lietas) apskates laikā nepieciešams apkopot un apskates protokolā norādīt šādas ziņas par CSNg rezultātā bojāto lietu:
    22.1. īpašuma vai iegādi apliecinoši dokumenti *(pirkuma līgums, iegādes čeki u.tml. ja tādi ir pieejami);*
    22.2. lietas iegādes vērtība *(ja nav iegādi apliecinošu dokumentu, jaunas šādas lietas pārdošanas vērtība tās iegādes brīdī - sākumvērtība)*;
    22.3. lietas ražotājs;
    22.4. identifikācijas dati *(ja tādi ir)*;
    22.5. iegādes gads vai ekspluatācijas ilgums *(gados un mēnešos, ja to ir iespējams noteikt);*
    22.6. ekspluatācijas intensitātes rādītāji *(nolietojums, u.tml.);*
    22.7. tehniskā un vizuālā stāvokļa novērtējums*;*
    22.8. iepriekšējie bojājumi *(bojājumi, kas nav cēloniskā sakarā ar CSNg);*
    22.9. cita vērtību ietekmējoša informācija.
23. Apdrošināšanas atlīdzības aprēķinu veic novērtējot lietas stāvokli uz CSNg brīdi, kā arī nosakot lietas bojājuma vai bojāejas cēlonisko saistību ar konkrēto CSNg un aprēķinot CSNg rezultātā radušos zaudējumu apjomu.

24. Ar lietas atjaunošanas izmaksām saprot pamatotus bojātās lietas tīrīšanas, atjaunošanas remonta, u.c. izdevumus. Lietas bojāejas gadījumā ir jābūt pietiekošiem pierādījumiem un pamatojumam šī fakta konstatācijai (vai lietas atjaunošana vispār nav iespējama vai arī atjaunošana nav ekonomiski pamatota).
25. Lietas vērtības pirms CSNg noteikšanai var izmantot šādas metodes:
    25.1. tirgus pētījumu metodi, kuru izmantojot, veic tirgus vērtību apkopojumu par vērtējamās lietas pieejamajiem piedāvājumiem tirgū un nosaka konkrētās lietas vērtību pirms CSNg;
    25.2. lietas sākuma vērtības samazinājuma metodi, kuru izmanto gadījumos, ja nav iespējama tirgus pētījuma metodes izmantošana.
26. Neatkarīgi no pielietotās lietas vērtības pirms CSNg noteikšanas metodes, no noteiktās vērtības ir atskaitāmi nepieciešamie izdevumi konstatēto, bet nenovērsto lietas defektu, kas nav saistāmi ar konkrēto CSNg, novēršanai.
27. Lietas vērtību pirms CSNg, izmantojot tirgus pētījumu metodi, aprēķina pēc formulas:

$$\mathbf{V_{LT}} = \mathbf{V_{TL}} - \mathbf{V_{LDef}}\ \textit{(Ls)}$$

kur:

$\mathbf{V_{LT}}$ - aprēķinātā lietas vērtība uz CSNg brīdi, pēc tirgus pētījumu metodes *(Ls)*;

$\mathbf{V_{TL}}$ - saskaņā ar apkopotajiem tirgus piedāvājumiem, noteiktā konkrētās lietas vērtība pirms CSNg *(Ls)*;

$\mathbf{V_{LDef}}$ – ja ir tikuši konstatēti lietas defekti, kas nav saistāmi ar konkrēto CSNg, nepieciešamie izdevumi šo defektu novēršanai *(Ls).*

28. Lietas vērtību pirms CSNg, izmantojot sākuma vērtības samazinājuma metodi, aprēķina pēc formulas:

$$\mathbf{V_{LS}} = (\mathbf{V_{SL}} \times \mathbf{F_L}) - \mathbf{V_{LDef}}\ \textit{(Ls)}$$

kur:

$\mathbf{V_{LS}}$ - aprēķinātā lietas vērtība uz CSNg brīdi, pēc sākuma vērtības samazinājuma metodes *(Ls)*;

$\mathbf{V_{SL}}$ - lietas sākuma vērtība *(Ls)*;

$\mathbf{V_{LDef}}$ – ja ir tikuši konstatēti lietas defekti, kas nav saistāmi ar konkrēto CSNg, nepieciešamie izdevumi šo defektu novēršanai *(Ls);*

$\mathbf{F_L}$ - koeficients (robežās no 0.3 – 0.9), kas norāda lietas fizisko un ekonomisko nolietojumu, atkarībā no ekspluatācijas ilguma (koeficienta vērtības skat. 4.pielikuma 6.tabulā).

1.pielikums

AAS „……” Rīgā, ……. ielā .., ... LV – 10.... Latvija tel./fax ....., ...	Moto-velo tehnikas apskates **protokols Nr**._____ sastādīts 201... g.’’___’’ _____ _____ _____*(apskates vieta)* pamatojoties uz 201... g. ‘’___’’_____ iesniegumu Nr.____, **CSNg datums**: 201... g.’’___’’ _____.

1. Moto-velo tehnikas īpašnieks:_____
Adrese: _____ tel._____e-mail:_____
Uzrādīti īpašumu apliecinoši dokumenti: _____
_____ _____:_____
2. Moto-velo tehnikas. reģ.numurs: _____ **Reģ.apliecība nr**:_____
Marka, modelis: _____ Tips: _____ Izlaiduma gads: _____
Elektromotora jauda: _____ **Rāmja nr:**_____ Iegādes vērtība:_____
3. Balstrāmja materiāls:_____ Riteņi un riepas, izmērs:_____
spieķu stāvoklis:_____ Ātrumu mehānismu ražotājs:_____
Nobraukums *(km):* _____ Ekspluatācijas ilgums:_____ Tehniskā stāvokļa novērtējums:____
4.Uzstādīts papildaprīkojums, cita informācija: _____
3. Konstatētie iepriekšējie bojājumi:

Nr. p.k.	Bojātās detaļas (mezgla) nosaukums	Bojājuma raksturs

4. Vizuālās apskates laikā konstatēts:

Nr. p.k.	Bojātās detaļas (mezgla) nosaukums	Bojājuma apraksts	Remonta veids

Apskate veikta vizuāli apskatot, bez komplektējošo detaļu izjaukšanas darbiem.

5. Apskati veica: _____ *paraksts*_____

6. Apskatē piedalījās un iepazīstināti ar apskates rezultātiem:
Apliecinu, ka esmu brīdināts par atbildības iestāšanos sakarā ar nepatiesas informācijas sniegšanu par pieteiktajiem CSNg bojājumiem, esmu iepazīstināts ar apskatē konstatētajiem bojājumiem, uzskaitītajām pozīcijām piekrītu:

Īpašnieks vai pilnv. persona_____*paraksts*_____

7. Piezīmes: _____
V*ārds, uzvārds*_____ *paraksts* _____

2.pielikums

Velosipēdu ar metāla rāmi (tērauda, alumīnija sakausējuma, u.tml.) sākuma vērtības samazinājums, kā arī fiziskā un ekonomiskā nolietojuma koeficients, atkarībā no ekspluatācijas ilguma

1.tabula.

Gadi	Mēneši	Vērtības samazinājums*, %	Koeficients, F_{VM}
Ar iegādes brīdi		**10.0**	**0.90**
	6	**15.0**	**0.85**
1	12	**20.0**	**0.80**
	18	**25.0**	**0.75**
2	24	**30.0**	**0.70**
	30	**35.0**	**0.65**
3	36	**40.0**	**0.60**
	42	**45.0**	**0.55**
4	48	**50.0**	**0.50**
	54	**55.0**	**0.45**
5	60	**60.0**	**0.40**
6	vairāk kā 60	**60.0**	**0.40**

** - starpvērtību gadījumos, vērtības samazinājumu nosaka ar ekstrapolācijas metodi, ņemot par pamatu dienu skaitu.*

Velosipēdu ar oglekļa šķiedras rāmi sākuma vērtības samazinājums, kā arī fiziskā un ekonomiskā nolietojuma koeficients, atkarībā no ekspluatācijas ilguma:

2.tabula

Gadi	Mēneši	Vērtības samazinājums*, %	Koeficients, F_{VM}
Ar iegādes brīdi		**15.0**	**0.850**
	6	**17.5**	**0.825**
1	12	**20.0**	**0.800**
	18	**22.5**	**0.775**
2	24	**25.0**	**0.750**
	30	**27.5**	**0.725**
3	36	**30.0**	**0.700**
	42	**32.5**	**0.675**
4	48	**35.0**	**0.650**
	54	**37.5**	**0.625**
5	60	**40.0**	**0.600**
	66	**42.5**	**0.575**
6	72	**45.0**	**0.550**
	78	**47.5**	**0.525**
7	84	**50.0**	**0.500**
	90	**52.5**	**0.475**
8	96	**55.0**	**0.450**
	102	**57.5**	**0.425**
9	108	**60.0**	**0.400**
10	vairāk kā 108	**60.0**	**0.400**

** - starpvērtību gadījumos, vērtības samazinājumu nosaka ar ekstrapolācijas metodi, ņemot par pamatu dienu skaitu.*

3.pielikums

Elektrovelosipēdu akumulatorbateriju sākuma vērtības samazinājums, kā arī fiziskā un ekonomiskā nolietojuma koeficients, atkarībā no ekspluatācijas ilguma:

3.tabula

Gadi	**Mēneši**	**Nobraukums, km**	**Vērtības samazinājums, %**	**Koeficients, F_{VM}**
Ar iegādes brīdi			**10**	**0.90**
	6	1 300	**15**	**0.85**
1	12	2 600	**20**	**0.80**
	18	3 900	**25**	**0.75**
2	24	5 200	**30**	**0.70**
	30	6 500	**40**	**0.60**
3	36	7 800	**50**	**0.50**
	42	9 100	**60**	**0.40**
4	48	10 400	**70**	**0.30**
	54	11 700	**80**	**0.20**
5	vairāk kā 54	13 000	**80**	**0.20**

** - starpvērtību gadījumos, vērtības samazinājumu nosaka ar ekstrapolācijas metodi, ņemot par pamatu dienu skaitu un rēķinot uz 1kilometru.*

Elektrovelosipēdu akumulatorbateriju sākuma vērtības samazinājuma korekcija, atkarībā no nobraukuma:

4.tabula

+ (%)	**- (%)**	**Nobraukums: lielāks/mazāks (km)**
0,5	**0,25**	200
1,0	**0,5**	400
1,5	**0,75**	600
2,0	**1,0**	800
2,5	**1,25**	1 000
3,0	**1,5**	1 200
3,5	**1,75**	1 400
4,0	**2,0**	1 600
4,5	**2,25**	1 800
5,0	**2,5**	2 000
5,5	**2,75**	2 200
6,0	**3,0**	2 500
6,0	**3,0**	virs 2500

Ja tiek veikta sākuma vērtības samazinājuma korekcija, jākoriģē arī fiziskā un ekonomiskā nolietojuma koeficients.

4.pielikums

Video-audio tehnikas, fotoaparātu, mobilo tālruņu, datortehnikas un tml. iekārtu vai priekšmetu sākuma vērtības samazinājums, kā arī fiziskā un ekonomiskā nolietojuma koeficients, atkarībā no ekspluatācijas ilguma

5.tabula.

Gadi	Mēneši	Vērtības samazinājums*, %	Koeficients, F_T
1	6	**12.5**	**0.875**
	12	**25.0**	**0.75**
2	18	**37.5**	**0.625**
	24	**50.0**	**0.50**
3	30	**65.0**	**0.35**
	36	**80.0**	**0.20**
4	vairāk kā 36	**80.0**	**0.20**

** - starpvērtību gadījumos, vērtības samazinājumu nosaka ar ekstrapolācijas metodi, ņemot par pamatu dienu skaitu.*

Motociklista aizsargtērpu, ķiveru, bērnu sēdeklīšu, trešajai/cietušajai personai mugurā esošā apģērba un apavu, kā arī citu ar viņu saskarsmē vai līdzi esošo personisko lietu sākuma vērtības samazinājums, kā arī fiziskā un ekonomiskā nolietojuma koeficients, atkarībā no ekspluatācijas ilguma

6.tabula.

Gadi	Mēneši	Vērtības samazinājums, %	Koeficients, F_L
	6	**15**	**0.85**
1	12	**30**	**0.70**
	18	**45**	**0.55**
2	24	**60**	**0.40**
	30	**70**	**0.30**
3	vairāk kā 36	**70**	**0.30**

** - starpvērtību gadījumos, vērtības samazinājumu nosaka ar ekstrapolācijas metodi, ņemot par pamatu dienu skaitu.*

Sagatavoja:
O. Vovčenko,
tel. 67114332