



**BIEDRĪBAS**

**LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU  
APDROŠINĀTĀJU BIROJS**

(reģistrācijas numurs Latvijas Republikas Uzņēmumu reģistrā –  
40008084453)

**2010. GADA PĀRSKATS**

*(sagatavots saskaņā ar Latvijas likumdošanas prasībām un neatkarīgu revidentu ziņojums)  
(7. finanšu gads)*

	<b>LAPA</b>
<b>INFORMĀCIJA PAR BIEDRĪBU</b>	<b>3</b>
<b>VADĪBAS ZIŅOJUMS</b>	<b>4 – 8</b>
<b>NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS</b>	<b>9-10</b>
<b>FINANŠU PĀRSKATI:</b>	
<b>Bilance</b>	<b>11</b>
<b>Ieņēmumu un izdevumu pārskats</b>	<b>12</b>
<b>Ziedojumu un dāvinājumu pārskats</b>	<b>13</b>
<b>FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMI</b>	<b>14 - 22</b>

# LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

## INFORMĀCIJA PAR BIEDRĪBU

---

Nosaukums	Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs
Juridiskais statuss	Biedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	Nr. 40008084453, Rīga, 2004. gada 30. augusts
Adrese	Lomonosova iela 9 Rīga, LV – 1019 Latvija tālrunis: (+371) 6 7114300, fakss: (+371) 6 7114333
Biedri	11 apdrošināšanas sabiedrības: Apdrošināšanas akciju sabiedrība “Balta” Apdrošināšanas akciju sabiedrība “Baltikums” Apdrošināšanas akciju sabiedrība “Balva” Apdrošināšanas akciju sabiedrība „Baltijas Apdrošināšanas nams” Apdrošināšanas akciju sabiedrība “BTA” Apdrošināšanas akciju sabiedrība “Ergo Latvija” If P&C Insurance AS Apdrošināšanas akciju sabiedrība “Gjensidige Baltic” Apdrošināšanas akciju sabiedrība „Seesam Latvia” GF Försäkringsaktiebolag “Swedbank Varakindlustus” AS
Augstākā pārvaldes institūcija	LTAB biedru kopsapulce
Valde	Juris Stengrevics – valdes priekšsēdētājs no 08.10.2004. Baiba Gribuste – valdes priekšsēdētāja vietniece no 01.02.2005. Agris Āva – valdes loceklis no 26.04.2007.
Pārskata gads	2010. gada 1. janvāris – 2010. gada 31. decembris
Iepriekšējais pārskata gads	2009. gada 1. janvāris – 2009. gada 31. decembris
Revidenti un to adrese	”Deloitte Audits Latvia” SIA Licence Nr. 43 Grēdu iela 4a Rīga, LV – 1019 Latvija  Inguna Staša Zvērināta revidente Sertifikāts nr.145

**1. Biedrības „Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs” (turpmāk tekstā – LTAB) pārvaldes institūcijas**

1.1. Saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likuma (turpmāk – Likums) 45. pantu LTAB pārvaldes institūcijas ir kopsapulce un valde.

1.2. Likuma 46. panta pirmajā daļā noteikts, ka LTAB kopsapulce ir LTAB lēmēj institūcija, un to veido visas apdrošināšanas sabiedrības, kurām ir tiesības veikt sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu (turpmāk - OCTA) Latvijas Republikā.

1.3. Likuma 47. pantā paredzēts, ka LTAB valde ir LTAB izpildinstitūcija. LTAB valdes sastāvā ir valdes priekšsēdētājs un divi valdes locekļi (valdes priekšsēdētāja vietnieks un valdes loceklis).

**2. LTAB darbības mērķis un uzdevumi**

Atbilstoši Likuma 43. panta pirmajai daļai LTAB nodrošina OCTA sistēmas sekmīgu darbību valstī atbilstoši savam darbības mērķim un uzdevumiem. Likuma 44. pants nosaka, ka LTAB darbības mērķis ir nodrošināt ceļu satiksmes negadījumā (turpmāk – CSNg) cietušo trešo personu interešu aizsardzību un veicināt OCTA stabilitāti un attīstību, kā arī tajā ir uzskaitīti LTAB uzdevumi, lai varētu īstenot minētā mērķa sasniegšanu. LTAB kompetencē ir nodrošināt Latvijas garantijas fonda (turpmāk – GF) darbību un Likumā noteiktajos gadījumos no GF izmaksāt trešajām personām apdrošināšanas atlīdzības, kārtot Latvijas Republikas rezidentu prasības sakarā ar Eiropas Ekonomikas zonas valstīs un Šveices Konfederācijā (turpmāk – EEZ) notikušajiem apdrošināšanas gadījumiem, sniegt atzinumus trešajām personām par apdrošinātāja lēmumu saistībā ar apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu, sniegt palīdzību Latvijas Republikas rezidentiem to tiesību un interešu aizstāvībai ārvalstīs jautājumos, kas saistīti ar OCTA, kā arī citu Likumā minēto tiesību un pienākumu īstenošana.

**3. LTAB svarīgākie sasniegumi 2010. gadā un attīstības perspektīvas 2011. gadā**

**3.1. Tiesību aktu izstrāde:**

Tiesību akta projekta nosaukums	2010. gadā iesāktais un 2011. gada perspektīvas
<p>Likumprojekts „Grozījumi Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likumā”, kas Valsts sekretāru sanāksmes 10.02.2011. sēdē atbalstīts tālākai virzībai, uzdodot Finanšu ministrijai iesniegt likumprojektu izskatīšanai Ministru kabineta sēdē.</p>	<p>LTAB 2010. gadā aktīvi turpinājis darbu pie grozījumiem Likumā, piedalījies likumprojekta izskatīšanā Valsts sekretāru sanāksmes sēdēs, kā arī starpministriju sanāksmēs. LTAB, sadarbībā ar Finanšu ministriju, grozījumu tapšanas gaitā aktīvi piedalījās likumprojekta saskaņošanā ar iesaistītajām institūcijām, tai skaitā vērtēja to iesniegtos atzinumus.</p> <p>Likumprojektā iekļautās normas paredz:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ieviest tiešo zaudējumu regulēšanu (turpmāk – TZR). TZR sistēma paredz, ka apdrošinātājs, kas apdrošinājis zaudējumus nodarījušā transportlīdzekļa īpašnieka civiltiesisko atbildību, pilnvaro tā transportlīdzekļa, kuram nodarīti zaudējumi, īpašnieka civiltiesiskās atbildības apdrošinātāju veikt daļu vai visas Likumā noteiktās darbības, lai trešā persona saņemtu apdrošināšanas atlīdzību. TZR sistēmas ieviešana ļaus uzlabot apdrošinātāju sniegto pakalpojumu kvalitāti, nodrošinās ātrāku apdrošināšanas atlīdzības izmaksu, paredzot cietušajai personai iespēju sadarboties ar savu apdrošinātāju gan zaudējumu pieteikšanā un novērtēšanā, gan apdrošināšanas atlīdzības saņemšanā. Bez minētā, apdrošinājuma ņēmēji nebūs ieinteresēti tik bieži mainīt OCTA apdrošinātājus un izveidosies ciešāka piesaiste „savam apdrošinātājam”. Paredzēts, ka Latvijā TZR sistēma darbosies pēc brīvprātības principa, t.i., tie apdrošinātāji, kas vēlēties darboties TZR sistēmā, slēgs savstarpējus līgumus saskaņā ar LTAB saistošajiem norādījumiem, kas noteiks apdrošinātāju savstarpējās attiecībās TZR gadījumos. Informācija par to, pie kura apdrošinātāja jāvērsas, tiks sniegta arī pēc CSNg un vienmēr būs pieejama LTAB (arī internetā).</li> </ul> <p><b>2011. gadā LTAB paredz aktīvu darbību likumprojekta tālākajā virzībā gan Ministru kabinetā, gan Saeimā (piedaloties atbildīgās komisijas sēdēs, kā arī sadarbojoties ar Saeimas Juridisko biroju likumprojekta teksta koriģēšanā).</b></p>

# LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

## VADĪBAS ZIŅOJUMS

	- Ir izstrādātas vadlīnijas par nepieciešamajiem grozījumiem Latvijas administratīvo pārkāpumu kodeksā un ar to saistītajos normatīvajos aktos, lai nepieļautu tālāku transportlīdzekļa piedalīšanos ceļu satiksmē, ja nav veikta transportlīdzekļu īpašnieka civiltiesiskās atbildības obligātā apdrošināšana un pārkāpums tiek fiksēts. Šobrīd turpinās darbs, risinot šo jautājumu sadarbībā ar Valsts policiju, lai noteiktu grozāmo normatīvo aktu loku un nepieciešamie grozījumi tiktu tajos iestrādāti.
--	---

Tiesību akta nosaukums	2010. gadā paveiktais
Ministru kabineta 2010. gada 28. decembra noteikumi Nr. 1200 "Par Iekšlietu ministrijas Informācijas centra sniegto maksas pakalpojumu cenrādi" (publicēti: <i>Latvijas Vēstnesis</i> , 30.12.2010., nr. 206, spēkā no 01.01.2011.)	Ar Ministru kabineta 2010. gada 28. decembra noteikumu Nr. 1200 "Par Iekšlietu ministrijas Informācijas centra sniegto maksas pakalpojumu cenrādi" (Noteikumi Nr. 1200) spēkā stāšanos spēku zaudēja Ministru kabineta 2007. gada 27. novembra noteikumi Nr. 802 "Noteikumi par Iekšlietu ministrijas Informācijas centra sniegto maksas pakalpojumu cenrādi" (Latvijas Vēstnesis, 2007, 193.nr.). Noteikumi Nr. 1200 paredz grozīt samaksu par Iekšlietu ministrijas Informācijas centra sniegtajiem pakalpojumiem, vienlaicīgi paplašinot tos pakalpojumus, par kuru izmantošanu tiek piemērota samaksa. LTAB piedalījās Noteikumu Nr. 1200 saskaņošanas procesā un sadarbībā ar Finanšu ministriju panāca, ka Noteikumos Nr. 1200 tika iekļauta piezīme, ka maksu nepiemēro, ja valsts informācijas sistēmā "Integrētā iekšlietu informācijas sistēma" iekļautās ziņas par ceļu satiksmes negadījumiem pieprasītas ar sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas informācijas sistēmas starpniecību. Norma piemērojama gadījumos, kad no Integrētās iekšlietu informācijas sistēmas tiek pieprasīti dati par Valsts policijas reģistrētajiem ceļu satiksmes negadījumiem.

Papildus iepriekš minētajām darbībām tiesību aktu izstrādē, LTAB ir aktīvi piedalījies arī citu tabulā neminētu tiesību aktu projektu izvērtēšanā, sniedzot Finanšu ministrijai atzinumus par to, kā konkrētais tiesību akts (gan Latvijas, gan Eiropas Savienības) varētu attiekties arī uz OCTA jomu, kā arī sniedzis Zaļās kartes (turpmāk – ZK) sistēmas Biroju padomei skaidrojumus saistībā ar OCTA Latvijā. LTAB ir turpinājis izskatīt Eiropas Savienības tiesas (turpmāk - EST) lietu iespējamo ietekmi uz Latvijas normatīvajiem aktiem, sniedzis viedokļus, kā arī izskatījis Latvijas normatīvo aktu atbilstību EST spriedumiem.

### 2010. gadā LTAB izstrādāti un apstiprināti šādi iekšējie tiesību akti:

- ✓ Grozījumi Sūdību izskatīšanas nolikumā (*apstiprināti LTAB biedru sapulces 2010. gada 8. oktobra sēdē, protokols Nr. 8*);
- ✓ Grozījumi Juridiskās komisijas nolikumā (*apstiprināti LTAB biedru sapulces 2010. gada 8. oktobra sēdē, protokols Nr. 8*);
- ✓ LTAB nolikums „Par izdevumu, kas radušies administrējot sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas atlīdzību lietas un atgūstot no sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas atlīdzības regresa kārtībā, segšanu” (*apstiprināts LTAB biedru sapulces 2010. gada 17. decembra sēdē, protokols Nr. 9*);
- ✓ Grozījumi nolikumā „Personai nodarīto zaudējumu izvērtēšanas ekspertu komisijas nolikums” (*apstiprināti LTAB biedru sapulces 2010. gada 17. decembra sēdē, protokols Nr. 9*);
- ✓ Grozījumi 2007. gada 3. augusta saistošajos norādījumos „Saistošie norādījumi regulāro finanšu pārskatu sagatavošanai un pārbaudei” (*apstiprināti LTAB biedru sapulces 2010. gada 17. decembra sēdē, protokols Nr. 9*);
- ✓ LTAB biedru Ētikas kodekss (*apstiprināts LTAB biedru sapulces 2010. gada 17. decembra sēdē, protokols Nr. 9*).

### 3.2. Starptautiskā sadarbība (ZK sistēmas un starptautisko prasību kārtošanas ietvaros)

2010. gadā LTAB turpināja sadarbību ar ZK sistēmas Biroju padomi un ZK sistēmas dalībvalstu ZK birojiem. LTAB piedalījās ZK sistēmas ietvaros organizētajās kopējās sanāksmēs, kā arī reģionālajās darba grupās un sanāksmēs. 2011. gadā ir plānota LTAB iesaistīšanās Koordinācijas komitejas darbībā, kas Biroju padomes ietvaros koordinē Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvas 2009/103/EK (2009. gada 16. septembris) *Par civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu saistībā ar mehānisko transportlīdzekļu izmantošanu un kontroli saistībā ar pienākumu apdrošināt šādu atbildību (kodificēta versija)* noteikto iestāžu (GF, Kompensācijas iestāžu, Informācijas centru) darbību, kā arī risina tām aktuālus jautājumus.

LTAB kārtoja prasības un risināja dažādus ar OCTA un ZK saistītus jautājumus, kā arī sadarbojās ar EEZ valstu Kompensācijas iestādēm, Garantijas fondiem un Informācijas centriem, lai koordinētu prasību kārtošānu vai kārtotu prasības sakarā ar EEZ valstīs notikušiem apdrošināšanas gadījumiem.

### 3.3. Informācijas tehnoloģiju joma

2010. gadā īstenotie un uzsāktie projekti:

- „Ceļu satiksmes negadījumu radīto zaudējumu regulēšanas sistēmas programmatūras izmaiņas” - 2010. gada 9. maijā tika uzsākta jaunās ceļu satiksmes negadījumu radīto zaudējumu regulēšanas sistēmas (turpmāk – CSNRZRS) programmatūras versijas izmantošana produkcijas vidē. Veiktās izmaiņas nodrošina datu apmaiņu tiešsaistes režīmā, kā arī ievadīto datu kvalitātes būtisku uzlabošanu. Ieviesti jauni datu apgabali (piemēram, rezerves), kas nodrošina plašāku un precīzāku risku analīzi, kā arī paredzamo izmaksu plānošanu, izmantojot LTAB datu noliktavu.

- „Fotogrāfiju par Valsts policijā reģistrētajiem ceļu satiksmes negadījumiem saņemšanas automatizācija” – projekta realizācijas rezultātā pieprasījumi par fotogrāfijām tiek nosūtīti par visiem CSNRZRS reģistrētajiem apdrošināšanas gadījumiem, un pēc pieprasījumu apstrādes, saņemtās fotogrāfijas tiek automātiski pievienotas CSNRZRS.

- „Elektroniskā transportlīdzekļu vērtību kataloga datu iegūšanas webservisu metožu izstrāde” – transportlīdzekļu vērtību kataloga datu iegūšana, izmantojot webservisu metodes. Tādejādi apdrošināšanas sabiedrībām dota iespēja integrēt minēto datu iegūšanu savās informācijas sistēmās.

- „Pieprasījumu skaita optimizēšana” – 2010. gada laikā veikta virkne izmaiņu LTAB datu apstrādes sistēmā (brokeru kalkulatoru lietotāji, buferēšanas risinājums, u.c.), lai nodrošinātu LTAB datu apstrādes sistēmas stabilitāti, ieviešot efektīvāku pieprasījumu apstrādi.

- „Transportlīdzekļu nobraukumu datu iegūšanas webservisu metodes izstrāde” - transportlīdzekļu nobraukumu datu iegūšana, izmantojot webservisu metodes. Tādejādi apdrošināšanas sabiedrībām dota iespēja integrēt minēto datu iegūšanu savās informācijas sistēmās.

- „Vēsturisko datu labošana” – izmantojot LTAB datu noliktavas dotās iespējas, uzsākts vēsturisko OCTA datu labošanas projekts, kura laikā tiek veikta kļūdaino datu labošana LTAB datubāzē, nodrošinot kvalitatīvāku datu iegūšanu, to turpmākai analīzei. Šobrīd ir veikta būtiska apdrošināšanas līgumu datu labošana, un iesākta CSNRZRS datu labošana.

- „Disku masīvu nomaiņa” – ņemot vērā, ka pieprasījumu skaits pieaug un 2010. gada laikā tas pat ir divkārtšojies, veikta pāreja uz jaunu disku masīvu izmantošanu, panākot ātrāku un drošāku datu pieprasījumu apstrādi.

- „Serveru virtualizācijas risinājums” – veikta ražotāja „VMware” LTAB datu apstrādes sistēmas serveru virtualizācijas ieviešana, nodrošinot optimālāku un efektīvāku serveru resursu izmantošanu.

- „Lietotāju reģistrēšanas sistēmas pārstrāde” – uzsākta LTAB datu apstrādes sistēmas Lietotāju reģistra pārstrāde, ieviešot ērtāku un datu apstrādi regulējošiem normatīviem aktiem atbilstošu lietotāju reģistrācijas pārvaldību. Izmaiņas plānots pabeigt 2011. gada aprīlī.

### 3.4. Sabiedrisko attiecību joma

2010. gadā ar nacionālo un reģionālo mediju starpniecību LTAB regulāri informēja sabiedrību par OCTA nozari un tās aktualitātēm, akcentējot ziņu par piedalīšanos satiksmē ar transportlīdzekli, attiecībā uz kuru ir veikta OCTA. Tika publicētas vairāk kā 20 preses relīzes, sniegti komentāri un atbildes uz mediju interesējošiem jautājumiem, kā arī organizētas intervijas un diskusijas televīzijas un radio raidījumos. Papildus tika iniciēti dažādi sižeti LNT raidījumos „Degpunkts” un „Tautas balss”, LTV 7 raidījumā „Autosporta programma Nr. 1” un „Auto-moto raidījumā Nr. 2”.

No Ceļu satiksmes negadījumu novēršanas un profilakses fonda līdzekļiem, kurus veido apdrošinātāju veiktās iemaksas no OCTA polisēm, tika īstenota sociāla kampaņa „Sargi sevi un citus ar OCTA!” Tās mērķis bija izglītēt sabiedrību par tās tiesībām un iespējām saņemt kompensāciju pēc iekļūšanas ceļu satiksmes negadījumā, kā arī informēt par iespējamiem zaudējumu atlīdzību veidiem un zaudējumu atlīdzināšanu, vienlaicīgi veicinot transportlīdzekļu īpašniekus un vadītājus būt atbildīgiem un nebraukt ar transportlīdzekļiem, attiecībā uz kuriem nav veikta OCTA. Kampaņas laikā tika pārraidītas OCTA ziņas radio, demonstrēti videoklipi vadošajos televīzijas kanālos un nodrukāti speciāli informatīvi bukleti ar saskaņotā paziņojuma veidlapu.

2011. gadā LTAB turpinās informēt sabiedrību par OCTA, tās mērķiem un ieguvumiem, tādējādi veicinot transportlīdzekļu, attiecībā uz kuriem nav veikta OCTA, īpatsvara samazināšanos ceļu satiksmē, tajā skaitā – palielinot komunikāciju ar krieviski runājošo mērķauditoriju. Tāpat sabiedrība tiks informēta par jaunumiem saistībā ar OCTA, īpaši akcentējot ziņu par grozījumiem Likumā un TZR sistēmu. Tiks strādāts pie LTAB tēla pilnveidošanas, lai palielinātu LTAB atpazīstamību Latvijā, formējot sabiedrības viedokli un panākot lielāku informētību gan sabiedrībā kopumā, gan profesionāļu vidū. No CSNg novēršanai un profilaksei ieskaitītajiem līdzekļiem plānots organizēt izglītojošu kampaņu „Saglabā sirdsmieru ar OCTA!”, kurā transportlīdzekļu vadītāju uzmanība vairāk tiks vērsta nevis uz ilgtermiņa sekām, bet gan īstermiņa neērtībām gadījumos, kad tiem nav laikus iegādāta OCTA apdrošināšana. Šīs kampaņas ietvaros tiek plānots iegādāties skenerus Valsts policijas vajadzībām, lai nodrošinātu pēc iespējas ātrāku informācijas apmaiņu par notikušiem ceļu satiksmes negadījumiem starp Valsts policiju un apdrošināšanas sabiedrībām, kas ļaus ceļu satiksmes negadījumos cietušajiem ātrāk saņemt apdrošināšanas atlīdzību.

### **3.5. Tehnisko ekspertu sertifikācija un apmācības**

Saskaņā ar Ministru kabineta 2005. gada 12. aprīļa noteikumu Nr. 251 „Transportlīdzekļu tehniskās ekspertīzes un tehnisko ekspertu sertificēšanas noteikumi” prasībām 2010. gadā Tehnisko ekspertu sertificēšanas komisija sniegusi 67 atzinumus par sertifikāta atkārtotu piešķiršanu un, pamatojoties uz pretendenta iesniegumu, sniegusi 1 atzinumu par sekmīgu sertifikācijas pārbaudes nokārtošanu pirmreizējai sertifikāta piešķiršanai. Sūdzību izskatīšanas rezultātā Tehnisko ekspertu sertificēšanas komisija sniegusi 1 atzinumu par sertifikāta darbības apturēšanu uz laiku.

Organizētas tehnisko ekspertu apmācības, kā lektoros piesaistot kompetentus speciālistus no dažādām Latvijas un ārvalstu autospeciālistu un autoinženieru apmācību organizējošām iestādēm. Kopumā kvalifikācijas paaugstināšanas un apmācību kursi 2010. gadā tika organizēti 10 reizes, iekļaujot kvalifikācijas celšanas programmā aktuālus jautājumus, kas saistīti ar transportlīdzekļu pēc avārijas remontā pielietojamo jaunāko tehnoloģiju izmantošanu.

### **3.6. Statistika**

Regulāri ik ceturksni LTAB sagatavoja statistikas pārskatus par situāciju OCTA jomā, kas iesniegti izskatīšanai LTAB biedru sapulcē, Konsultatīvajā padomē, Finanšu ministrijā un Finanšu un kapitāla tirgus komisijā. Tika gatavoti pārskati par GF naudas plūsmu un līdzekļu izlietojumu, kas skatīti un analizēti GF padomes sēdēs. Pēc nepieciešamības tika gatavota operatīvā statistika par aktuāliem OCTA jautājumiem.

### **3.7. Garantijas fonds (GF)**

2010. gadā turpinājās sadarbība ar ieguldījumu pārvaldes akciju sabiedrību „SEB Wealth Management” jautājumā par GF līdzekļu ieguldīšanu un tās pārvaldi.

2010. gadā CSNg cietušajiem no GF līdzekļiem ir izmaksātas apdrošināšanas atlīdzības par aptuveni 2 950 zaudējumu pieteikumiem par kopējo summu Ls 1 410 700, kas ir aptuveni par 20% pieteikumu mazāk salīdzinoši ar 2009. gadu, kad par 3 670 zaudējumu pieteikumiem, tika izmaksātas atlīdzības par Ls 1 621 250.

2010. gadā zaudējumu piedziņai regresa kārtībā pieņemta 1 420 lieta par kopējo summu Ls 1 403 530, kas ir aptuveni par 20% lietu mazāk salīdzinājumā ar 2009. gadu, kad zaudējumu piedziņai regresa kārtībā tika pieņemtas 1 800 lietas par kopējo summu Ls 1 901 760. Savukārt, regresa kārtībā 2010. gadā atgūts gandrīz 614 000 Ls.

2010. gada sākumā, atbilstoši izstrādātajai koncepcijai, regresa lietu administrēšanā tika piesaistītas trīs apdrošināšanas sabiedrības. 2010. gada 1. janvārī spēkā stājās līgums par savstarpējo sadarbību regresa lietu administrēšanā, kas paredz, ka apdrošināšanas sabiedrības administrē un regresa kārtībā atgūst no GF izmaksātas apdrošināšanas atlīdzības. Bez minētā, 2010. gada vidū LTAB pārtrauca sadarbību ar vienu no trijiem esošajiem parādu piedziņas pakalpojumu sniedzējiem, kurš bija iesaistīts GF līdzekļu atgūšanā regresa kārtībā.

## LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

### VADĪBAS ZIŅOJUMS

---

Sekojošā līdzaizmaiņām investīciju tirgū un konsultējoties ar GF līdzekļu pārvaldītāju, LTAB ir veicis izmaiņas LTAB Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas garantijas fonda līdzekļu administrēšanas nolikumā. Līdz ar šo izmaiņu ieviešanu 2011.gadā ir noslēgta arī papildus vienošanās ar GF līdzekļu pārvaldītāju „SEB Wealth Management” un AS “SEB banka”.

2010.gadā LTAB noslēdza līgumu ar pārāpdrošinātājiem, atbilstoši Likumam nodrošinot tikai GF pārāpdrošināšanu no GF līdzekļiem. LTAB atbilstoši pārāpdrošināšanas līgumu nosacījumiem apkopoja un iesniedza pārāpdrošinātājiem datus par pārāpdrošināšanas gadījumu prasību attīstību, kā arī iesaistījās pārāpdrošināšanas prasību regulēšanā un līdzekļu saņemšanā no pārāpdrošinātājiem. 2011. gadā tiks noslēgts arī savstarpējās sadarbības līgums ar Brokeru sabiedrību SIA „MAI Reinsurance brokers”.

Detalizētāka informācija par finanšu uzskaites metodēm, nodokļu uzskaiti un līdzekļu izlietojumu ir norādīta LTAB finanšu pārskata skaidrojumos.

---

Biedrības „Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs”  
valdes priekšsēdētājs  
J. Stengrevics

2011. gada 17. marts



## **NEATKARĪGU REVIDENTU ZIŅOJUMS**

Biedrības Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs biedriem

### ***Ziņojums par finanšu pārskatiem***

Mēs esam veikuši pievienoto Biedrības Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs 2010. gada pārskatā ietvertu finanšu pārskatu, kas atspoguļoti no 11. līdz 22. lappusei, revīziju. Revidētie finanšu pārskati ietver 2010. gada 31. decembra bilanci, ieņēmumu un izdevumu pārskatu un ziedojumu un dāvinājumu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2010. gada 31. decembrī, kā arī nozīmīgu grāmatvedības uzskaites principu kopsavilkumu un citu paskaidrojošu informāciju pielikumā.

### ***Vadības atbildība par finanšu pārskatiem***

Vadība ir atbildīga par šo finanšu pārskatu sagatavošanu un tajos sniegtās informācijas patiesu atspoguļošanu saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2006. gada 3. oktobra noteikumiem Nr. 808 "Noteikumi par biedrību, nodibinājumu un arodbiedrību gada pārskatiem" un tādu iekšējās kontroles izveidošanu, ieviešanu un uzturēšanu, kas nodrošina finanšu pārskatu, kas nesatur ne krāpšanas, ne kļūdu izraisītas būtiskas neatbilstības, sagatavošanu.

### ***Revidenta atbildība***

Mēs esam atbildīgi par atzinumu, ko, pamatojoties uz mūsu veikto revīziju, izsakām par šiem finanšu pārskatiem. Mēs veicām revīziju saskaņā ar Starptautiskajiem revīzijas standartiem. Šie standarti nosaka, ka mums jāievēro ētikas prasības un jāplāno un jāveic revīzija tā, lai iegūtu pietiekamu pārlicību par to, ka finanšu pārskatos nav būtisku neatbilstību.

Revīzija ietver procedūras, kas tiek veiktas, lai iegūtu revīzijas pierādījumus par finanšu pārskatos uzrādītajām summām un atklāto informāciju. Procedūras tiek izvēlētas, pamatojoties uz revidenta profesionālu vērtējumu, ieskaitot krāpšanas vai kļūdu izraisītu būtisku neatbilstību riska novērtējumu finanšu pārskatos. Veicot šo riska novērtējumu, revidents ņem vērā iekšējo kontroli, kas izveidota, lai nodrošinātu finanšu pārskatu sagatavošanu un tajā sniegtās informācijas patiesu atspoguļošanu, ar mērķi noteikt apstākļiem piemērotas revīzijas procedūras, bet nevis lai izteiktu atzinumu par kontroles efektivitāti. Revīzija ietver arī pielietoto grāmatvedības principu un nozīmīgu vadības izdarīto pieņemumu pamatotības, kā arī finanšu pārskatos sniegtās informācijas vispārēju izvērtējumu.

Uzskatām, ka mūsu iegūtie revīzijas pierādījumi ir pietiekami un atbilstoši mūsu revīzijas atzinuma izteikšanai.

### ***Atzinums***

Mūsaprāt, iepriekš minētie finanšu pārskati sniedz patiesu un skaidru priekšstatu par biedrības Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs finansiālo stāvokli 2010. gada 31. decembrī, kā arī par tās darbības finanšu rezultātiem gadā, kas noslēdzās 2010. gada 31. decembrī, saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2006. gada 3. oktobra noteikumiem Nr. 808 "Noteikumi par biedrību, nodibinājumu un arodbiedrību gada pārskatiem".

### ***Ziņojums saskaņā ar citu normatīvo aktu prasībām***

Mūsu atbildība ir iepazīties ar vadības ziņojumu par 2010. gadu, kas atspoguļots no 4. līdz 8. lappusei, kā arī pārbaudīt tajā ietvertās informācijas atbilstību finanšu pārskatiem. Biedrības Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs vadība ir atbildīga par vadības ziņojuma sagatavošanu saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2006. gada 3. oktobra noteikumiem Nr. 808 "Noteikumi par biedrību, nodibinājumu un arodbiedrību gada pārskatiem". Attiecībā uz vadības ziņojumu mēs neesam pārbaudījuši nekādu citu informāciju, kā tikai to, kas ietverta biedrības Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs finanšu pārskatos. Mūsaprāt, vadības ziņojumā ietvertā informācija atbilst 2010. gada finanšu pārskatos atspoguļotajai vēsturiskajai finanšu informācijai.

***Cita informācija***

Finanšu pārskatus par gadu, kas noslēdzās 2009. gada 31. decembrī, revidēja cits revidents, kura 2010. gada 19. marta atzinums bija bez iebildēm.

Deloitte Audits Latvia SIA  
Licence Nr. 43

Hendrik Kramer  
Prokūrists

Rīga, Latvija  
2011. gada 17. martā

Inguna Staša  
Zvērināta revidente  
Sertifikāts Nr. 145

LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

BILANCE

UZ 2010. GADA 31. DECEMBRI

AKTĪVS	Pielikumi	31.12.2010. LVL	31.12.2009. LVL
<b>Ilgtermiņa ieguldījumi</b>			
<b>Nemateriālie ieguldījumi</b>			
Datorprogrammu lietošanas licences	3	108,194	112,074
<b>Kopā nemateriālie ieguldījumi</b>		<b>108,194</b>	<b>112,074</b>
<b>Pamatlīdzekļi</b>			
Pārējie pamatlīdzekļi	3	97,609	102,740
<b>Kopā pamatlīdzekļi</b>		<b>97,609</b>	<b>102,740</b>
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi</b>	4	3,875,086	3,815,248
<b>Kopā ilgtermiņa ieguldījumi</b>		<b>4,080,889</b>	<b>4,030,062</b>
<b>Apgrozāmie līdzekļi</b>			
Krājumi		33	472
Debitori	5	1,850,742	2,118,580
Nākamo periodu izdevumi	6	28,405	19,764
Īstermiņa finanšu ieguldījumi	4	14,267,638	15,359,722
Nauda un tās ekvivalenti	7	337,597	330,209
<b>Kopā apgrozāmie līdzekļi</b>		<b>16,484,415</b>	<b>17,828,747</b>
<b>AKTĪVA KOPSUMMA</b>		<b>20,565,304</b>	<b>21,858,809</b>
<b>PASĪVS</b>			
<b>Fondi</b>			
Rezerves fonds	8	20,072,872	21,580,104
<b>Kopā fondi</b>		<b>20,072,872</b>	<b>21,580,104</b>
<b>Īstermiņa kreditori</b>			
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	9	14,535	-
Pārējie kreditori	10	477,897	278,705
<b>Kopā īstermiņa kreditori</b>		<b>492,432</b>	<b>278,705</b>
<b>PASĪVA KOPSUMMA</b>		<b>20,565,304</b>	<b>21,858,809</b>

Pielikumi no 14. līdz 22. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Biedrības vārdā finanšu pārskatus 2011. gada 17. martā parakstīja:

---

J. Stengrevics  
Valdes priekšsēdētājs

**LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS****IEŅĒMUMU UN IZDEVUMU PĀRSKATS  
PAR GADU, KAS NOSLĒDZĀS 2010. GADA 31. DECEMBRĪ**

	<b>Pielikumi</b>	<b>31.12.2010. LVL</b>	<b>31.12.2009. LVL</b>
Ieņēmumi no saimnieciskās darbības	11	54,389	25,682
Citi ieņēmumi	12	4,242,477	5,790,219
<b>Ieņēmumi kopā</b>		<b>4,296,866</b>	<b>5,815,901</b>
<b>Izdevumi statūtos paredzēto mērķu sasniegšanai un izdevumu veikšanai</b>			
Algas	13	(343,305)	(375,604)
Sociālās apdrošināšanas maksājumi	13	(82,424)	(90,139)
Pamatlīdzekļu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija	3	(70,643)	(64,367)
Citi izdevumi	14	(5,307,726)	(5,410,899)
<b>Izdevumi kopā</b>		<b>(5,804,098)</b>	<b>(5,941,009)</b>
<b>IZDEVUMU PĀRSNIEGUMS PĀR IEŅĒMUMIEM</b>		<b>(1,507,232)</b>	<b>(125,108)</b>

Pielikumi no 14. līdz 22. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Biedrības vārdā finanšu pārskatus 2011. gada 17. martā parakstīja:

---

J. Stengrevics  
Valdes priekšsēdētājs

LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

ZIEDOJUMU UN DĀVINĀJUMU PĀRSKATS  
PAR GADU, KAS NOSLĒDZĀS 2010. GADA 31. DECEMBRĪ

LVL

	Neierobežotai lietošanai		Ierobežotai lietošanai		Noteiktiem mērķiem	
	nauda	mantas (vērtības kopsumma)	nauda	mantas (vērtības kopsumma)	nauda	mantas (vērtības kopsumma)
<b>I. Atlikums pārskata gada sākumā</b>	-		-			
<b>II. Pārskata gadā saņemto ziedojumu un dāvinājumu kopsumma</b>						
1. Latvijas Republikā reģistrētās juridiskās personas (nodokļu maksātāja reģistrācijas kods)	-	-	-	-	-	-
<b>Kopā</b>	-	-	-	-	-	-
2. Ārvalstu juridiskās personas (ārvalstu juridiskās personas nosaukums, juridiskā adrese un reģistrācijas numurs)	-	-	-	-	-	-
<b>Kopā</b>	-	-	-	-	-	-
3. Fiziskās personas (rezidenti) (nodokļu maksātāja reģistra kods (personas kods))	-	-	-	-	-	-
<b>Kopā</b>	-	-	-	-	-	-
4. Fiziskās personas (nerezidenti) (vārds, uzvārds, personas identifikācijas kods un valsts nosaukums)	-	-	-	-	-	-
<b>Kopā</b>	-	-	-	-	-	-
5. Anonīmi (nezināmi) ziedotāji un dāvinātāji	-	-	-	-	-	-
6. Citi ziedotāji	-	-	-	-	-	-
<b>III. Ziedojumu un dāvinājumu izlietojuma kopsumma</b>				-		
	Nauda		Manta		Kopā	
1. Neierobežotai lietošanai paredzēto ziedojumu un dāvinājumu izlietojums	-		-		-	
2. Ierobežotai lietošanai paredzēto ziedojumu un dāvinājumu izlietojums	-		-		-	
3. Noteiktiem mērķiem paredzēto ziedojumu un dāvinājumu izlietojums	-		-		-	
<b>IV. Atlikumi pārskata gada beigās</b>				-		

2010. gadā un iepriekšējos pārskata gados Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs nesaņēma ziedojumus, dāvinājumu un dotācijas no valsts un pašvaldību budžetiem, kā arī no juridiskām vai fiziskām personām.

Pielikumi no 14. līdz 22. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Biedrības vārdā finanšu pārskatus 2011. gada 17. martā parakstīja:

\_\_\_\_\_  
J. Stengrevics  
Valdes priekšsēdētājs

**1. PAMATINFORMĀCIJA**

Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs ("LTAB") tika dibināts 2004. gada 30. augustā. LTAB darbojas saskaņā ar statūtiem.

LTAB mērķi un pamatuzdevumi ir nodrošināt sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas ("OCTA") sistēmas sekmīgu darbību valstī. Tā darbības mērķis ir nodrošināt ceļu satiksmes negadījumā cietušo trešo personu interešu aizsardzību un veicināt civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas stabilitāti un attīstību. LTAB pamatpienākumi ir izmaksāt cietušajām personām apdrošināšanas atlīdzības no garantijas fonda, kārtot Latvijas Republikā dzīvojošo personu prasības sakarā ar Eiropas Ekonomikas zonas ("EEZ") valstīs notikušajiem apdrošināšanas gadījumiem, sniegt atzinumus trešajām personām par apdrošinātāja lēmumu attiecībā uz apdrošināšanas atlīdzības izmaksu, sniegt palīdzību Latvijas Republikas fiziskajām un juridiskajām personām to tiesību un interešu aizstāvībai ārvalstīs jautājumos, kas saistīti ar civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu sakarā ar ceļu satiksmes negadījumiem Zaļās kartes sistēmas dalībvalstīs, kas nav EEZ valstis.

**2. GRĀMATVEDĪBAS UZSKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS METODES**

**Finanšu pārskatu sagatavošana** – Finanšu pārskati tika sagatavoti saskaņā ar Latvijas Republikas likumu "Par grāmatvedību" un Latvijas Republikas Ministru kabineta 2006. gada 3. oktobrī pieņemtajiem noteikumiem Nr. 808 "Noteikumi par biedrību, nodibinājumu un arodbiedrību gada pārskatiem", ievērojot iegādes izmaksu un uzkrāšanas grāmatvedības principu.

Finanšu pārskati ir sastādīti Latvijas nacionālajā valūtā latos ("LVL").

**Ārvalstu valūtas** – Darījumi, kas veikti ārvalstu valūtās, tiek pārrēķināti latos pēc oficiālā Latvijas Bankas maiņas kursa, kas noteikts uz dienu, kurā darījums ir veikts. Naudas līdzekļi, kā arī debitori un kreditori ārvalstu valūtās gada beigās tiek pārrēķināti latos pēc Latvijas Bankas noteiktā valūtas maiņas kursa pārskata gada pēdējā dienā. Galvenajām valūtām tika pielietoti sekojoši maiņas kursi uz 31. decembri:

	2010	2009
EUR	0.702804	0.702804

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā neto peļņa vai zaudējumi tiek atspoguļoti attiecīgā perioda ieņēmumu un izdevumu pārskatā.

Peļņa vai zaudējumi no valūtas pārvērtēšanas tiek aprēķināti pēc Latvijas Bankas noteiktā maiņas kursa uz bilances datumu.

**Nemateriālie ieguldījumi** – nemateriālie ieguldījumi ietver datorprogrammu lietošanas tiesību jeb licenču iegādes izmaksas, no kurām atskaitīta uzkrātā amortizācija. Lietojumā esošo datorprogrammu iegādes izmaksu amortizāciju aprēķina licencēs noteiktajā datorprogrammu lietošanas tiesību laikā, izmantojot lineāro metodi.

**Pamatlīdzekļi** – pamatlīdzekļi sākotnēji tiek atzīti iegādes izmaksās, iekļaujot ievadmuitu un jebkādas citas izmaksas, kuras ir tieši attiecināmas uz pamatlīdzekļa izveidošanu, lai pamatlīdzeklis būtu darba kārtībā tam paredzētajam nolūkam. Kā pamatlīdzekļi tiek uzskaitīti aktīvi, kuru izmaksas ir LVL 100 vai vairāk un kuri tiks izmantoti ilgāk par 1 gadu. Ja kādu iemeslu dēļ, kuri nav uzskatāmi par īslaicīgiem, pamatlīdzekļu atgūstamā vērtība ir zemāka par to bilances vērtību, tad pamatlīdzekļu vērtība tiek norakstīta līdz to atgūstamai vērtībai.

Nolietojums tiek aprēķināts visiem pamatlīdzekļiem, ņemot vērā to sākotnējo vērtību pēc lineārās metodes un sekojošām likmēm gadā:

Biroja mēbeles	20 %
Datortehnika	30 %
Pārējā biroja elektrotehnika un aprīkojums	20 %

## FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMI

### PAR GADU, KAS NOSLĒDZĀS 2010. GADA 31. DECEMBRĪ

---

**Debitori** – Bilancē debitoru parādi atspoguļoti neto vērtībā, no debitoru parādu kopsummas atskaitot uzkrājumus nedrošiem parādiem. Tiek uzskaitīti visi regresa parādi, kas radušies pēc atlīdzību lietas izmaksas līdz to pilnīgai atgūšanai, kā arī atbilstoši Ceļu satiksmes negadījumu radīto zaudējumu regulēšanas sistēmas datiem arī LTAB piekritīgās lietas. Uzkrājumu apjoms ir aprēķināts pielietojot statistiskās datu analīzes metodi jeb trīsstūra metodi, kurā prognozētās atgūstamās summas ir noteiktas balstoties uz vēsturisko pieredzi par atgūtajām summām, veicot analīzi par periodiem.

**Vērtspapīri** – Vērtspapīrus bilancē sākotnēji atzīst, pamatojoties uz naudas summu, kas par tiem samaksāta. Starpība starp vērtspapīru nominālvērtību un iegādes vērtību tiek amortizēta vērtspapīra termiņa laikā. Izņēmuma gadījumos, ja attiecīgā vērtspapīru veida tirgus vai biržas cena ir ievērojami zemāka par sākotnēji iegrāmatoto vērtību, bilancē norāda zemāko vērtību. Starpību noraksta izdevumos. Procenti par vērtspapīriem uzrādāmi kā procentu ienākumi.

**Nauda un naudas ekvivalenti** – Nauda sastāv no bezskaidrās naudas kredītiestādēs, un termiņnoguldījumiem, kuru sākotnējais dzēšanas termiņš nepārsniedz 90 dienas.

**Kreditori un izmaksu uzskaitē** – Kreditoru parādi norāda biedrības saistības pret citām personām par saņemtajām precēm un sniegtajiem pakalpojumiem, kā arī saistības pret attiecībā pret darbiniekiem, atlīdzībām vai citiem maksājumiem.

Saistības par atlīdzībām tiek atzītas, balstoties uz sekojošiem principiem:

- finanšu pārskatā ir ietvertas visas atlīdzību lietas, kuras LTAB ir saņēmis pārskata gadā un par kurām pieņemts lēmums par atlīdzību izmaksu līdz bilances sastādīšanas datumam;
- Saistības par atlīdzībām, kuras attiecas uz negadījumiem, kuri notikuši pārskata gadā vai iepriekšējos gados, bet kuras nav saņemtas pārskata perioda beigās vai par kurām LTAB vēl nav pieņēmis lēmumu par atlīdzības izmaksu, tiek novērtētas, balstoties uz Ceļu satiksmes negadījumu radīto zaudējumu regulēšanas sistēmas datiem. Tā kā nav iespējams veikt ticamu aprēķinu, pārskatā netiek uzrādītas tās saistības, par kurām LTAB uz pārskata gada beigām nav bijusi informācija – potenciālās LTAB lietas, kur negadījums ir noticis ārzemēs, kā arī atlīdzību lietas, par kurām būtu veicama ilgstoša atlīdzību izmaksa.

**Norēķini par pārapirošināšanas līgumiem** – atspoguļo no apdrošinātājiem saņemtos pārapirošināšanas maksājumus. LTAB ir pārapirošināšanas maksājumu naudas saņēmējs un tās pārsūtītājs pārapirošinātājam, un nav uzskatāms par pārapirošināšanas pakalpojumu sniedzēju.

**Ieņēmumu atzīšana** – ieņēmumi tiek uzskaitīti, sadalot tos saimnieciskās darbības ieņēmumos un citos ieņēmumos. Kā ieņēmumus no saimnieciskās darbības norāda summu, kas aprēķināta no pārskata gadā pakalpojumu sniegšanas ieņēmumiem atskaitot piešķirtās atlaides (ja tādas ir).

Citos ieņēmumos uzrādītie būtiskākie ieņēmumi ir:

- LTAB biedru atskaitījumi biroja uzturēšanai – apdrošinātāji katru mēnesi ieskaita LTAB kontā atskaitījumus, kas ietver fiksēto daļu (2,500 LVL mēnesī) un mainīgo daļu, kas aprēķināta pamatojoties uz noslēgto polišu skaitu.
- Procenti par Garantijas Fonda atlikumu – procentu ieņēmumi tiek atzīti, kad tie nopelnīti saskaņā ar uzkrāšanas principu.
- Ieņēmumi no Likumā un MK noteiktajiem atskaitījumiem – ceļu satiksmes negadījumu novēršanas pasākumu veikšanai apdrošinātāji katru ceturksni ieskaita LTAB kontā 2% no parakstīto prēmiju summas, kas norādīta apdrošināšanas līgumā tā noslēgšanas brīdī.

**Izdevumu atzīšana** – atspoguļo izdevumus statūtos paredzēto mērķu sasniegšanai un uzdevumu veikšanai, kā arī citus izdevumus. Citos izdevumos uzrādīti arī sekojoši izdevumi:

- Ceļu satiksmes negadījumu novēršanas un profilakses fonda izdevumi- atspoguļo izdevumus, kas saistīti ar CSDD un citiem projektiem
- Subsīdijas, kompensācijas- izdevumi, kas rodas, kompensējot apdrošinātājiem radušos zaudējumus par OCTA polisēm piešķirtajām atlaidēm (invalidiem un laukstrādniekiem).

**Uzņēmumu ienākuma nodoklis** – ņemot vērā bezpeļņas organizācijas statusu, LTAB ir atbrīvota no uzņēmumu ienākuma nodokļa maksāšanas saskaņā ar Latvijas Republikas likumu “Par uzņēmumu ienākuma nodokli”.

**Nodokļi** – LTAB ir iedzīvotāju ienākuma nodokļa, valsts sociālās apdrošināšanas obligāto iemaksu un pievienotās vērtības nodokļa maksātājs.

**Aplēšu izmantošana** – Sagatavojot finanšu pārskatus, Biedrības vadībai ir jāveic aplēses un jāizdara pieņēmumi, kas ietekmē finanšu pārskatos uzrādīto aktīvu un pasīvu novērtējumu uz finanšu pārskatu

## LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

### FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMI PAR GADU, KAS NOSLĒDZĀS 2010. GADA 31. DECEMBRĪ

sastādīšanas dienu. Tas pats attiecināms arī uz finanšu pārskatos uzrādītajiem atbilstošajiem ieņēmumiem un izdevumiem pārskata periodā. Faktiskie rezultāti var atšķirties no šīm aplēsēm.

Būtiskākās aplēses attiecas uz uzkrājumu novērtēšanu regresa parādiem un saistību novērtēšanu par atlīdzībām, kuras attiecas uz negadījumiem, kuri notikuši pārskata gadā vai iepriekšējos gados, bet kuras nav saņemtas pārskata perioda beigās vai par kurām LTAB vēl nav pieņēmis lēmumu par atlīdzības izmaksu.

2010. gadā LTAB veica izmaiņas ceļu satiksmes negadījumu radīto zaudējumu regulēšanas sistēmas programmatūrā, kā rezultātā, sastādot 2010. gada pārskatu, LTAB bija pieejama informācija par atlīdzību prasībām, kuras, balstoties uz apdrošināšanas sabiedrību sniegto informāciju, ir piekritis LTAB, bet nav saņemtas LTAB pārskata gada beigās. Sastādot 2009. gada pārskatu, šī informācija nebija pieejama, tādēļ 2009. gada pārskatā tika ietvertas tikai tās saistības par atlīdzībām, kuras attiecas uz negadījumiem 2009. gadā vai iepriekšējos gados, kuras LTAB bija saņēmis līdz 2009. gada pārskata sagatavošanas datumam.

**Uzkrātās saistības neizmantotiem darbinieku atvaļinājumiem** – Uzkrāto saistību summa tiek noteikta, reizinot vidējo darbinieku atalgojumu pārskata gadā ar pārskata gada beigās uzkrāto neizmantoto atvaļinājumu dienu skaitu.

### 3. NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI UN PAMATLĪDZEKĻI

	Datorprogrammu lietošanas licences LVL	Pārējie pamatlīdzekļi LVL
<b>Sākotnējā vērtība</b>		
<b>Uz 2009. gada 31. decembri</b>	<b>179,845</b>	<b>195,731</b>
Iegāde	32,677	29,555
Norakstīts	1,965	26,126
<b>Uz 2010. gada 31. decembri</b>	<b>210,557</b>	<b>199,160</b>
<b>Uzkrātais nolietojums / amortizācija</b>		
<b>Uz 2009. gada 31. decembri</b>	<b>67,771</b>	<b>92,991</b>
Pārskata gada amortizācija/ nolietojums	36,457	34,186
Norakstītais nolietojums	1,865	25,626
<b>Uz 2010. gada 31. decembri</b>	<b>102,363</b>	<b>101,551</b>
<b>Atlikusī vērtība</b>		
<b>Uz 2009. gada 31. decembri</b>	<b>112,074</b>	<b>102,740</b>
<b>Uz 2010. gada 31. decembri</b>	<b>108,194</b>	<b>97,609</b>



# LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

## FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMI PAR GADU, KAS NOSLĒDZĀS 2010. GADA 31. DECEMBRĪ

### 4. FINANŠU IEGULDĪJUMI

	31.12.2010. LVL	31.12.2009. LVL
<b>Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi</b>		
LR valsts parāda vērtspapīri	3,875,086	3,815,248
<b>Īstermiņa finanšu ieguldījumi</b>		
LR un ārvalstu parāda vērtspapīri un ieguldījumu fondi	4,035,504	699,948
Termiņnoguldījumi kredītiestādēs	10,232,134	14,659,774
<b>Kopā:</b>	<u>14,267,638</u>	<u>15,359,722</u>
<b>Finanšu ieguldījumi kopā:</b>	<u>18,142,724</u>	<u>19,174,970</u>

Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi LR valsts parāda vērtspapīros ir uzrādīti pēc iegādes vērtības, starpību starp vērtspapīru nominālvērtību un iegādes vērtību amortizējot vērtspapīra termiņa laikā.

Uzkrātie procentu ieņēmumi par finanšu ieguldījumiem tiek atspoguļoti debitoru sastāvā (skat. 5. pielikumu).

### 5. DEBITORI

	31.12.2010. LVL	31.12.2009. LVL
Regresa kārtībā atgūstamās summas, bruto	6,778,420	5,578,628
Uzkrājumi nedrošiem regresa parādiem	(5,743,329)	(4,342,398)
Regresa kārtībā atgūstamās summas, neto	1,035,091	1,236,230
GF depozītnoguldījuma procenti, uzkrātie procenti par vērtspapīriem	569,454	593,158
Apdrošināšanas akciju sabiedrību neiemaksātie atskaitījumi	232,010	262,935
Pārmaksātie nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (skat. 9. pielikumu)	8,609	20,767
Avansa maksājumi par pamatlīdzekļiem	3,628	1,800
Prasības pret preču pircējiem	1,834	3,320
Prasības pret darbiniekiem	116	370
<b>Kopā</b>	<u>1,850,742</u>	<u>2,118,580</u>

Uzkrājumu nedrošiem regresa parādiem izmaiņas pārskata gadā:

	LVL
Uzkrājumi nedrošiem regresa parādiem 2009. gada 31. decembrī	4,342,398
Palielinājums	1,400,931
<b>Uzkrājumi nedrošiem regresa parādiem 2010. gada 31. decembrī</b>	<u>5,743,329</u>

### 6. NĀKAMO PERIODU IZDEVUMI

	31.12.2010. LVL	31.12.2009. LVL
Nākamo periodu izdevumi LTAB	22,911	19,764
Nākamo periodu izdevumi pārāpdrošināšanas maksājumiem	5,494	-
<b>Kopā</b>	<u>28,405</u>	<u>19,764</u>

## LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

### FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMI

PAR GADU, KAS NOSLĒDZĀS 2010. GADA 31. DECEMBRĪ

#### 7. NAUDA UN TĀS EKVIVALENTI

	<b>31.12.2010.</b>	<b>31.12.2009.</b>
	<b>LVL</b>	<b>LVL</b>
Swedbank AS (Garantijas fonds)	137,616	47,933
Swedbank AS (Ceļu satiksmes negadījuma novēršanas, profilakses fonds)	4,281	267,281
Swedbank AS (Biroja uzturēšanas mērķiem)	165,564	14,571
Swedbank AS (Pārapirošināšanas līdzekļi)	27,178	198
SEB Wealth Management pārvaldīšanā nodotie līdzekļi (Garantijas fonds)	2,956	226
<b>Kopā</b>	<b>337,597</b>	<b>330,209</b>

Garantijas fonda mērķis ir nodrošināt apdrošināšanas atlīdzības izmaksas likumā noteiktajos gadījumos to zaudējumu segšanai, kurus nodarījuši transportlīdzekļi (sk. OCTA likuma 44. panta pirmo daļu). Garantijas fonds kalpo kā papildu drošības līdzeklis attiecībā uz OCTA.

Ceļu satiksmes negadījumu novēršanas pasākumu veikšanai apdrošinātāji katru ceturksni ieskaita Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja kontā divus procentus no parakstīto apdrošināšanas prēmiju summas, kas norādīta apdrošināšanas līgumā tā noslēgšanas brīdī. Par naudas izlietojumu lemj Ministru kabineta izveidota konsultatīva institūcija, kuras darbības mērķis ir sekmēt vienotas valsts politikas izstrādi un īstenošanu ceļu satiksmes drošības jomā, lai paaugstinātu vispārējo ceļu satiksmes drošības līmeni valstī, — Ceļu satiksmes drošības padome, ievērojot, ka ne mazāk par pusi no OCTA likuma 44. panta pirmajā daļā minētajiem līdzekļiem izmanto Iekšlietu ministrijas pakļautībā esošās iestādes.

#### 8. REZERVES FONDS

	<b>31.12.2010.</b>	<b>31.12.2009.</b>
	<b>LVL</b>	<b>LVL</b>
Rezerves fonds pārskata gada sākumā	21,580,104	21,705,212
Izdevumu pārsniegums pār ieņēmumiem pārskata gadā	(1,507,232)	(125,108)
<b>Rezerves fonds pārskata gada beigās</b>	<b>20,072,872</b>	<b>21,580,104</b>

Rezerves fonda pārskata gada rezultātā ietilpst:

- LTAB ieņēmumu un izdevumu pārskata gada rezultāts

	<b>31.12.2010.</b>	<b>31.12.2009.</b>
	<b>LVL</b>	<b>LVL</b>
Biedru atskaitījumi biroja uzturēšanai	734,637	628,863
Pārējie ieņēmumi	21,378	28,053
Pārapirošināšanas ieņēmumi	-	214,480
<b>Kopā ieņēmumi</b>	<b>756,015</b>	<b>871,396</b>
Algas un sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	(425,729)	(465,743)
Pārapirošināšanas izdevumi	-	(286,190)
Informācijas tehnoloģiju uzturēšana	(147,666)	(278,581)
Darba devēja apmaksāto veselības aprūpes pasākumu pakalpojumu apmaksā	(34,872)	(23,054)
Pasta un telekomunikāciju izdevumi	(31,455)	(25,911)
Biroja telpu īre	(31,113)	(32,534)
Sludinājumi, reklāmas	(20,627)	(36,663)
Komunālie maksājumi	(17,545)	(20,376)
Komandējumi	(16,362)	(18,059)
Juridiskie un citi profesionālie pakalpojumi	(13,381)	(14,311)
Reprezentācijas izdevumi	(8,876)	(11,548)
Transporta izdevumi	(8,686)	(10,431)
Citi pakalpojumi, kas saistīti ar darbības nodrošināšanu	(90,953)	(124,351)
<b>Kopā izdevumi</b>	<b>(847,265)</b>	<b>(1,347,752)</b>
<b>LTAB pārskata gada izdevumu pārsniegums pār ieņēmumiem</b>	<b>(91,250)</b>	<b>(476,356)</b>

- Garantijas fonda pārskata gada rezultāts

LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMI  
PAR GADU, KAS NOSLĒDZĀS 2010. GADA 31. DECEMBRĪ

	31.12.2010. LVL	31.12.2009. LVL
Ieņēmumi no regresa prasībām	1,787,502	2,227,414
Procenti par GF atlikumu	815,339	1,353,383
Procentu ieņēmumi no vērtspapīriem	197,149	192,045
Pārējie ieņēmumi	33,610	-
Vērtspapīru uzkrātie procenti	42,732	49,285
Līgumsods par regresa prasības savlaicīgu nenokārtošanu	10,086	9,358
Vienreizējā iemaksa GF	5,000	-
Ieņēmumi no Likumā un MK noteiktiem atskaitījumiem	-	123
<b>Kopā ieņēmumi</b>	<b>2,891,418</b>	<b>3,831,608</b>
Atlīdzību izmaksas	(1,611,198)	(1,724,539)
Uzkrājumi šaubīgiem debitoriem	(1,400,931)	(1,064,198)
Atlīdzību lietu administrēšana	(169,471)	(203,167)
Subsīdijas, kompensācijas	(159,931)	(246,538)
Ar regresa atgūšanu saistītie izdevumi	(92,693)	(52,181)
GF pārapdrošināšana	(81,547)	-
Pārējie izdevumi	(53,487)	(25,650)
<b>Kopā izdevumi</b>	<b>(3,569,258)</b>	<b>(3,316,273)</b>
<b>Garantijas fonda pārskata gada (izdevumu pārsniegums pār ieņēmumiem) / ieņēmumu pārsniegums pār izdevumiem</b>	<b>(677,840)</b>	<b>515,335</b>

- Ceļu satiksmes negadījumu novēršanas un profilakses fonda (CSNNPF) pārskata gada rezultāts

	31.12.2010. LVL	31.12.2009. LVL
Ieņēmumi no atskaitījumiem CSNNPF	635,930	1,078,742
Procentu ieņēmumi par CSNNPF konta atlikumu	13,503	34,155
<b>Kopā ieņēmumi</b>	<b>649,433</b>	<b>1,112,897</b>
Realizētie CSNNPF projekti	(1,387,466)	(1,276,938)
Bankas pakalpojumi	(109)	(46)
<b>Kopā izdevumi</b>	<b>(1,387,575)</b>	<b>(1,276,984)</b>
<b>CSNNPF pārskata gada izdevumu pārsniegums pār ieņēmumiem</b>	<b>(738,142)</b>	<b>(164,087)</b>
<b>Rezerves fonda pārskata gada izdevumu pārsniegums pār ieņēmumiem</b>	<b>(1,507,232)</b>	<b>(125,108)</b>

9. NODOKĻI UN VALSTS SOCIĀLĀS APDROŠINĀŠANAS OBLIGĀTĀS IEMAKSAS

	VSAOI LVL	Iedzīvotāju ienākuma nodoklis LVL	Pievienotās vērtības nodoklis LVL	Kopā LVL
<b>Nodokļu pārmaksa 31.12.2009.</b>	<b>5,776</b>	<b>14,945</b>	<b>46</b>	<b>20,767</b>
Aprēķināts par 2010. gadu	114,942	75,810	1,491	192,243
Samaksāts 2010. gadā	95,359	69,474	717	165,550
<b>Nodokļu pārmaksa 31.12.2010.</b>	<b>8,609</b>	<b>8,609</b>	<b>8,609</b>	<b>8,609</b>
<b>Nodokļu parāds 31.12.2010.</b>	<b>13,807</b>	<b>728</b>	<b>728</b>	<b>14,535</b>

LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMI  
PAR GADU, KAS NOSLĒDZĀS 2010. GADA 31. DECEMBRĪ

10. PĀRĒJIE KREDITORI

	31.12.2010.	31.12.2009.
	LVL	LVL
Saistības par atlīdzībām	323,974	123,710
Norēķini ar apdrošināšanas akciju sabiedrībām	39,752	45,526
Norēķini par CSNNPF realizētiem projektiem	37,203	64,349
Tranzītmaksājumi par pārapirošināšanu	27,066	-
Norēķini par LTAB darbības nodrošināšanas izdevumiem	25,799	16,153
Regresa prasību pārmaksas	14,818	-
Citi izdevumi	-	12,251
Uzkrātās saistības neizmantotiem atvaļinājumiem	9,285	16,716
<b>Kopā</b>	<b>477,897</b>	<b>278,705</b>

11. IEŅĒMUMI NO SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS

	31.12.2010.	31.12.2009.
	LVL	LVL
Valūtas kursa svārstības	33,618	3,095
Procenti par Biroja konta atlikumu	12,972	18,642
Ieņēmumi par sūdzību izskatīšanu un vēstures izziņu sagatavošanas	6,064	1,503
Ieņēmumi par sertificēšanu	1,735	2,200
Citi pašu ieņēmumi	-	242
<b>Kopā</b>	<b>54,389</b>	<b>25,682</b>

12. CITI IEŅĒMUMI

	31.12.2010.	31.12.2009.
	LVL	LVL
Ieņēmumi no regresa prasībām	1,797,588	2,227,414
Procenti par Garantijas Fonda atlikumu	815,339	1,353,383
Biedru atskaitījumi biroja uzturēšanai	734,637	628,863
Ieņēmumi no Likumā un MK noteiktiem atskaitījumiem	640,930	1,078,864
Procentu ieņēmumi no vērtspapīriem	197,149	192,045
Ieņēmumi no pārapdrošināšanas maksājumiem	-	214,481
Vērtspapīru uzkrātie procenti	42,732	49,285
Procentu ieņēmumi no CSNNPF konta atlikuma	13,503	34,156
Līgumsods par regresa prasības savlaicīgu nenokārtošanu	600	9,358
Pārējie ieņēmumi	-	2,370
<b>Kopā</b>	<b>4,242,478</b>	<b>5,790,219</b>

LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMI

PAR GADU, KAS NOSLĒDZĀS 2010. GADA 31. DECEMBRĪ

13. ALGAS UN SOCIĀLĀS APDROŠINĀŠANAS OBLIGĀTĀS IEMAKSAS

	31.12.2010. LVL	31.12.2009. LVL
<b>Algas</b>		
Valdes locekļi	75,991	70,770
Pārējie darbinieki	257,013	291,830
Komisiju locekļi un citi līgumdarbinieki	10,301	13,004
<b>Algas kopā</b>	<b>343,305</b>	<b>375,604</b>
<b>Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas</b>		
Valdes locekļi	18,306	17,049
Pārējie darbinieki	61,792	69,285
Komisiju locekļi un citi līgumdarbinieki	2,326	3,805
<b>Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas kopā</b>	<b>82,424</b>	<b>90,139</b>
<b>Kopā</b>	<b>425,729</b>	<b>465,743</b>

Pastāvīgi nodarbināto skaits gada beigās:

	31.12.2010.	31.12.2009.
Valdes locekļi	3	3
Pārējie darbinieki	27	32
Komisiju locekļi un citi līgumdarbinieki	13	18
<b>Kopā</b>	<b>43</b>	<b>53</b>

# LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

## FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMI

PAR GADU, KAS NOSLĒDZĀS 2010. GADA 31. DECEMBRĪ

### 14. CITI IZDEVUMI

	31.12.2010. LVL	31.12.2009. LVL
Atlīdzību izmaksas	1,611,198	1,724,539
Uzkrājumi šaubīgiem debitoriem	1,400,931	1,064,198
Ceļu satiksmes negadījumu novēršanas un profilakses fonda izdevumi	1,387,467	1,276,938
Atlīdzību lietu administrēšanas izdevumi	169,471	203,167
Subsīdijas, kompensācijas	159,931	246,538
Informācijas tehnoloģiju uzturēšanas izdevumi	147,666	278,581
Ar regresa atgūšanu saistītie izdevumi	92,693	60,467
Pārapirošināšanas izdevumi	81,547	286,190
Darba devēja apmaksāto veselības aprūpes pasākumu pakalpojumu apmaksā	34,872	23,054
Pasta un telekomunikāciju izdevumi	31,455	25,911
Biroja telpu noma	31,113	32,534
Kredītiestāžu pakalpojumi	25,263	18,235
Citu pakalpojumu, kas saistīti ar darbības nodrošināšanu, apmaksā	25,138	41,203
Sludinājumi, reklāmas izdevumi	20,627	36,663
Komunālie maksājumi	17,545	20,376
Komandējumi	16,362	18,059
Juridiskie un citi profesionālie pakalpojumi	13,381	14,311
Uzturēšanas un saimniecības materiāli	12,506	6,102
Reprezentācijas izdevumi	8,876	11,548
Transporta izdevumi	8,686	10,431
Kancelejas preces	4,242	5,625
Inventāra un aparatūras remonts, tehniskā apkalpošana	3,441	1,289
Literatūra un periodiskie izdevumi	2,163	2,504
Pārējais mazvērtīgais inventārs	1,152	2,436
<b>Kopā</b>	<b>5,307,726</b>	<b>5,410,899</b>

### 15. ĀRPUSBILANCES SAISTĪBAS

#### Nomas saistības

LTAB ir noslēgts līgumu par biroja telpu nomu Lomonosova ielā 9, Rīgā. Gada nomas maksa sastāda LVL 26 887, neskaitot pievienotās vērtības nodokli.

#### Saistības par atlīdzību lietu izmaksām

LTAB bilancē ir iekļautas uz finanšu pārskatu sagatavošanas brīdī zināmās saistības par izmaksām atlīdzību lietās. LTAB nav pieejama informācija, lai noteiktu saistības par negadījumiem, kas pārskata vai iepriekšējos gados notikuši ārvalstīs, bet par kuriem nav saņemts pieteikums no ārvalstu sadarbības partneriem. Saistības pret Latvijā reģistrētām apdrošināšanas sabiedrībām par lietām, kas LTAB nav saņemtas, tiek atzītas, balstoties uz Latvijas apdrošināšanas sabiedrību sniegto informāciju atbilstoši Ceļu satiksmes negadījumu radīto zaudējumu regulēšanas sistēmas datiem. LTAB nav iespējams pārliecināties par šo datu pilnīgumu, kā arī ticami novērtēt saistību, kas attiecas uz invaliditātes pensijām un apgādnieka zaudējumu atlīdzībām, par kurām veicama ilgstoša atlīdzību izmaksa, summu.

\*\*\*\*\*