



BIEDRĪBAS

**LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU
APDROŠINĀTĀJU BIROJS**

(reģistrācijas numurs Latvijas Republikas Uzņēmuma reģistrā – 40008084453)

2005. GADA PĀRSKATS

(sagatavots saskaņā ar Latvijas likumdošanas prasībām un revidentu ziņojums)

(2. finanšu gads)

	LAPA
INFORMĀCIJA PAR UZŅĒMUMU	3
VADĪBAS ZIŅOJUMS	4
REVIDENTU ZIŅOJUMS	9
FINANŠU PĀRSKATI:	
Bilances	11
Ieņēmumu un izdevumu pārskati	12
Ziedojumu un dāvinājumu pārskats	13
FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMI	14 – 20

LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

INFORMĀCIJA PAR UZŅĒMUMU

Nosaukums Juridiskais statuss	Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs Biedrība
Reģistrācijas numurs, vieta un datums	Nr.40008084453, Rīga, 2004. gada 30. augusts
Adrese	Lomonosova iela 9 Rīga, LV – 1019 Latvija tālrunis: (371) 7114300, fakss: (371) 7114333
Biedri	8 Latvijas apdrošināšanas akciju sabiedrības: Apdrošināšanas akciju sabiedrība “Balta” Apdrošināšanas akciju sabiedrība “Baltikums” Apdrošināšanas akciju sabiedrība “Balva” Apdrošināšanas akciju sabiedrība “BTA” Apdrošināšanas akciju sabiedrība “Ergo Latvija” Apdrošināšanas akciju sabiedrība “IF Latvia” Akciju sabiedrība “Parekss apdrošināšanas kompānija” Apdrošināšanas akciju sabiedrība „Seesam Latvia”
Augstākā pārvaldes institūcija	LTAB biedru kopsapulce
Valde	Juris Stengrevics – valdes priekšsēdētājs kopš 08.10.2004., no 02.10.2004. līdz 07.10.2004 – valdes priekšsēdētāja v.i. Igoris Kiršbaums – valdes priekšsēdētāja vietnieks no 01.09.2004. līdz 11.02.2005. Baiba Gribuste – valdes priekšsēdētāja vietniece no 01.02.2005. Baiba Gribuste - valdes locekle no 01.09.2004. līdz 31.01.2005. Guntars Lorencis – valdes loceklis no 08.10.2004. Juris Stengrevics - valdes loceklis no 01.09.2004. līdz 01.10.2004.
Pārskata gads	2005. gada 1. janvāris – 2005. gada 31. decembris
Iepriekšējais pārskata periods	2004. gada 1. septembris – 2004. gada 31. decembris
Revidenti un to adrese	SIA “Deloitte Audits Latvia” Licence Nr. 43 Bīskapa gāte 2 (pasta adrese) Doma laukums 1 (juridiskā adrese) Rīga, LV – 1050 Latvija Silvija Gulbe Zvērināta revidente Sertifikāts Nr. 142

1. Biedrības „Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs” (turpmāk tekstā – LTAB) pārvaldes institūcijas

1.1. Saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likuma (turpmāk – Likums) 45. pantu LTAB pārvaldes institūcijas ir kopsapulce un valde.

1.2. Likuma 46. panta pirmajā daļā noteikts, ka LTAB kopsapulce ir LTAB lēmēj institūcija un to veido visas apdrošināšanas sabiedrības, kurām ir tiesības veikt sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu Latvijas Republikā.

1.3. Likuma 47. pantā paredzēts, ka LTAB valde ir LTAB izpildinstitūcija un tās sastāvā ir valdes priekšsēdētājs un četri valdes locekļi. Šobrīd LTAB valde sastāv no valdes priekšsēdētāja, valdes priekšsēdētāja vietnieka un viena valdes locekļa.

2. LTAB darbības mērķis un uzdevumi

Atbilstoši Likuma 43. pantam LTAB nodrošina sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas (turpmāk – CAO) sistēmas sekmīgu darbību valstī atbilstoši savam darbības mērķim un uzdevumiem. Likuma 44. pants nosaka būtiskāko LTAB darbības mērķi, un tas ir – nodrošināt ceļu satiksmes negadījumā cietušo trešo personu interešu aizsardzību un veicināt CAO stabilitāti un attīstību, kā arī LTAB pamatpienākumus minētā mērķa sasniegšanā. Šie LTAB pienākumi ir nodrošināt sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas garantijas fonda (turpmāk – GF) darbību un Likumā noteiktajos gadījumos no GF izmaksāt cietušajām trešajām personām apdrošināšanas atlīdzības, kārtot Latvijas Republikā dzīvojošo personu prasības sakarā ar Eiropas Ekonomikas zonas valstīs un Šveices Konfederācijā (turpmāk – EEZ) notikušajiem apdrošināšanas gadījumiem, sniegt atzinumus trešajām personām par apdrošinātāja lēmumu saistībā ar apdrošināšanas atlīdzības izmaksu vai atteikumu, sniegt palīdzību Latvijas Republikas fiziskajām un juridiskajām personām to tiesību un interešu aizstāvēšanai ārvalstīs jautājumos, kas saistīti ar CAO sakarā ar ceļu satiksmes negadījumiem Zaļās kartes sistēmas dalībvalstīs, kas nav EEZ valstis.

3. LTAB svarīgākie sasniegumi 2005. gadā un tā attīstības perspektīvas 2006. gadā

3.1. Paveiktais tiesību aktu izstrādes jomā

3.1.1. Ministru kabinetā pieņemti šādi Ministru kabineta noteikumi, kuru projekti izstrādāti LTAB:

- ✓ Ministru kabineta noteikumi nr. 195 „Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas garantijas fonda izveidošanas, uzkrāšanas un administrēšanas kārtība” (pieņemti 22.03.2005, publicēti – Latvijas Vēstnesis nr. 49 24.03.2005);
- ✓ Ministru kabineta noteikumi nr. 251 „Transportlīdzekļu tehniskās ekspertīzes un tehnisko ekspertu sertificēšanas noteikumi” (pieņemti 12.04.2005, publicēti – Latvijas Vēstnesis nr. 64 (3222) 22.04.2005);
- ✓ Ministru kabineta noteikumi nr. 331 „Noteikumi par apdrošināšanas atlīdzības apmēru un aprēķināšanas kārtību par personai nodarītajiem nemateriālajiem zaudējumiem” (pieņemti – 17.05.2005, publicēti – Latvijas Vēstnesis nr. 80 20.05.2005).

3.1.2. LTAB turpināja darbu pie Ministru kabineta noteikumu projekta „Noteikumi par sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas informācijas sistēmas darbībai nepieciešamo datu apjomu un veidiem, datu ievades, apmaiņas un izmantošanas kārtību” izstrādes, ar kuriem paredzēts noteikt regulējumu LTAB, apdrošināšanas sabiedrību, Ceļu satiksmes drošības direkcijas, Iekšlietu ministrijas Informācijas centra, Valsts policijas, Valsts robežsardzes, Pilsonības un migrācijas lietu pārvaldes, Valsts tehniskās uzraudzības aģentūras, Valsts sociālās apdrošināšanas aģentūras, Veselības obligātās apdrošināšanas valsts aģentūras un Tehnisko palīgīdzekļu centra sadarbībai CAO informācijas apmaiņas jomā (2005. gadā LTAB piedalījies diskusijās ar noteikumu projekta izstrādes procesā iesaistītajām, kā arī projektā minētajām valsts pārvaldes iestādēm, lai risinātu finansējuma jautājumu saistībā ar noteikumu projekta ieviešanu, 2006. gada 31. janvāra Ministru sēdē noteikumu projekts skatīts un, balstoties uz Konkurences padomes un Finanšu un kapitāla tirgus komisijas atzinumu, nolemts ar noteikumu projektu saistīto problēmjautājumu izskatīšanu atlikt).

LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

3.1.3. LTAB aktīvi piedalījies un daudzkārt sniedzis viedokli par Ministru kabineta noteikumu projektu „Valsts budžeta un pašvaldību budžeta izdevumu atlīdzināšanas apmērs un kārtība, nodrošinot ārstēšanu, rehabilitāciju, tehniskos palīglīdzekļus, pensiju un pabalstu izmaksas”. Minētie noteikumi LTAB paustajai nostājai atbilstošā redakcijā pieņemti 2006. gada 31. janvārī.

3.1.4. LTAB izstrādāti un apstiprināti šādi tiesību akti:

- ✓ LTAB „Norādījumi veidlapas «Saskaņotais paziņojums par ceļu satiksmes negadījumu» aizpildīšanai” (apstiprināti biedru sapulces 2005. gada 21. janvāra sēdē, protokols Nr. 2);
- ✓ LTAB „Transportlīdzekļu tehnisko ekspertīžu metodika” (apstiprināta biedru sapulces 2005. gada 8. aprīļa sēdē, prot. Nr. 7);
- ✓ LTAB metodiskie norādījumi „Ceļu satiksmes negadījumā iesaistīto personu atbildības pakāpes noteikšana” (apstiprināti biedru sapulces 2005. gada 28. aprīļa sēdē, prot. Nr. 8);
- ✓ LTAB metodika „Ceļu satiksmes negadījumā personai nodarīto zaudējumu atlīdzināšana” (apstiprināti biedru sapulces 2005. gada 21. jūlija sēdē, protokols Nr. 10);
- ✓ LTAB saistošie norādījumi „Norādījumi Bonus – Malus sistēmas (atlaide – piemaksa) ieviešanai un lietošanas uzsākšanai Latvijā sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātajā apdrošināšanā” (apstiprināti biedru sapulces 2005. gada 17. novembra biedru sapulces sēdē, protokols nr.12);
- ✓ 2005. gadā LTAB ir sagatavoti un apstiprināti divi Transportlīdzekļu vērtību katalogu izdevumi;
- ✓ 2005. gadā LTAB sagatavoti un apstiprināti grozījumi LR Satiksmes biroja padomes 2004. gada 23. aprīļa sēdē, protokols nr. 2, apstiprinātajos noteikumos „Noteikumi par sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas tipveida polisēm un to aizpildīšanu”;
- ✓ LTAB izveidots un pieņemts „Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas garantijas fonda līdzekļu administrēšanas nolikums” (apstiprināts biedru sapulces 2005. gada 29. decembra sēdē, protokols Nr.14)

3.1.5. 2005. gada 11. maijā tika pieņemta Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2005/14/EK, ar ko groza Padomes Direktīvas 72/166/EEK, 84/5/EEK, 88/357/EEK un 90/232/EEK un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2000/26/EK attiecībā uz civiltiesiskās atbildības apdrošināšanu saistībā ar mehānisko transportlīdzekļu lietošanu (turpmāk – 5. direktīva). Nolūkā ieviest 5. direktīvas prasības Latvijas nacionālajā tiesību sistēmā, ir nepieciešams izdarīt grozījumus Likumā. LTAB 2005. gada otrā pusē uzsācis aktīvu darbu pie Likuma grozījumu projekta izstrādes, izveidota darba grupa, kurā jau vairākkārt skatīti LTAB gatavotie Likuma grozījumi, kas paredz:

- ✓ ieviest 5. direktīvas prasības, kas Eiropas Savienības dalībvalstīm jāievieš līdz 2007. gada 10. jūnijam;
- ✓ izdarīt izmaiņas Likumā, kas nav saistītas ar 5. direktīvas prasību ieviešanu, bet kuras būtu vēlams veikt, izmantojot situāciju, kad tiek grozīts Likums saistībā ar 5. direktīvu.

3.2. LTAB, atbilstoši savam darbības mērķim un kompetencei, veiksmīgi sadarbojas ar Zaļās kartes (turpmāk – ZK) sistēmas dalībvalstu ZK birojiem dažādu jautājumu risināšanā. Arī 2005. gadā LTAB ir turpinājis sadarbību praktiski gandrīz ar visiem ZK sistēmas dalībvalstu birojiem un ZK Biroju Padomi. Tāpat arī LTAB, pildot Kompensācijas iestādes un Informācijas centra funkcijas, ir sadarbojies ar EEZ valstu Kompensācijas iestādēm un Informācijas centriem, lai kārtotu prasības saskaņā ar 4. direktīvas nosacījumiem. Nolūkā pilnveidotu CAO A sistēmas darbību regulējošo normatīvo bāzi, kā arī lai varētu izstrādāt jaunos normatīvos aktus, kurus paredz Likums, LTAB ir vairākas reizes veicis dažāda veida aptaujas, sazinoties ar EEZ valstu Nacionālajiem birojiem un tādā veidā ieguvis nepieciešamo informāciju par ārvalsts apdrošinātāju pieredzi CAO A jautājumos (*2006. gadā paredzēts turpināt sadarbību un attīstīt to atbilstoši Eiropas Savienības prasībām*).

LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

3.3. Laika posmā no 2005. gada 1. janvāra līdz 31. decembrim LTAB ir turpinājis sadarbību ar Pārprošināšanas brokeru sabiedrībām „BMS Harris & Dixon” un „MAI Re Brokers” pārprošināšanas līgumu, kas bija noslēgti laika posmam no 2004. gada 1. maija līdz 2005. gada 30. aprīlim, kā arī patreiz, t.i., no 2005. gada 1. maija, spēkā esošā līguma ietvaros.

2005. gadā ir izstrādāta metodika pārprošināšanas maksājumu pārrēķina sastādīšanai. Metodika ir balstīta uz fiksēta maksājuma noteikšanu no katra noslēgtā apdrošināšanas līguma, atbilstoši līguma darbības termiņam, transportlīdzekļa veidam un izmaksāto atlīdzību apmēram pārprošināšanas perioda laikā.

3.4. Paveiktais 2005. gadā un plānotās aktivitātes 2006. gadā sabiedrisko attiecību jomā

3.4.1. 2005. gada pirmajā pusē LTAB organizēja sabiedrisko attiecību kampaņu ar mērķi informēt sabiedrību par kārtību, kādā tiek fiksēti ceļu satiksmes negadījuma apstākļi, izmantojot veidlapu „Saskaņotais paziņojums par ceļu satiksmes negadījumu” (turpmāk – SP), nosacījumiem, kā pareizi ir jāizpilda SP, un kur tos var saņemt.

3.4.2. 2005. gada laikā LTAB regulāri informēja sabiedrību par aktualitātēm CAO A jomā.

3.4.3. 2005. gada decembrī LTAB organizēja preses konferenci un publikācijas masu informācijas līdzekļos, lai informētu sabiedrību saistībā ar vienotās Bonus – Malus jeb piemaksu – atlaižu noteikšanas sistēmas ieviešanu Latvijā, kas sāksies ar 2006. gada 1. janvāri.

3.4.5. 2006. gadā LTAB plāno organizēt vairākas sabiedrisko attiecību kampaņas par:

- ✓ SP izmantošanu ceļu satiksmes negadījumos;
- ✓ Jaunumiem, aktualitātēm un problēmām CAO A jomā;
- ✓ Materiālo un nemateriālo zaudējumu atlīdzināšanu CSNg cietušajiem;
- ✓ Izmaiņām normatīvajos aktos saistībā ar 5. direktīvas ieviešanu.

3.5. Sekmīgai Likumā noteikto uzdevumu izpildei LTAB 2005. gadā ir izveidotas un aktīvi darbojas šādas dažādu jomu speciālistu komisijas:

- ✓ Tehnisko ekspertu sertificēšanas komisija;
- ✓ CSNg apstākļu izpētes un transporta trasoloģijas ekspertu komisija;
- ✓ Tehnisko ekspertu komisija;
- ✓ Juridiskā komisija;
- ✓ Personai nodarīto zaudējumu izvērtēšanas ekspertu komisija.

Saskaņā ar Ministru kabineta noteikumu Nr. 251 „Transportlīdzekļu tehniskās ekspertīzes un tehnisko ekspertu sertificēšanas noteikumi” prasībām – 2005. gadā sertifikāti ir pagarināti 60 tehniskajiem ekspertiem.

2005. gadā Birojs ir uzsācis organizēt tehnisko ekspertu un apdrošināšanas sabiedrību speciālistu apmācības, piesaistot kā lektoros kompetentus speciālistus no Valsts policijas Ceļu policijas, Tiesu tehnisko ekspertīžu biroja u.c.

Regulāri ik ceturksni LTAB ir tikuši sagatavoti pārskati, kas iesniegti izskatīšanai Konsultatīvajā padomē un LTAB kopsapulcē.

3.6. Līdz 2005. gada 28. februārim turpinājās pieteikumu par ceļu satiksmes negadījumiem pieņemšana, ekspertīžu un apdrošināšanas atlīdzības aprēķinu veikšana LTAB. Ar 2005. gada 1. martu tika ieviests praksē līgums „Par savstarpējo sadarbību atlīdzību lietu administrēšanā”, kas paredz LTAB un apdrošināšanas sabiedrību sadarbību atlīdzību lietu administrēšanā, kad pienākums pieņemt pieteikumu par ceļu satiksmes negadījumu ir LTAB. Minētais līgums nosaka kārtību, kādā tiek administrētas atlīdzību lietas, veiktas apdrošināšanas atlīdzības izmaksas un savstarpējie norēķini par atlīdzību lietu administrēšanu.

2005. gadā turpinājās darbs pie LTAB iesniegto sūdzību izskatīšanas, nepieciešamības gadījumā dokumentus iesniedzot izskatīšanai Tehnisko ekspertu komisijā, Ceļu satiksmes negadījumu apstākļu izpētes un transporta trasoloģijas ekspertu komisijā, Juridiskajā komisijā un /vai Personai nodarīto zaudējumu izvērtēšanas ekspertu komisijā.

3.7. 2005. gada janvārī LTAB biedru sapulcē tika apstiprināti CAO A Informācijas sistēmas (IS) pamatnostādnes un mērķi. Atbilstoši tiem, 2005. gadā LTAB sadarbībā ar apdrošināšanas sabiedrībām ir realizēti vairāki projekti informācijas tehnoloģiju (turpmāk – IT) jomā, kas nodrošina efektīvāku

LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

apdrošināšanas un zaudējumu atlīdzību procesu darbību, operatīvu un ātru datu un informācijas apmaiņu, statistiskās un analītiskās informācijas sagatavošanu

3.7.1. 2005. gada 1. martā tika ieviesta vienotā Ceļu satiksmes negadījumu radīto zaudējumu regulēšanas sistēma (turpmāk – CSNRZRS), kas nodrošina atlīdzību lietu datu ievadi, uzkrāšanu un apstrādi gan tiešsaistes režīmā, gan izmantojot WEB servisu, un ko plaši pielieto LTAB un apdrošināšanas sabiedrību atlīdzību speciālisti.

3.7.2. 2005. gada maijā tika ieviesta LTAB servisu lietotāju reģistrēšanas sistēma (LRS), kas paredzēta, lai apdrošināšanas sabiedrību administratori paši varētu veikt savas sabiedrības lietotāju kontu administrēšanu visās LTAB piedāvātajās datu apstrādes sistēmās.

3.7.3. 2005. gada augustā tika izstrādāts LTAB Darbības nepārtrauktības plāns (DNP), kas identificē LTAB būtiskākās darbības funkcijas un resursus, kas nepieciešami šo funkciju atbalstam. DNP ietver sevī tādu personāla un resursu identifikāciju, kuri nepieciešami savlaicīgai reaģēšanai ārkārtas situācijās un operatīvai darbības atjaunošanai. DNP apraksta LTAB IT infrastruktūru, informācijas sistēmas un drošības procedūras, sniedz instrukcijas par darbībām, kas jāveic neparedzētu situāciju gadījumos.

3.7.4. 2005. gadā turpinājās darbs pie apdrošināšanas līgumu slēgšanas sistēmas ieviešanas un attīstīšanas. Projekts ir ieviests un realizētas visas nepieciešamās pamatfunkcijas un servisi, lai nodrošinātu apdrošināšanas līgumu slēgšanu un pārtraukšanu tiešsaistes režīmā un nodotu datus LTAB un CSDD datu bāzēm.

3.7.5. 2005. gadā turpinājās darbs pie Bonus-Malus jeb piemaksu – atlaižu noteikšanas vienotās sistēmas izstrādes un ieviešanas. Bonus-Malus sistēma ieviesta un tiek izmantota apdrošināšanas līgumu slēgšanai ar 2006. gada 1. janvāri.

3.7.6. 2005. gada novembrī tika ieviests projekts – „Biznesa inteliģences risinājums – Business Objects” (turpmāk – *Business Objects*). *Business Objects* ir datu analīzes rīks, ar kura palīdzību LTAB un apdrošināšanas sabiedrību analītiķi, izmantojot LTAB datu bāzes datus, var izstrādāt atskaites un iegūt sabiedrībai svarīgu informāciju, kas ļauj izvērtēt riska faktorus, ļauj plānot piemaksu un atlaižu sistēmu, uzzināt sabiedrības tirgus daļu pa dažādiem tirgus segmentiem, kā arī maksimāli ātri iegūt citu interesējošo informāciju.

3.7.7. 2005. gada oktobrī tika pabeigts viens no LTAB iekšējo datu apstrādes sistēmu attīstības projektiem, kas nodrošina LTAB finanšu uzskaites un uzņēmuma vadības sistēmas „Ozols” integrāciju ar CSNRZRS ļauj uzlabot LTAB atlīdzību un regresa lietu apstrādi un uzskaiti.

3.8. 2005. gada 8. aprīlī notikušajā LTAB kopsapulces sēdē (sēdes protokols Nr. 7) tika apstiprināts LTAB valdes izstrādātais LTAB organizatoriskās struktūras projekts, saskaņā ar kuru bija plānots veikt LTAB organizatoriskās struktūras reorganizāciju. LTAB reorganizācija uzsākta 2005. gada maijā. LTAB organizatoriskās struktūras pārveidojumu ietvaros 2005. gada vasarā izveidota viena jauna struktūrvienība, apvienotas esošās struktūrvienības, izvērtēti un pārdalīti darbinieku pienākumi, veidojot loģisku darbinieku sadalījumu pa struktūrvienībām, kas nodrošinātu operatīvu un kvalitatīvu LTAB kompetencē ietilpstošo uzdevumu izpildi.

Kopumā līdz 2005. gada 1. septembrim samazināts LTAB nodarbināto personu skaits no 43 (skaits, ietverot darbiniekus un valdes locekļus) līdz 33, tajā skaitā arī valdes locekļi, un LTAB organizatoriskās struktūras reorganizāciju var uzskatīt par pabeigtu.

3.9. 2005. gada novembrī, izmantojot uzņēmuma finanšu vadības sistēmas „Ozols” papildināto versiju, LTAB Juridiskajā un Finanšu daļā tika uzsākta regresa lietu inventarizācija – regresa lietu datu uzskaitē, izvērtēšana un sakārtošana, nolūkā precizēt katras regresa lietas bilanci un nākotnē nodrošināt korektu no GF izmaksāto un GF atgūto līdzekļu uzskaiti, kā arī atvieglot GF līdzekļu administrēšanu kopumā.

Regresa lietu inventarizācijas ietvaros līdz 2005. gada beigām LTAB Juridiskās daļas darbinieki veica regresa lietu datu uzskaiti, t.i., ievadīšanu, uzņēmuma finanšu vadības sistēmā „Ozols”.

2006. gada sākumā LTAB Finanšu daļas darbinieki izvērtē un papildina datus, kurus uzņēmuma finanšu vadības sistēmā „Ozols” ievadījuši Juridiskās daļas darbinieki, tādējādi precizējot katras regresa lietas bilanci.

Regresa lietu inventarizāciju plānots pabeigt 2006. gada 1. ceturksnī.

3.10. 2005. gada beigās LTAB ir sagatavota normatīviem aktiem, kas regulē grāmatvedības organizāciju un kārtošanu, atbilstoša grāmatvedības organizācijas dokumentācija, t.i., grāmatvedības politika.

3.11. Atbilstoši Likuma pārejas noteikumu 12. punktam, kas nosaka, ka GF līdzekļi līdz 2005. gada 31. decembrim glabājas Valsts kasē un Latvijas Republikas Ministru kabineta 2005. gada 22. marta noteikumiem Nr.195 „Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas garantijas fonda izveidošanas, uzkrāšanas un administrēšanas kārtība”, kas paredz, ka LTAB

LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

VADĪBAS ZIŅOJUMS

rīkojas ar GF līdzekļiem, lemj par to glabāšanu un atbild par to izlietojumu, no 2006. gada 1. janvāra LTAB ir tiesības izlemt, kur glabāt GF līdzekļus, jo tiem vairs nav jāglabājas Valsts kasē.

Saskaņā ar LTAB kopsapulces apstiprināto Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas garantijas fonda līdzekļu administrēšanas nolikumu un pieņemtajiem lēmumiem saistībā ar GF līdzekļu sadalījumu pa komercbankām, 2006. gada sākumā plānots GF līdzekļus sadalīt starp komercbankām, slēdzot attiecīgus līgumus, tādējādi mazinot šo līdzekļu glabāšanas risku un nodrošinot to efektīvu administrēšanu.

Sīkāka informācija par finanšu uzskaites metodēm, nodokļu uzskaiti un līdzekļu izlietojumu ir norādīta LTAB finanšu pārskata skaidrojumos.

Biedrības „Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs”
valdes priekšsēdētājs
J. Stengrevics

2006. gada 30. marts

REVIDENTU ZIŅOJUMS

Biedrības "Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs" biedriem:

1. Mēs esam veikuši biedrības "Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs" ("Biedrība") klāt pievienoto 2005. gada finanšu pārskatu, kas atspoguļoti no 11. līdz 20. lappusei, revīziju. Revidētie finanšu pārskati ietver Uzņēmuma 2005. gada 31. decembra bilanci, kā arī ieņēmumu un izdevumu pārskatu un ziedojumu un dāvinājumu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2005. gada 31. decembrī. Par šiem finanšu pārskatiem ir atbildīga Biedrības vadība. Mēs esam atbildīgi par atzinumu, ko, pamatojoties uz veikto revīziju, izsakām par šiem finanšu pārskatiem.
2. Izņemot turpmākās rindkopās minēto, mēs veicām revīziju saskaņā ar Starptautiskās Grāmatvežu federācijas izdotajiem Starptautiskajiem revīzijas standartiem. Šie standarti nosaka, ka mums ir jāplāno un jāveic revīzija tā, lai iegūtu pietiekamu pārliecību tam, ka finanšu pārskatos nav būtisku neatbilstību. Revīzija ietver finanšu pārskatos uzrādīto summu un to apstiprinošo dokumentu pārbaudi, kas tiek veikta pēc izlases metodes. Revīzija ietver arī pielietoto grāmatvedības principu un vadības veikto aplēšu novērtēšanu, kā arī vispārējo finanšu pārskatu satura izvērtējumu. Mēs uzskatām, ka mūsu veiktā revīzija dod pietiekamu pamatojumu mūsu atzinumam.
3. Finanšu pārskatus par periodu no 2004. gada 1. septembra līdz 2004. gada 31. decembrim revidēja cits revidents, kura 2005. gada 31. marta atzinums bija bez iebildēm. Mēs neesam revidējuši finanšu pārskatus par periodu no 2004. gada 1. septembra līdz 2004. gada 31. decembrim, tomēr 2005. gada finanšu pārskatu revīzijas laikā mēs atklājām būtiskas iepriekšējā pārskata perioda kļūdas, kuras aprakstītas no 4. līdz 8. rindkopai. Tā kā mēs neesam revidējuši finanšu pārskatus par periodu no 2004. gada 1. septembra līdz 2004. gada 31. decembrim, pastāv varbūtība, ka iepriekšējos periodos tika pieļautas kļūdas, kuras mēs neatklājām revīzijas laikā.

Ņemot vērā turpmākās rindkopās aprakstīto un citas iepriekšējā perioda kļūdas, ja tādas pastāv, mēs neizsakām atzinumu par Biedrības ieņēmumu un izdevumu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2005. gada 31. decembrī.

4. Iepriekšējos pārskata periodos Biedrība novērtēja ilgtermiņa finanšu ieguldījumus pēc to nominālvērtības. Latvijas normatīvie akti nosaka, ka šāda veida ilgtermiņa finanšu ieguldījumi ir jānovērtē atbilstoši amortizētajām iegādes izmaksām. 2005. gadā Biedrība ir labojusi šo ieguldījumu novērtējumu atbilstoši amortizētajām iegādes izmaksām, kā rezultātā tika veikta korekcija LVL 63 tūkst. apmērā, kas attiecas uz iepriekšējiem pārskata periodiem. Grāmatvedības politikas maiņa piemērota pārskata gadā, tādējādi, pēc mūsu domām, finanšu ieguldījumu vērtībai bilancē un rezerves fonda atlikumam uz 2005. gada 1. janvāri būtu jābūt par LVL 63 tūkst. lielākam, bet pārskata gada ieņēmumu pārsniegumam pār izdevumiem būtu jābūt par LVL 63 tūkst. mazākam kā uzrādīts.
5. Biedrība atzīst procentu ieņēmumus no ilgtermiņa finanšu ieguldījumiem pēc kases principa. Saskaņā ar mūsu aplēsi, ja tiktu piemērots uzkrāšanas princips, uz 2004. un 2005. gada 31. decembri debitoru parādu atlikumam būtu jābūt par attiecīgi LVL 248 tūkst. un LVL 215 tūkst. lielākam nekā uzrādīts, un procentu ieņēmumi būtu jāsamazina par aptuveni LVL 33 tūkst.
6. Kā aprakstīts finanšu pārskatu 1. pielikumā, 2005. gadā Biedrība ir mainījusi grāmatvedības politiku regresa prasību uzskaitē. Uz 2005. gada 31. decembri regresa prasību vērtība bilancē ietver visas prasības, kas ir izmaksātas līdz 2005. gada 31. decembrim, samazinot to vērtību par uzkrājumiem nedrošiem parādiem. Uz 2004. gada 31. decembri Biedrība uzrādīja tikai tās regresa prasības, kurās daļa summas bija atgūta. Uz 2004. gada 31. decembri netika veidoti uzkrājumi nedrošiem parādiem. Izmantojot Biedrības finanšu informāciju, nav iespējams precīzi noteikt grāmatvedības politikas

maiņas ietekmi, ja tāda pastāv, uz Biedrības ieņēmumu un izdevumu pārskatu par gadu, kas noslēdzās 2005. gada 31. decembrī.

7. 2005. gada izmaksās ir iekļauti LVL 752 tūkst., kas uz 2004. gada 31. decembri bija uzrādīti Biedrības finanšu pārskatu postenī „Nākamo periodu izmaksas”. Pēc mūsu aplēsēm aptuveni LVL 74 tūkst. no šīs summas attiecas uz 2005. gadu, pārējo summu būtu bijis jāatzīst iepriekšējos pārskata periodos.
8. 2005. gada izmaksās ir iekļauti LVL 60 tūkst., kas attiecas uz 2004. gada 31. decembra neto debitoru un kreditoru parādu norakstīšanu. Biedrībai nav šo debitoru un kreditoru pamatojošu dokumentu, tāpēc mēs neiegūvām pietiekamu pamatojumu tam, ka šīs izmaksas būtu jāatzīst ieņēmumu un izdevumu pārskatā.
9. Pēc mūsu domām, izņemot 5. rindkopā minētā jautājuma ietekmi, klāt pievienotā bilance sniedz skaidru un patiesu priekšstatu par Biedrības finansiālo stāvokli uz 2005. gada 31. decembri, un atbilst Latvijas Republikas Ministru kabineta 2000. gada 1. augustā apstiprināto noteikumu Nr. 251 “Noteikumi par sabiedrisko organizāciju, to apvienību un arodbiedrību gada pārskatiem” prasībām.
10. Mēs esam iepazinušies arī ar vadības ziņojumu par pārskata gadu, kas noslēdzās 2005. gada 31. decembrī, kas atspoguļots šajā pārskatā no 4. līdz 8. lappusei, un neesam atklājuši būtiskas neatbilstības starp šajā vadības ziņojumā un pārskatā par gadu, kas noslēdzās 2005. gada 31. decembrī, atspoguļoto vēsturisko finanšu informāciju.

Deloitte Audits Latvia SIA
Licences Nr. 43

Kenneth Taylor Hansen
Prokūrists

Silvija Gulbe
Zvērināta revidente
Sertifikāts Nr. 142

Rīga, Latvija
2006. gada_30. marts

LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

BILANCES

UZ 2005. UN 2004. GADA 31. DECEMBRI

AKTĪVS	Pielikumi	2005 LVL	2004 LVL
Ilgtermiņa ieguldījumi			
Nemateriālie ieguldījumi			
Datorprogrammu lietošanas licences	3	50,066	40,085
Kopā nemateriālie ieguldījumi		50,066	40,085
Pamatlīdzekļi			
Pārējie pamatlīdzekļi	3	97,727	91,990
Kopā pamatlīdzekļi		97,727	91,990
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	4	5,686,200	6,738,145
Kopā ilgtermiņa ieguldījumi		5,833,993	6,870,220
Apgrozāmie līdzekļi			
Krājumi		14,450	26,561
Debitori	5	1,125,150	1,417,228
Nākamo periodu izdevumi	6	88,767	752,063
Vērtspapīri	4	1,000,706	999,800
Nauda	7	10,544,025	8,703,252
Kopā apgrozāmie līdzekļi		12,773,098	11,898,904
KOPĀ AKTĪVS		18,607,091	18,769,124

PASĪVS

Fondi			
Rezerves fonds	8	18,469,657	18,445,094
Kopā fondi		18,469,657	18,445,094
Īstermiņa kreditori			
Nodokļi un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas	9	904	13,913
Pārējie kreditori	10	59,196	310,117
Nākamo periodu ieņēmumi	11	77,334	--
Kopā īstermiņa kreditori		137,434	324,030
KOPĀ PASĪVS		18,607,091	18,769,124

Pielikumi no 14. līdz 20. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Uzņēmuma vārdā finanšu pārskatus 2006. gada 30. martā parakstīja:

J. Stengrevics
Valdes priekšsēdētājs

LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

IEŅĒMUMU UN IZDEVUMU PĀRSKATI

PAR GADU, KAS NOSLĒDZĀS 2005. GADA 31. DECEMBRĪ

UN PERIODU NO 2004. GADA 1. SEPTEMBRA LĪDZ 2004. GADA 31. DECEMBRIM

	Pielikumi	2005 LVL	01.09.2004. – 31.12.2004 LVL
Ieņēmumi no saimnieciskās darbības	12	121,568	32,942
Citi ieņēmumi	13	4,397,638	1,072,187
Ieņēmumi kopā		4,519,206	1,105,129
Izdevumi statūtos paredzēto mērķu sasniegšanai un uzdevumu veikšanai			
Algas	14	(293,073)	(100,441)
Sociālās apdrošināšanas maksājumi	14	(70,086)	(24,082)
Pamatlīdzekļu nolietojums un nemateriālo ieguldījumu amortizācija	3	(76,733)	(22,868)
Citi izdevumi	15	(4,054,751)	(506,486)
Izdevumi kopā		(4,494,643)	(653,877)
IEŅĒMUMU PĀRSNIEGUMS PĀR IZDEVUMIEM		24,563	451,252

Pielikumi no 14. līdz 20. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Uzņēmuma vārdā finanšu pārskatus 2006. gada 30. martā parakstīja:

J. Stengrevics
Valdes priekšsēdētājs

LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

ZIEDOJUMU UN DĀVINĀJUMU PĀRSKATS
 PAR GADU, KAS NOSLĒDZĀS 2005. GADA 31. DECEMBRĪ
 UN PERIODU NO 2005. GADA 1. JANVĀRA LĪDZ 2005. GADA 31. DECEMBRIM

(LVL)

I. Atlikums pārskata gada sākumā	0.00					
(norāda iepriekšējos gados ziedojumos un dāvinājumos saņemtās naudas summas atlikuma un šādā veidā iegūtās mantas atlikuma vērtības kopsummu pārskata gada sākumā)						
II. Pārskata gadā saņemto ziedojumu un dāvinājumu kopsumma	0.00					
1. Latvijas Republikā reģistrētās juridiskās personas (nodokļu maksātāja reģistrācijas kods)	Neierobežotai lietošanai		Ierobežotai lietošanai		Noteiktiem mērķiem	
	nauda	manta (vērtības kopsumma)	nauda	manta (vērtības kopsumma)	nauda	manta (vērtības kopsumma)
Kopā, Ls	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2. Ārvalstu juridiskās personas (ārvalstu juridiskās personas nosaukums, juridiskā adrese un reģistrācijas numurs)						
Kopā, Ls	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
3. Fiziskās personas (rezidenti) (nodokļu maksātāja reģistra kods (presonas kods))						
Kopā, Ls	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
4. Fiziskās personas (nerezidenti) (vārds, uzvārds, personas identifikācijas kods un valsts nosaukums)						
Kopā, Ls	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
5. Anonīmi (nezināmi) ziedotāji un dāvinātāji						
6. Citi ziedotāji						
III. Ziedojumu un dāvinājumu izlietojuma kopsumma	0.00					
	Nauda		Manta		Kopā	
1. Neierobežotai lietošanai paredzēto ziedojumu un dāvinājumu izlietojums -						
2. Ierobežotai lietošanai paredzēto ziedojumu un dāvinājumu izlietojums -						
3. Noteiktiem mērķiem paredzēto ziedojumu un dāvinājumu izlietojums -						
IV. Atlikumi pārskata gada beigās	0.00					

2005. un 2004. gadā Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs nesaņēma ziedojumus, dāvinājumu un dotācijas no valsts un pašvaldību budžetiem un arī juridiskām vai fiziskām personām.

Pielikumi no 14. līdz 20. lapai ir šo finanšu pārskatu neatņemama sastāvdaļa.

Uzņēmuma vārdā finanšu pārskatus 2006. gada 30. martā parakstīja:

J. Stengrevics
 Valdes priekšsēdētājs

LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMI

PAR GADU, KAS NOSLĒDZĀS 2005. GADA 31. DECEMBRĪ

UN PERIODU NO 2004. GADA 1. SEPTEMBRA LĪDZ 2004. GADA 31. DECEMBRIM

1. PAMATINFORMĀCIJA

Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs ("LTAB") tika dibināta 2004. gada 30. augustā. LTAB darbojas saskaņā ar statūtiem.

LTAB mērķi un pamatuzdevumi ir nodrošināt sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas ("OCTA") sistēmas sekmīgu darbību valstī. Tā darbības mērķis ir nodrošināt ceļu satiksmes negadījumā cietušo trešo personu interešu aizsardzību un veicināt civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas stabilitāti un attīstību. LTAB pamatpienākumi ir izmaksāt cietušajām personām apdrošināšanas atlīdzības no garantijas fonda, kārtot Latvijas Republikā dzīvojošo personu prasības sakarā ar Eiropas Ekonomikas zonas ("EEZ") valstīs notikušajiem apdrošināšanas gadījumiem, sniegt atzinumus trešajām personām par apdrošinātāja lēmumu attiecībā uz apdrošināšanas atlīdzības izmaksu, sniegt palīdzību Latvijas Republikas fiziskajām un juridiskajām personām to tiesību un interešu aizstāvībai ārvalstīs jautājumos, kas saistīti ar civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu sakarā ar ceļu satiksmes negadījumiem Zaļās kartes sistēmas dalībvalstīs, kas nav EEZ valstis.

2. GRĀMATVEDĪBAS USKAITES UN NOVĒRTĒŠANAS METODES

Finanšu pārskatu sagatavošana – Finanšu pārskati tika sagatavoti saskaņā ar Latvijas Republikas likumu "Par grāmatvedību" un Latvijas Republikas Ministru kabineta 2000. gada 1. augustā pieņemtajiem noteikumiem Nr. 251 "Noteikumi par sabiedrisko organizāciju, to apvienību un arodbiedrību gada pārskatiem", ievērojot iegādes vērtības grāmatvedības principu, kas lietots, ietverot atsevišķu finanšu pārskatu posteņu pārvērtēšanas rezultātu.

Finanšu pārskati ir sastādīti Latvijas nacionālajā valūtā latos ("LVL").

Ārvalstu valūtas – Darījumi, kas veikti ārvalstu valūtās, tiek pārrēķināti latos pēc oficiālā Latvijas Bankas maiņas kursa, kas noteikts uz dienu, kurā darījums ir veikts. Naudas līdzekļi, kā arī debitori un kreditori ārvalstu valūtās gada beigās tiek pārrēķināti latos pēc Latvijas Bankas noteiktā valūtas maiņas kursa pārskata gada pēdējā dienā. Galvenajām valūtām tika pielietoti sekojoši maiņas kursi uz 31. decembri:

	2005	2004
USD	0.593000	0.5160
EUR	0.702804	0.7030

Ārvalstu valūtas kursu svārstību rezultātā gūtā neto peļņa vai zaudējumi tiek atspoguļoti attiecīgā perioda ieņēmumu un izdevumu pārskatā.

Peļņa vai zaudējumi no valūtas pārvērtēšanas tiek aprēķināti pēc Latvijas Bankas noteiktā maiņas kursa uz bilances datumu.

Nemateriālie ieguldījumi – nemateriālie ieguldījumi ietver datorprogrammu lietošanas tiesību jeb licenču iegādes izmaksas, no kurām atskaitīta uzkrātā amortizācija. Lietojumā esošo datorprogrammu iegādes izmaksu amortizāciju aprēķina licencēs noteiktajā datorprogrammu lietošanas tiesību laikā, izmantojot lineāro metodi.

Pamatlīdzekļi – pamatlīdzekļu sākotnējā vērtība sastāv no iegādes cenas, iekļaujot ievadmuitu un jebkādas citas izmaksas, kuras ir tieši attiecināmas uz pamatlīdzekļa izveidošanu, lai pamatlīdzeklis būtu darba kārtībā tam paredzētajam nolūkam. Tikai aktīvi, kuru izmaksas ir LVL 100 vai vairāk, tiek uzskaitīti kā

LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMI

PAR GADU, KAS NOSLĒDZĀS 2005. GADA 31. DECEMBRĪ

UN PERIODU NO 2004. GADA 1. SEPTEMBRA LĪDZ 2004. GADA 31. DECEMBRIM

pamatlīdzekļi. Ja kādu iemeslu dēļ, kuri nav uzskatāmi par īslaicīgiem, pamatlīdzekļu atgūstamā vērtība ir zemāka par to bilances vērtību, tad pamatlīdzekļu vērtība tiek norakstīta līdz to atgūstamai vērtībai.

Nolietojums tiek aprēķināts visiem pamatlīdzekļiem, ņemot vērā to sākotnējo vērtību pēc lineārās metodes un sekojošām likmēm gadā:

Biroja mēbeles	20 %
Datortehnika	30 %
Mobilie tālruņi	50 %
Pārējā biroja elektrotehnika un aprīkojums	20 %

Debitori – Bilancē debitoru parādi atspoguļo neto vērtību, ko iegūst no debitoru parādu kopsummas atskaitot uzkrājumus nedrošiem parādiem. 2005.gadā tika veikta regresu uzskaites inventarizācija un, pamatojoties uz to arī tika manīta uzskaites politika, kurā līdz šim tika uzskaitīti regresa parādi, kas jau tika sākti atmaksāt. Šobrīd tiek uzskaitīti visi regresa parādi, kas radušies pēc atlīdzību lietas izmaksas līdz to pilnīgai atgūšanai.

Vērtspapīri – 2005. gadā vērtspapīri tiek uzskaitīti amortizētajā iegādes vērtībā, izmantojot faktisko procentu likmes metodi. Procenti, kas iegūti par šo vērtspapīru uzglabāšanu, uzrādāmi kā procentu ienākumi.

Kreditori un izmaksu uzskaitē – Kreditoru parādi ir atspoguļoti pēc to nominālvērtības, ņemot vērā datus, kas iegūti līdz bilances slēgšanai.

Atlīdzību lietu uzskaitē finanšu grāmatvedībā tiek veikta no brīža, kad LTAB pieņēmis lēmumu par atlīdzības izmaksu cietušajam. Šajā finanšu pārskatā ir ietvertas visas atlīdzību lietas, par kurām pieņemts lēmums līdz bilances sastādīšanas datumam.

Visi pārējie izdevumi tiek atzīti pēc uzkrājuma principa.

Nauda – Nauda sastāv no bezskaidrās naudas kredītiestādēs un Valsts kasē.

Nākamo periodu ieņēmumos un izdevumos – atspoguļo ieņēmumus un izdevumos, kas samaksāti pārskata gadā, bet attiecas uz nākamo finanšu gadu. Šajos posteņos tiek uzrādītas arī summas, ko apdrošināšanas akciju sabiedrības ieskaitījušas par pārapdrošināšanas III apdrošināšanas ceturksni (novembris – janvāris) jau oktobra mēnesī un janvāra summa tiek attiecināta uz nākamo periodu.

Ieņēmumu uzskaitē – ieņēmumi tiek uzskaitīti sadalot pēc normatīvos aktos paredzētās kārtības (piemēram, atskaitījumi vai pārapdrošināšana) un pašu saimnieciskās darbības ieņēmumos. Visi ieņēmumi tiek atzīti pēc uzkrājuma principa.

Uzņēmumu ienākuma nodoklis – ņemot vērā bezpeļņas organizācijas statusu, LTAB ir atbrīvota no uzņēmumu ienākuma nodokļa maksāšanas saskaņā ar Latvijas Republikas likumu “Par uzņēmumu ienākuma nodokli”.

Nodokļi – LTAB maksā iedzīvotāju ienākuma nodokli, valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas un pievienotās vērtības nodokli.

LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMI

PAR GADU, KAS NOSLĒDZĀS 2005. GADA 31. DECEMBRĪ

UN PERIODU NO 2004. GADA 1. SEPTEMBRA LĪDZ 2004. GADA 31. DECEMBRIM

Aplēšu izmantošana – Sagatavojot finanšu pārskatus, Biedrības vadībai ir jāveic aplēses un jāizdara pieņēmumi, kas ietekmē finanšu pārskatos uzrādīto aktīvu un pasīvu, kā arī ārpusbilances prasību un saistību novērtējumu uz finanšu pārskatu sastādīšanas dienu. Tas pats attiecināms arī uz finanšu pārskatos uzrādītajiem ieņēmumiem un izdevumiem pārskata periodā. Patiesie rezultāti var atšķirties no šīm aplēsēm.

Pārklasifikācija – Noteikti posteņi 2004. gada finanšu pārskatos ir pārklasificēti, lai atbilstu šā gada pārskata atspoguļošanas formai.

2004	Sākotnējais atlikums LVL	Pārklasifikācija	Izlabotais atlikums LVL
Ilgtermiņa finanšu ieguldījumi	7,737,945	(999,800)	6,738,145
Vērtspapīri	-	999,800	999,800
Debitori	2,169,291	(752,063)	1,417,228
Nākamo periodu izdevumi	-	752,063	752,063

3. NEMATERIĀLIE IEGULDĪJUMI UN PAMATLĪDZEKĻI

	Datorprogrammas lietošanas licences LVL	Pārējie pamatlīdzekļi LVL
Sākotnējā vērtība		
Uz 2004. gada 31. decembri	47,641	107,301
Iegāde	34,415	58,036
Uz 2005. gada 31. decembri	82,056	165,337
Uzkrātais nolietojums / amortizācija		
Uz 2004. gada 31. decembri	7,556	15,311
Pārskata gada nolietojums / amortizācija	24,434	52,299
Uz 2005. gada 31. decembri	31,990	67,610
Atlikusī vērtība		
Uz 2004. gada 31. decembri	40,085	91,990
Uz 2005. gada 31. decembri	50,066	97,727

4. FINANŠU IEGULDĪJUMI

	2005 LVL	2004 LVL
Ilgtermiņa vērtspapīri	5,686,200	6,638,125
Īstermiņa vērtspapīri	1,000,706	999,800
Ilgtermiņa vienošanās	--	100,020
Kopā	6,686,906	7,737,945

Uz 2005. gada 31. decembri ilgtermiņa finanšu ieguldījumi (vērtspapīri) ir uzrādīti atbilstoši amortizētajām iegādes izmaksām, savukārt 2004. gada 31. decembra atlikums ir uzrādīts pēc vērtspapīru nominālvērtības.

LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMI

PAR GADU, KAS NOSLĒDZĀS 2005. GADA 31. DECEMBRĪ

UN PERIODU NO 2004. GADA 1. SEPTEMBRA LĪDZ 2004. GADA 31. DECEMBRIM

5. DEBITORI

	2005 LVL	2004 LVL
<i>Regresa kārtībā atgūstamās summas (aktīvs)</i>	2,486,529	1,028,461
<i>Uzkrājumi nedrošiem regresa parādiem (pasīvs)</i>	<i>(1,682,821)</i>	--
Regresa kārtībā atgūstamās summas, neto	803,708	1,028,461
Apdrošināšanas akciju sabiedrību neiemaksātie atskaitījumi	319,448	286,274
Avansa maksājumi	444	68,128
Pārmaksātais pievienotās vērtības nodoklis (skat. 9. pielikumu)	--	19,712
Pārmaksātais iedzīvotāju ienākuma nodoklis un valsts sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas (skat. 9. pielikumu)	259	--
Prasības pret preču pircējiem	1,095	4,373
Prasības pret darbiniekiem	3	1,025
Pārējie	193	9,255
Kopā	1,125,150	1,417,228

6. NĀKAMO PERIODU IZDEVUMI

	2005 LVL	2004 LVL
Nākamo periodu izdevumi pārāpdrošināšanas maksājumiem	77,334	734,140
Nākamo periodu izdevumi LTAB	11,433	17,923
Nākamo periodu izdevumi	88,767	752,063

7. NAUDA

	2005 LVL	2004 LVL
Valsts kase (Garantijas fonds)	9,868,679	8,005,169
Hansbanka (biroja uzturēšana)	611,217	564,954
Hansabanka (ceļu satiksmes negadījuma novēršanas, profilakses fonds)	62,979	132,580
SEB Latvijas Unibanka (Garantijas fonds)	759	326
Nauda kasē (garantijas fonds)	--	222
Valsts kase (pārāpdrošināšanas līdzekļi)	--	1
Hansabanka (pārāpdrošināšanas līdzekļi)	391	--
Kopā	10,544,025	8,703,252

LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMI

PAR GADU, KAS NOSLĒDZĀS 2005. GADA 31. DECEMBRĪ

UN PERIODU NO 2004. GADA 1. SEPTEMBRA LĪDZ 2004. GADA 31. DECEMBRIM

8. REZERVES FONDS

	2005 LVL	2004 LVL
Rezerves fonds pārskata gada (perioda) sākumā	18,445,094	17,993,842
Ieņēmumu pārsniegums pār izdevumiem pārskata gadā (periodā)	24,563	451,252
Rezerves fonds pārskata gada (perioda) beigās	18,469,657	18,445,094

Saskaņā ar Latvijas Republikas Ministru kabineta 2000. gada 1. augustā pieņemto noteikumu Nr.251 "Noteikumi par sabiedrisko organizāciju, to apvienību un arodbiedrību gada pārskatiem" 25. punktu LTAB 2004. gadā palielināja tās rezerves fondu attiecīgā gada ieņēmumu pārsnieguma pār izdevumiem apmērā.

Rezerves fondā pārskata gada (perioda) rezultātā ietilpst:

- LTAB ieņēmumu un izdevumu pārskata gada (perioda) rezultāts,
- Garantijas fonda pārskata gada (perioda) rezultāts,
- Ceļu satiksmes negadījumu novēršanas un profilakses fonda pārskata gada (perioda) rezultāts.

9. NODOKĻI UN VALSTS SOCIĀLĀS APDROŠINĀŠANAS OBLIGĀTĀS IEMAKSAS

LVL	Sociālās apdroši- nāšanas obligātās iemaksas	Iedzīvotāju ienākuma nodoklis	Pievienotās vērtības nodoklis	Kopā
Nodokļu pārmaksa 31.12.2004.	--	--	19,712	19,712
Nodokļu parāds 31.12.2004.	8,634	5,279	--	13,913
Aprēķināts par 2005. gadu	96,272	63,194	20,616	180,082
Samaksāts 2005. gadā	105,131	68,507	--	173,638
Nodokļu pārmaksa 31.12.2005.	225	34	--	259
Nodokļu parāds 31.12.2005.	--	--	904	904

10. PĀRĒJIE KREDITORI

	2005 LVL	2004 LVL
Saistības pret piegādātājiem un apdrošināšanas akciju sabiedrībām	59,043	301,021
Darba algas	--	70
Pārējie	153	9,026
Kopā	59,196	310,117

LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMI

PAR GADU, KAS NOSLĒDZĀS 2005. GADA 31. DECEMBRĪ

UN PERIODU NO 2004. GADA 1. SEPTEMBRA LĪDZ 2004. GADA 31. DECEMBRIM

11. NĀKAMO PERIODU IEŅĒMUMI

	2005 LVL	2004 LVL
Nākamo periodu izdevumi pārapirošināšanas maksājumiem	77,334	--
Nākamo periodu ieņēmumi	77,334	--

12. IEŅĒMUMI NO SAIMNIECISKĀS DARBĪBAS

	2005 LVL	01.09.2004. – 31.12.2004 LVL
Ieņēmumi par polišu pārdošanu	92,281	31,614
Ieņēmumi par sertificēšanu	5,078	1,272
Ieņēmumi par sūdzību izskatīšanu	928	56
Citi pašu ieņēmumi	23,281	--
Kopā	121,568	32,942

13. CITI IEŅĒMUMI

	2005 LVL	01.09.2004. – 31.12.2004 LVL
Ieņēmumi no Likumā un MK noteiktiem atskaitījumiem	1,845,469	651,684
Pārapirošināšanas ieņēmumi	1,086,664	219,691
Biedru atskaitījumi biroja uzturēšanai	985,111	75,126
Procentu ieņēmumi no vērtspapīriem	425,325	45,625
Vērtspapīru pārvērtēšana	48,781	--
Pārējie ieņēmumi	6,288	80,061
Kopā	4,397,638	1,072,187

14. ALGAS UN SOCIĀLĀS APDROŠINĀŠANAS OBLIGĀTĀS IEMAKSAS

	2005 LVL	01.09.2004. – 31.12.2004. LVL
Algas		
Valdes locekļi	69,444	32,166
Komisiju locekļi un citi līgumdarbinieki	10,000	2,568
Pārējie darbinieki	213,629	65,707
Algas kopā	293,073	100,441
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas		
Valdes locekļi	16,728	7,749
Komisiju locekļi un citi līgumdarbinieki	2,294	619
Pārējie darbinieki	51,064	15,714
Sociālās apdrošināšanas obligātās iemaksas kopā	70,086	24,082
Kopā	363,159	124,523

LATVIJAS TRANSPORTLĪDZEKĻU APDROŠINĀTĀJU BIROJS

FINANŠU PĀRSKATU PIELIKUMI

PAR GADU, KAS NOSLĒDZĀS 2005. GADA 31. DECEMBRĪ

UN PERIODU NO 2004. GADA 1. SEPTEMBRA LĪDZ 2004. GADA 31. DECEMBRIM

Pastāvīgi nodarbināto skaits gada beigās:

	2005 LVL	2004 LVL
Valdes locekļi	3	4
Komisiju locekļi un citi līgumdarbinieki	17	16
Pārējie darbinieki	30	39
Kopā	50	59

15. CITI IZDEVUMI

	2005 LVL	2004 LVL
Subsīdijas, kompensācijas	132,906	212,554
Informācijas tehnoloģiju uzturēšana	86,375	46,452
Juridiskie un citi profesionālie pakalpojumi	21,093	18,820
Pasta un telekomunikāciju izdevumi	26,760	9,705
Biroja telpu īre	26,140	6,406
Komunālie maksājumi	9,483	5,335
Komandējumi	24,258	5,157
Transporta izdevumi	16,040	3,479
Kancelejas preces	6,154	3,464
Reprezentācijas izdevumi	7,673	2,337
Sludinājumi, reklāma	29,290	1,212
Literatūra un periodiskie izdevumi	2,311	1,054
Pārējais mazvērtīgais inventārs	10,990	409
Kredītiestāžu pakalpojumi	1,151	221
Ceļu satiksmes negadījumu novēršanas un profilakses fonda izdevumi	586,769	95,988
Pārapirošināšanas izdevumi	1,144,188	--
Regresu uzkrājumu izveide	1,682,822	--
Pārējie	240,348	93,893
Kopā	4,054,751	506,486

16. IESPĒJAMĀS SAISTĪBAS

2005. gada 31. decembrī LTAB bija ar biroja telpu īri Lomonosova ielā 9, Rīgā saistītas neatsaucamas līgumsaistības LVL 1,710.40 plus PVN mēnesī plus komunālie maksājumi.

* * * * *