

Консультативный совет Министерства финансов в понедельник рассмотрел предложенные поправки к закону ОСТА

В понедельник Консультативный совет Министерства финансов рассмотрел инициированные Латвийским Бюро страховщиков Транспортных средств (LTAB) поправки к закону ОСТА. После согласования изменений в Консультативном совете, они будут направлены на рассмотрение на заседании Государственных секретарей, а потом уже правительству и в Сейм.

Подготовленные поправки предусматривают ряд усовершенствований и уточнений в законе ОСТА, одна из самых важных предложенных поправок связана с использованием торгового номера машин, зарегистрированных в Латвии и выставленных на продажу. Основываясь на договоре с ГАО Дирекцией безопасности дорожного движения и обществом Ассоциация Авто, предполагается предусматривать в законе ОСТА то, что коммерсант, принявший транспортное средство на продажу, будет отвечать за приобретение ОСТА в первый день, если персона, сдавшая транспортное средство на продажу, не дала согласия на пробную поездку на транспортном средстве.

Кроме того, основываясь на решении Суда Европейского Союза, предполагается уточнить норму в законе ОСТА, которая объясняет термин – правомочный пользователь транспортного средства, использующий транспортное средство по назначению. «Очень часто слышим аргумент, что, например, специализированная сельскохозяйственная техника практически не участвует в дорожном движении и используется только на работах в полях. Однако и на работах в полях или передвигаясь по заднему двору территории можно причинить ущерб имуществу третьих лиц, или еще хуже – людям. Поэтому хотим уточнить конкретный пункт закона, на который указывает и упомянутое решение Суда ЕС», - подчеркивает Ю. Стенгревицс.

Также в предоставленном проекте поправок предложено исключить из закона ОСТА регулирование, предусматривающее, что из Гарантийного фонда ОСТА компенсируется уменьшение страховой цены для земледельцев и инвалидов. На данный момент Латвия является единственной страной в Балтии, где в законе ОСТА сохранилась эта норма. «В течение последних 5 лет объем средств, выделенных на погашение льгот, предоставленных земледельцам, составил более 1,5 миллионов евро. На данный момент сложилась ситуация, в рамках которой каждый владелец транспортного средства, приобретая полис ОСТА, фактически, участвует в поддержке инвалидов и земледельцев, так как разность присвоенных скидок компенсируется из ресурсов Гарантийного фонда», - объясняет председатель правления LTAB Юрис Стенгревицс, предполагая, что предоставление скидок земледельцам и инвалидам должно поддерживаться, однако это могут быть прямые компенсации, а не скрытая поддержка государства, возложенная на плечи остальных автовладельцев через ОСТА страхование

Предложенные Консультативному совету поправки в законе ОСТА затрагивают и другие сферы, например, порядок выплаты компенсаций за обучение в профессиональных учебных заведениях лицам, пострадавшим в ДТП; издержки, связанные с возмещением расходов на возвращение домой из медицинских учреждений; компенсацию неполученных доходов для лиц, заботящихся о пострадавших в ДТП детях и другие поправки.

Дополнительная информация:
Консультант LTAB по общественным отношениям
Гинт Лаздиньш
Тел.: +371 29442282 E-майл: gints@olsen.lv