

Paziņojums masu medijiem
20.10.2015.

Finanšu ministrijas Konsultatīvā padome pirmdien izskatījusi priekšlikumus grozījumiem OCTA likumā

Pirmdien Finanšu ministrijas Konsultatīvā padome izskatījusi Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja (turpmāk – LTAB) iniciētos priekšlikumus grozījumiem OCTA likumā. Pēc grozījumu saskaņošanas Konsultatīvajā padomē, tie tiks virzīti izskatīšanai Valsts sekretāru sanāsmē un tālāk jau valdībā un Saeimā.

Sagatavotie grozījumi paredz virkni uzlabojumu un precizējumu OCTA likumā, viens no būtiskākajiem grozījumu priekšlikumiem ir saistībā ar tirdzniecības numuru izmantošanu Latvijā reģistrētiem transportlīdzekļiem, kas nodoti tirdzniecībā. Pamatojoties uz vienošanos ar VAS Ceļu satiksmes drošības direkciju un biedrību Auto Asociācija, paredzēts OCTA likumā noteikt, ka komersantam, kurš pieņēmis transportlīdzekli tirdzniecībā, jābūt atbildīgam par OCTA veikšanu ar pirmo dienu, ja persona, kura nodevusi transportlīdzekli tirdzniecībai, nav devusi piekrišanu transportlīdzekļa izmēģinājuma braucienam.

Tāpat, pamatojoties uz Eiropas Savienības Tiesas spriedumu, paredzēts precizēt OCTA likumā normu, kas paskaidro terminu - transportlīdzekļa tiesīgais lietotājs, kas lieto transportlīdzekli atbilstoši tam paredzētajai funkcijai. "Ļoti bieži dzirdam argumentu, ka, piemēram, specializētā lauksaimniecības tehnika praktiski nepiedalās ceļu satiksmē un tiek izmantota vienīgi lauku darbos. Tomēr arī lauku darbos vai pārvietojoties pa piemājas pagalmu, iespējams nodarīt bojājumus trešās personas mantai, vai vēl ļaunāk - cilvēkiem. Tādēļ vēlamies precizēt konkrēto likuma pantu, ko norāda arī minētais ES Tiesas spriedums," uzsver J.Stengrevics.

Iesniegtajā grozījumu projektā arī ir piedāvājums izslēgt no OCTA likuma regulējumu, kas paredz, ka no OCTA Garantijas fonda tiek kompensēti apdrošināšanas cenas samazinājumi lauksaimniekiem un invalīdiem. Šobrīd Latvija ir vienīgā no Baltijas valstīm, kur šāda norma saglabājusies OCTA likumā. "Pēdējo piecu gadu laikā piešķirto atlaižu apmērs pārsniedzis 1,5 miljonus eiro un šobrīd izveidojusies situācija, ka katrs autoīpašnieks, nopērkot OCTA polisi, faktiski piedalās invalīdu un lauksaimnieku atbalstīšanā, jo piešķirto atlaižu starpība tiek segta no Garantijas fonda resursiem," skaidro LTAB valdes priekšsēdētājs Juris Stengrevics, pieļaujot, ka atlaižu piešķiršana lauksaimniekiem un invalīdiem būtu atbalstāma, tomēr tās varētu būt nepastarpinātas kompensācijas, nevis slēpts valsts atbalsts, kas ar OCTA apdrošināšanu tiek uzlikts uz pārējo autoīpašnieku pleciem.

Konsultatīvajai padomei pieteiktie priekšlikumi grozījumiem OCTA likumā skar arī citas jomas, piemēram, mācību maksas kompensēšanas kārtību profesionālās izglītības iestādēs personām, kas cietušas CSNg; izdevumus, kas skar ceļa izdevumu atlīdzināšanu par nogādāšanu mājās no ārstniecības iestādes; nesaņemto ienākumu kompensēšanu personām, kas kopj CSNg cietušu bērnu un citi grozījumi.

Papildus informācija
LTAB sabiedrisko attiecību konsultants
Gints Lazdiņš
Tālr: +371 29442282, E-pasts: gints@olsen.lv