

## **LTAB: Время действовать, чтобы забота о дорожной безопасности была не только на бумаге!**

Латвийское Бюро страховщиков Транспортных средств (LTAB) повторно обратился к Информационному центру Министерства внутренних дел (далее – IeM) с просьбой предоставить страховщикам свободный доступ к данным государственного информационного центра о штрафных пунктах водителей. «Один из шагов, который, как нам кажется, сможет уменьшить напряжение на латвийских дорогах, это дифференцирование цены за ОСТА для сознательных и несознательных автовладельцев, в ходе расчета которой использовались бы данные о штрафных пунктах автоводителей. Возможно, таким образом автовладельцы будут лучше осознавать возможные риски и оценивать ситуацию на дорогах, перед тем как делать какой-то необдуманный или агрессивный маневр и поймут, что последствиями их действий могут быть не только штраф и пункты, но и повышенная цена за страховку», – считает председатель правления LTAB Юрис Стенгревицс, добавляя, что на данный момент сотрудничество с IeM в данном вопросе не увенчалось успехом.

«В последнее время печальная статистика на государственных автодорогах заставляет каждое учреждение, которое прямо или косвенно связано с дорожно-транспортной безопасностью, еще раз подумать о том, что можно сделать, чтобы ситуация нормализовалась. Так и страховщики, косвенно, но все же влияют на дорожно-транспортную безопасность, определяя цену полиса ОСТА и оценивая возможные риски, связанные с автоводителем, транспортным средством и их владельцем. С помощью эвентуально сниженной цены ОСТА фактически будут мотивированы и стимулированы те автовладельцы, кто ответственно относится к безопасности на дороге. Соответственно – чем ответственнее автовладелец, тем ниже цена полиса ОСТА, и наоборот», – подчеркивает председатель правления LTAB.

LTAB указывает, что нечестно, что ответственные автовладельцы за страхование платят такую же цену, как и те, кто опаснее и чаще нарушает правила на дороге. «К сожалению, сейчас диалог с IeM о возможности предоставить страховщикам свободный доступ к данным государственной информационной системы о штрафных пунктах автоводителей зашел в тупик. Вместо того, чтобы приложить все усилия и создать дополнительную мотивацию участникам движения быть ответственными на дороге, IeM ссылается на желание страховщиков дополнительно заработать, законодательные акты, регламентирующие обмен данными между государственными учреждениями, и нехватку человеческих ресурсов», – рассказывает Ю. Стенгревицс. «Считаю, что в данный момент среди ответственных учреждений необходимо куда более плотное сотрудничество в оперативном и качественном обмене данными. Эта, казалось бы, незначительная вещь может превентивно создать предпосылки для воздействия на участников дорожного движения и их поведение на дороге. Поэтому очень надеюсь на понимание и отзывчивость IeM ради общих интересов», – подводит итог председатель правления LTAB.

Нужно отметить, что каждый год для предотвращения и профилактики дорожно-транспортных происшествий страховщики делают взнос в размере 2% от ресурсов, полученных при продаже полисов ОСТА. Так, например, в прошлом году для предотвращения и профилактики дорожно-транспортных происшествий был вложен 1,1 миллион EUR, а за последние пять лет – 5 миллионов EUR.

Информацию подготовил:  
Консультант LTAB по общественным отношениям  
Гинт Лаздиньш  
Тел.: +371 29442282  
E-майл: gints@olsen.lv