

**LTAB: в этом году BONUS-MALUS класс повысился у 354660 автовладельцев\*,  
понижился у 167609**

В этом году, как и в предыдущие, 15 сентября будет произведен перерасчет BONUS-MALUS классов системы оценки страховых рисков ОСТА. По данным Латвийского Бюро страховщиков транспортных средств (далее – LTAB), в этом году BONUS-MALUS класс повысился более чем у 350 тысяч автовладельцев. «В целом в высоких BONUS-MALUS классах (7-17), к которым может быть применена скидка ОСТА, на данный момент находится 884347 автовладельцев, в свою очередь, в низких классах (1-5) находится 24810 владельцев транспортных средств», – рассказывает председатель правления LTAB Юрис Стенгревицс.

«Если сравнить данные перерасчета BONUS-MALUS классов этого и предыдущего года, то можно сказать, что количество несознательных автовладельцев с низким BONUS-MALUS классом уменьшилось. В прошлом году их доля от общего количества автовладельцев была 2%, а в этом году – 1,87%. Однако нужно заметить, что уменьшилась и доля автовладельцев с высокими BONUS-MALUS классами – в этом году это 66%, а в прошлом году было 68%. Соответственно, немного более, чем на 2% увеличилась доля владельцев транспортных средств с начальным, шестым BONUS-MALUS классом», – объясняет Ю. Стенгревицс.

«Радует, что почти на десять тысяч увеличилось количество автовладельцев в наивысшем (17) BONUS-MALUS классе – 93318 в этом году по отношению к прошлогодним 83863. Сравнительно низким остается количество автовладельцев в самом низком (1) классе. В прошлом году их было 162, в этом году – 163», – информирует Ю.Стенгревицс, добавляя, что после перерасчета этого года BONUS-MALUS класс не поменялся у 755331 автовладельцев.

«Оценивая средний показатель BONUS-MALUS классов, можно сделать вывод, что у физических лиц он традиционно выше, чем у юридических. В этом году в среднем у физических персон BONUS-MALUS класс равен 9,48, а у юридических – 8,46. К тому же, сравнивая средний BONUS-MALUS класс по категориям, можно сделать вывод, что класс автовладельцев легковых машин в среднем выше, чем средний класс других категорий», – объясняет председатель правления LTAB.

Осуществляя перерасчет BONUS-MALUS классов, во внимание берутся данные страховой истории автовладельцев за последние 11 лет. Главными критериями является общее число застрахованных дней, а также число страховых случаев ОСТА, за которые была выплачена компенсация пострадавшей стороне. «Данные класса BONUS-MALUS в большой мере указывают, насколько большую цену за полис ОСТА автовладелец будет платить», – объясняет Ю. Стенгревицс, добавляя, что система BONUS-MALUS в Латвии работает с 2006 года и полностью автоматизирована, исключая возможность манипулировать данными самостоятельно.

BONUS-MALUS - это система оценки страховых рисков владельца транспортного средства, которой руководствуются страховые компании, рассчитывая скидки или доплаты к ОСТА. Система состоит из

17 классов риска: классы пониженного риска, или bonus классы с 7 по 17 (обычно применяется сниженная цена на ОСТА); класс повышенного риска, или malus классы с 1 по 5 (обычно применяется прибавка к цене); 6 класс, или начальный класс, в который автоматически включены те автовладельцы, которые впервые регистрируют транспортное средство в определенной категории на свое имя и оформляют полис ОСТА. На домашней странице LTAB [www.ltab.lv](http://www.ltab.lv) каждый автовладелец может проверить свой BONUS-MALUS класс, в том числе количество застрахованных дней или период, на который застраховано транспортное средство, а также число страховых случаев или количество ДТП, произошедших за последние 11 лет.

*\*Автовладелец и пара категорий конкретных транспортных средств (у одного владельца может быть 7 различных Bonus-Malus классов соответственно категориям транспортных средств)*

Информацию подготовил:  
Консультант LTAB по общественным отношениям  
Гинт Лаздыньш  
Тел.: +371 29442282  
E-мейл: [gints@olsen.lv](mailto:gints@olsen.lv)