

Большинство автоводителей считает, что культура вождения ухудшается

Для того чтобы узнать мнение о привычках вождения автоводителей, Латвийское Бюро страховщиков Транспортных средств (LTAB) провело опрос среди автоводителей. В рамках опроса были проанализированы самые опасные привычки автоводителей, мнение водителей о культуре на дорогах Латвии, а также то, как водители оценивают свой собственный стиль вождения. Обобщенные результаты свидетельствуют, что большинство (55,2%) респондентов оценивают дорожную культуру автоводителей нормально или хорошо, притом свои навыки езды автоводители оценивают куда лучше, чем умения других участников дорожного движения.

LTAB проводит опрос о привычках вождения автоводителей уже второй год, в нем участвовали 310 респондентов, которые ежедневно садятся за руль автомобиля. «Хорошо, что большая часть (55,2%) автоводителей считают, что культура вождения на наших дорогах удовлетворительна или хороша. Однако если сравнить эти данные с прошлогодними результатами, то количество положительно настроенных автоводителей уменьшилось на 9%», – информирует председатель правления LTAB Юрис Стенгревицс, добавляя, что почти на 12% увеличилось количество тех автоводителей, кто считает, что культура вождения водителей катастрофична.

По результатам опроса, большая часть автоводителей думает, что сами они являются ответственными водителями и нарушения чаще замечают в действиях других водителей, а не своих. Почти 88% водителей указали, что другие автоводители очень часто вообще не показывают поворот или делают это очень поздно. Притом надо отметить, что в прошлом году такое наблюдение высказало на 14% меньше автоводителей. К сожалению, опрос показывает и то, что часть автоводителей считает, что никакого вреда не будет, если маневры будут совершены неожиданно или даже не по правилам. Хотя на самом деле каждый такой шаг может не только ввести в заблуждение других участников движения, но и создать опасные дорожно-транспортные происшествия.

«Часто на наших водителей может повлиять только суровый штраф или закон. Забывается, что каждое неправильное или неожиданное движение на дороге может привести к серьезному дорожно-транспортному происшествию. Не показывая поворот, мы не только вводим в заблуждение других участников дорожного движения, но и подвергаем опасности себя и своих пассажиров. Необходимо помнить, что находясь на дороге, будучи и пешеходом, и автоводителем, у нас у каждого свои права и обязанности. Если мы будем уважать друг друга, то всем станет удобнее и легче находиться на дороге», – признает председатель правления LTAB.

В то же время автоводители оценивают свои навыки вождения сильно выше, чем умения других участников дорожного движения. Большая часть в своих ответах отметила, что сами чаще всего соблюдают правила дорожного движения. 80% респондентов отметили, что включают указатель поворота тогда, когда вокруг нет других транспортных средств или пешеходов. 71% респондентов указали, что сами обязательно показывают поворот и в тех случаях, когда главная дорога меняет направление на перекрестке, в то же время только 5% автоводителей указали, что никогда этого не делают.

«Необходимость вовремя показывать поворот даже в, казалось бы, безобидных ситуациях, это один из способов как избежать аварийных ситуаций. А это, в свою очередь, поможет создавать

положительную Bonus-malus историю, в результате чего расходы на [полис ОСТА](#) становятся меньше. Поэтому, при ответственном вождении автоводители не только оберегают себя и своих пассажиров от травм, таким образом, сохраняя самое важное – здоровье, а иногда и жизнь, но и экономят свои денежные средства», указывает председатель правления LTAB Юрис Стенгревицс.

Информацию подготовил:

Консультант LTAB по общественным отношениям

Гинт Лаздиньш

Тел.: +371 29442282

Е-майл: gints@olsen.lv