

## **В первой четверти увеличилось число дорожно-транспортных происшествий и объем выплаченных компенсаций**

«Данные Латвийского бюро страховщиков Транспортных средств (далее – ЛТАВ) свидетельствуют, что в первой четверти этого года, по сравнению с тем же периодом прошлого года, на 8,9% увеличилось число ДТП, в связи с которыми были поданы заявления о возмещении убытков», - информирует Юрис Стенгревицс, председатель правления ЛТАВ, добавляя, что общая сумма выплаченных компенсаций в первой четверти этого года была на 36,1% больше, чем в первые три месяца прошлого года.

Из 7 043 страховых случаев, зарегистрированных в страховых обществах за первые три месяца 2015 года, 6 574 страховых случая произошло в Латвии. 4 002 из зарегистрированных ДТП произошло в Риге, что составляет 60,9% от всех произошедших в Латвии страховых случаев. За рубежом в первой четверти этого года произошло 469 страховых случаев, что составляет 6,7% от числа всех зарегистрированных ДТП. «Среди стран, в которых зарегистрировано наибольшее число ДТП, уже много лет неизменно находятся Германия (110 ДТП), Литва (62 ДТП), Эстония (42 ДТП), Россия и Франция (36 ДТП). Наибольший прирост числа ДТП наблюдается в Дании (38%) и Эстонии (24%), в свою очередь, уменьшение – в России (50%), Польше (37%) и Франции (28%)», - информирует Ю. Стенгревицс.

Число заявлений о возмещении убытков, поданных в первой четверти этого года в страховые общества и ЛТАВ, на 14,2% больше, чем в предыдущем году (10 035 против 8 786). В связи с заявлениями о возмещении убытков, поданными в этом и предыдущем году, за первые три месяца 2015 года было принято 10 946 решений о выплате компенсаций на общую сумму 11 769 555 EUR, что на 3 123 305 EUR, что на 36,1 % больше, чем за соответствующий период предыдущего года.

«Увеличение выплат компенсаций можно объяснить несколькими причинами. На этот прирост, в первую очередь, повлияла выплата компенсации расходов на реабилитацию лицу, которому был причинён ущерб в ДТП, произошедшем в 2007 году в Ирландии. Компенсация равна миллиону евро. Во-вторых, в прошлом году были приняты новые правила КМ о компенсации нематериального ущерба, предусматривающие существенно более крупные выплаты страховых компенсаций, влияние которых мы ощущаем сейчас и будем ощущать в будущем. В-третьих, на увеличение выплат влияет ремонт поврежденных транспортных средств, который стоил на 13% больше, чем в предыдущем году, что объясняется не только приростом числа аварий, но и увеличением расходов на ремонт. Кроме того, не уменьшаются также и выплаты, которые, согласно международным нормативным актам, вместо LAAS «Balva» совершает Гарантийный фонд [ОСТА](#)», - поясняет председатель правления ЛТАВ.

По делам LAAS Balva в 2014 году из Гарантийного фонда было выплачено 1,36 мил. EUR, в свою очередь, в первой четверти этого года Гарантийный фонд, выполняя обязательства LAAS Balva, выплатил почти 300 000 EUR, кроме того, предусмотрено еще несколько существенных выплат вместо LAAS “Balva”. Комментируя эти данные, Ю. Стенгревицс указывает: «Необходимо понимать, что Гарантийный фонд является гарантом стабильности системы [ОСТА](#), в связи с чем эти дополнительные выплаты, совершенные из фонда, повлияют на всех участников рынка в виде возможного увеличения цен на [полисы ОСТА](#)».

5 мая этого года ЛТАВ уже сообщал, что в первой четверти 2015 года убытки отрасли [ОСТА](#) составили 818 000 EUR, что почти на пятую часть больше, чем в тот же период предыдущего года (683 000 EUR).

*Дополнительная информация*  
*Консультант ЛТАВ по общественным отношениям*  
*Гинтс Лаздиньш*  
*Тел: +371 29442282,*  
*Е-майл: [gints@olsen.lv](mailto:gints@olsen.lv)*