

## Pērn fiksēti 174 traktortehnikas izraisīti ceļu satiksmes negadījumi

Pēc Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja (turpmāk – [LTAB](#)) sistēmas datiem 2014.gadā traktortehnikas izraisīto CSNg skaits, par kuriem saņemti zaudējumu pieteikumi, salīdzinājumā ar iepriekšējiem gadiem ir samazinājies. “Lai arī fiksēto CSNg skaits ir par piektdaļu mazāks nekā 2013.gadā, tomēr jāatzīmē, ka četri no pērn traktortehnikas izraisītajiem negadījumiem, ir ierindojami pēdējās desmitgades lielāko atlīdzību, kas izmaksātas par traktortehnikas izraisītajiem CSNg, topā,” informē LTAB valdes priekšsēdētājs Juris Stengrevics.

Pēc LTAB sistēmas datiem 2014.gadā fiksēti 174 traktortehnikas izraisīti CSNg, par kuriem saņemti zaudējumu pieteikumi. Tas ir par piektdaļu mazāk nekā 2013.gadā (219) un par trešdaļu mazāk nekā 2010.gadā (275). Tomēr jāatzīmē, ka apdrošināšanas atlīdzības, kas tiek izmaksātas par specializētās lauksaimniecības tehnikas CSNg rezultātā nodarītajiem zaudējumiem, nereti ir salīdzinoši lielas. “Ja salīdzina kopējo vidējo izmaksu tikai ar traktortehnikas nodarītajiem zaudējumiem, tad atšķirība ir ievērojama 62%. Vidējā izmaksa kopumā sastāda 1017 eiro, savukārt par traktortehnikas nodarītajiem bojājumiem tā jau ir gandrīz 1700 EUR. Lielākā atlīdzība, kas izmaksāta par 2006.gadā traktortehnikas izraisīta CSNg rezultātā nodarītajiem zaudējumiem ir 38,9 tk. EUR, savukārt pērn fiksēti četri traktortehnikas izraisīti CSNg, par kuriem izmaksātas apdrošinātāju atlīdzības iekļuvušas pēdējās desmitgades topā un katra no tām bijusi lielāka par 15 tūkstošiem eiro,” stāsta J.Stengrevics.

Jāatzīmē, ka saskaņā ar OCTA likumu, apdrošinātāja noteiktā [OCTA polises](#) cena par 30 % tiek samazināta zemnieku saimniecībām, kas apdrošina traktortehniku, kura reģistrēta Valsts tehniskās uzraudzības aģentūrā. “Atšķirībā no ierastās prakses, kad no valsts vai pašvaldību puses tiek piešķirti un finansēti dažādi atvieglojumi un subsīdijas, par [OCTA polisēm](#) lauksaimniekiem piešķirtās atlaides tiek finansētas no OCTA Garantijas fonda, kurā iemaksas veikuši visi autoīpašnieki pērkot savas [OCTA polises](#),” informē J.Stengrevics.

“Pēdējo piecu gadu laikā kompensācijās par lauksaimniekiem piešķirtajām atlaidēm no Garantijas fonda ir izmaksāti 143 138 eiro. Faktiski var apgalvot, ka katrs autoīpašnieks, nopērkot [OCTA polisi](#), piedalās lauksaimnieku atbalstīšanā, subsidējot specializētās lauksaimniecības tehnikas apdrošināšanu. Atlaižu piešķiršana lauksaimniekiem ir atbalstāma, taču jautājums ir par finansēšanas avotu. Mūsaprāt šīs atlaides būtu jānodrošina valstij vai pašvaldībām, nevis jāfinansē no citu autoīpašnieku līdzekļiem,” domā LTAB valdes priekšsēdētājs.

Tomēr neskatoties uz piešķirtajām atlaidēm, saskaņā ar LTAB datiem, tikai aptuveni trešdaļai no mūsu valstī reģistrētās traktortehnikas ir derīga OCTA. “Ļoti bieži dzirdam argumentu, ka specializētā lauksaimniecības tehnika praktiski nepiedalās ceļu satiksmē un tiek izmantota vienīgi lauku darbos. Tomēr vēlos norādīt, ka arī strādājot uz lauka vai pārvietojoties pa piemājas pagalmu, iespējams nodarīt būtiskus bojājumus ne vien savai tehnikai, bet arī cita jeb trešās puses mantai. Piemēram, veicot lauksaimniecības darbus traktortehnikas vadītājs neuzmanības dēļ nodara bojājumus elektropārvades līnijām, to balstiem, un tas ir OCTA gadījums, par kuru LTAB un apdrošinātāji saņem pieteikumus un veic apdrošināšanas atlīdzības izmaksu. Tādēļ atgādinām, ka

neiegādājoties OCTA, vadītājs riskē ar lieliem zaudējumiem, kas būs jāatmaksā par nodarītajiem zaudējumiem no savas kabatas,” uzsver J.Stengrevics.

*Papildus informācija*  
*LTAB sabiedrisko attiecību konsultants*  
*Gints Lazdiņš*  
*Tālrunis: +371 29442282,*  
*E-pasts: gints@olsen.lv*