

С 1997 года в Гарантийный фонд LTAB удалось вернуть 9 102 243 EUR

Как свидетельствуют данные Латвийского Бюро страховщиков Транспортных средств (далее – LTAB), в 2014 году о выплате компенсаций из Гарантийного фонда было принято 1 137 решений, и общая выплаченная сумма на 107,7% больше той, что была выплачена в течение 12 месяцев 2013 года. «Увеличение суммы связано с тем, что Гарантийному фонду надо выплачивать компенсации за произошедшие за рубежом ДТП вместо LAAS Valva. В то же время надо отметить, что, благодаря успешной работе LTAB, из средств, выплаченных из Гарантийного фонда с 1997 года, к этому моменту удалось вернуть более 9 миллионов», - рассказывает Ю. Стенгревицс, председатель правления LTAB.

Выплата компенсаций ущерба из Гарантийного фонда происходит согласно закону об ОСТА и требованиям международных нормативных актов. Большую часть выплат из Гарантийного фонда составляют выплаты за ДТП, которые вызвали транспортные средства без страхования ОСТА. Заметная часть выплат из Гарантийного фонда производится за причиненный жизни или здоровью лица вред, если водитель, вызвавший ДТП, не идентифицирован. «В предыдущем году средняя величина выплаты за один страховой случай составила 2 597 EUR, увеличившись на 46,6% по сравнению с 2013 годом. В прошлом году констатировано увеличение средней выплаты за произошедшие в Латвии ДТП, на что повлияли три выплаты из Гарантийного фонда, объем каждой из которых более 25 тысяч EUR. В свою очередь, что касается выплат за произошедшие за границей ДТП, наблюдается уменьшение величины средней выплаты на 40,4%. В 2013 году из Гарантийного фонда была совершена существенная выплата – 172 500 евро за вызванное в Ирландии ДТП, а в 2014 году таких больших выплат не было, поэтому наблюдается такое уменьшение», - информирует Ю. Стенгревицс.

В законе об ОСТА говорится: если дорожно-транспортное происшествие было вызвано автомобилем, владелец которого не застраховал свою гражданско-правовую ответственность, то причиненный ущерб компенсируется пострадавшим из Гарантийного фонда ОСТА, и потом в регрессном порядке взимается с владельца или водителя незастрахованного автомобиля. «Виновной стороне всегда сначала предлагается решить вопрос, договорившись о порядке выплаты компенсации. Однако, если виновная сторона отказывается добровольно возвращать долг, то используются другие методы возврата средств, и средства Гарантийного фонда возвращаются путем суда или посредством судебного исполнителя. Это несомненно увеличивает размер причиненного ущерба, поскольку дополнительно следует компенсировать административные или судебные расходы», - поясняет председатель правления LTAB.

Взыскание долгов происходит не только за только что произошедшие аварии, но и за вызванные будучи незастрахованным много лет назад ДТП, возвращая средства даже за совершенные в 1997 году выплаты. В последние годы LTAB разнообразил методы

возвращения денежных средств, используя в этом процессе не только внутренние ресурсы. «Существуют ситуации, когда нет возможности потребовать компенсацию выплаченных средств, так как в законе об ОСТА есть определенные случаи, когда убытки не возвращаются регрессным путем, таким образом, нет возможности полностью вернуть все выплаченные средства. Однако, чтобы процесс возврата был эффективным, в данный момент применяются все возможные виды взыскания убытков. Взысканием средств Гарантийного фонда занимается как само бюро, так и страховые общества, и компании по возврату долгов, а также судебные исполнители. Также мы успешно продолжаем начатую несколько лет назад цессию или продажу долгов, связанных с регрессными процессами», - поясняет Ю. Стенгревицс.

В 2014 году в Гарантийный фонд удалось вернуть 1 304 340 EUR. 62,25% из возвращенной суммы виновники ДТП вернули добровольно, в том числе заключив договор о возврате средств в определенном порядке в течение длительного периода, в 4,23% случаев убытки были возвращены при помощи судебного исполнителя, а в 1,12% случаев дела были цессированы.

«Взыскивая средства с владельцев незастрахованных транспортных средств или водителей, нередко приходится сталкиваться с обманчивым убеждением, что взыскание средств, выплаченных из Гарантийного фонда, относится только к произошедшим недавно дорожно-транспортным происшествиям. Могу утверждать, что каждому автовладельцу, который участвует в дорожном движении без ОСТА и становится виновником ДТП, в любом случае придется из своего кармана компенсировать ущерб, причиненный другим лицам. И то, надо ли будет выплачивать лишь сумму причиненного ущерба и расходы на администрирование дела о выплате компенсаций или еще и издержки на взыскание долгов и судебный процесс, остается в ведении самого человека», - убежден Ю. Стенгревицс, напоминая, что заботиться о том, чтобы страхование ОСТА всегда было приобретено вовремя – это самый легкий способ избежать дополнительных проблем.

*Дополнительная информация:
Консультант ЛТАВ по общественным отношениям
Гинтс Лаздыньш
Тел.: +371 29442282,
E-майл: gints@olsen.lv*