

Отрасль ОСТА продолжает работать с убытками

В 2014 году отрасль ОСТА в Латвии работала с убытками. «В прошлом году убытки достигли 4,5 миллионов евро*. Это означает, что в течение последних 5 лет отрасль работала с заметными убытками. Можно сказать, что ситуация такова уже 10 лет, за исключением 2009 года, который был завершен с позитивным результатом. Однако, не смотря на то, что объем заработанных страховщиками премий в последние годы увеличивается, пока было бы слишком рано делать оптимистичные прогнозы, что в ближайшем будущем отрасль могла бы работать с прибылью», - информирует Юрис Стенгревицс, председатель правления Латвийского Бюро страховщиков Транспортных средств (ЛТАВ).

За 12 месяцев 2014 года общее число ДТП, по которым в страховые общества были поданы заявления на возмещение ущерба, составило 31152, оставшись фактически на уровне 2013 года (прирост составил только 0,14%). Из всех зарегистрированных в прошлом году страховых случаев, 28691 страховой случай произошел в Латвии (в том числе 59,3% - в Риге), в свою очередь, за рубежом произошел 2461 страховой случай, что составляет 7,9% от числа всех зарегистрированных случаев. Странами, в которых зарегистрировано самое большое число страховых случаев, являются Германия (556 страховых случаев), Литва (298), Россия (271) и Польша (181).

На основании Согласованного извещения в прошлом году было зарегистрировано 19894 ДТП, что на 0,37% больше, чем в предыдущем году. Обобщив данные о числе произошедших в течение последних 6 лет ДТП, зарегистрированных на основании Согласованного извещения, можно сделать вывод, что доля таких ДТП с каждым годом лишь возрастает, и, таким образом, при регистрации ДТП все увеличивается популярность Согласованного извещения. Для сравнения: в 2009 году процент ДТП, зарегистрированных на основании Согласованного извещения, был равен 53,4%, в 2012 году – 61,6%, в 2013 – 63,7%, в свою очередь, в 2014 году – 63,9%.

В прошлом году в страховые общества и ЛТАВ, администрирующий Гарантийный фонд, было подано в общей сложности 38849 заявлений на возмещение ущерба, что на 1 117 или 2,9% меньше, чем в 2013 году. В связи с заявлениями на возмещение ущерба, поданными в 2014 и предыдущем годах, было принято 39652 решения о выплате страховых компенсаций на общую сумму 36,06 миллионов EUR, что на 381 788 EUR или 1,2% больше, чем в 2013 году. Наибольшая сумма на основании решения о компенсации была выплачена

за повреждение транспортного средства и в качестве возмещения ущерба из-за смерти, что в общем составило почти 79% от общей суммы компенсаций.

Размер средней компенсации за страховой случай в прошлом году составил 1078 EUR, по сравнению с 2013 годом увеличившись на 0,7%. «Однако следует отметить, что объем компенсации за произошедшее зарубежом ДТП все еще высок – в 3 раза больше, чем средний размер компенсации, выплачиваемой за произошедшее в Латвии ДТП (897 EUR в Латвии и 2950 EUR - зарубежом)», - информирует Ю. Стенгревицс.

В отношении компенсаций, выплачиваемых из Гарантийного фонда, который погашает компенсации убытков в соответствии с требованиями закона об ОСТА и международных нормативных актов, в 2014 году о 981 страховом случае было принято 1137 решений на общую сумму 2,55 миллионов евро, что на 107,7% больше, чем в предыдущем году. «Увеличение связано с тем, что Гарантийный фонд должен совершать выплаты компенсаций за произошедшие зарубежом ДТП вместо LAAS Valva», - поясняет Ю. Стенгревицс, добавляя, что объем средней компенсации за один страховой случай в течение 12 месяцев 2014 года составил 2597 EUR, увеличившись на 46,6%.

Комментируя результаты, Ю. Стенгревицс подчеркивает, что, хотя в отдельных важных для отрасли показателях видны позитивные тенденции, отрасль все еще терпит убытки и, к сожалению, завершает год с негативным балансом. «В этом году мы продолжим выплачивать компенсации вместо LAAS Valva. Также следует брать во внимание, что летом прошлого года были приняты новые правила Кабинета Министров, предусматривающие, что пострадавшее в ДТП лицо может получить значительно большую компенсацию за причиненный ему нематериальный ущерб, кроме того, еще точно не известно, какие финансовые последствия будут у отрасли после решения Конституционного суда о нематериальном ущербе, прозвучавшего в прошлом году», - рассказывает Ю. Стенгревицс, добавляя, что в связи с этим, несмотря на давнюю острую конкуренцию в отрасли, изменения в ценах на рынке ОСТА в ближайшее время неизбежны.

**В результаты 2014 включены также показатели деятельности ликвидируемого AAS „Valva”*

Подробная информация:

Гинтс Лаздиньш

Консультант ЛТАВ по общественным отношениям

Тел: 29442282

Е-мейл: gints@olsen.lv