

Важнейшие события 2014 года в отрасли ОСТА

Латвийское Бюро страховщиков транспортных средств (ЛТАВ) обобщило самые значимые события отрасли [ОСТА](#) в 2014 году, которые в целом повлияли на деятельность отрасли и рыночные показатели. «Так же как и в предыдущие годы, в этом году отрасль ОСТА продолжает работать с убытками, но все же заметны некоторые улучшения, и рынок ОСТА понемногу увеличивает темп развития. Предполагается, что в следующем году [рынок ОСТА](#) сможет сохранить тенденцию положительного роста», - рассказывает председатель правления ЛТАВ Юрис Стенгревицс, добавив, что в целом, этот год в отрасли ОСТА можно назвать весьма положительным.

2014 год был также значимый тем, что ЛТАВ отмечало свой 10-летний юбилей, и за эти годы, работая ответственно и профессионально, удалось достичь ощутимых улучшений в упорядочении [системы ОСТА](#), что помогло способствованию защите интересов пострадавших в ДТП. «Десятилетние достижения являются хорошей точкой отсчета и одновременно вызовом для продолжения работы над ростом и развитием отрасли», - думает Ю.Стенгревицс и выражает уверенность, что и последующие годы деятельности будут динамичными, богатыми событиями и принесут много положительных перемен рынку ОСТА.

Введены штрафные пункты за езду без ОСТА

Чтобы уменьшить количество незастрахованных автовладельцев и улучшить общую безопасность дорожного движения, в начале года были одобрены поправки в правилах о системе присуждения штрафных пунктов, которые предусматривают присуждение 2 штрафных пунктов за каждое из нарушений - за езду без ОСТА и действующего документа о техническом осмотре. Разъясняя необходимость этого действия, Ю.Стенгревицс ссылается также на опыт других европейских стран: «Исследование, проведенное Бюро страховщиков транспортных средств Великобритании, в котором были проанализированы ДТП и данные о виновниках происшествий, доказало, что владельцы, чьи транспортные средства не застрахованы, с большей вероятностью совершают и другие нарушения - в 10 раз чаще среднего ездят в алкогольном опьянении, в 6 раз чаще водят транспортные средства без надлежащего технического осмотра, каждый год являются участниками нескольких ДТП с тяжелыми последствиями, ранеными и погибшими. Поэтому правительство строго относится к таким автовладельцам, которые являются потенциально опасными для общества. Введя в Латвии систему штрафных пунктов за [езду без ОСТА](#), мы надеемся на еще большее сокращение количества незастрахованных автовладельцев, что, несомненно, станет приобретением для всех автовладельцев и общества в целом»

Растет объем суммы возмещений за нематериальные убытки, причиненные пострадавшим в результате ДТП

Правила, принятые Кабинетом министров в июне этого года, предусматривают, что лица, пострадавшие в ДТП, могут получить компенсации за причиненный им нематериальный ущерб в гораздо большем объеме, в дополнение к уже имеющимся значительным суммам, которые выплачиваются лицам, пострадавшим в ДТП, возмещая материальный ущерб, как

самим пострадавшим, так и их родственникам, а также государству. Новые правила больше не устанавливают максимально допустимый лимит страхового возмещения, а предусматривают возможность для каждого из страховых случаев индивидуально определять объем страхового возмещения, взяв за основу единые критерии. Осуществив эти изменения, обеспечено соответствие латвийского законодательства решениям Европейского Суда, принятым в октябре 2013 года и январе 2014 года, которые предусматривают, что в рамках ОСТА не может быть установлен лимит на страховое возмещение, который будет ниже общего лимита ответственности страховщика за ущерб, причиненный в ДТП, установленного в законе об ОСТА и Европейских Директивах. В конце этого года ожидается также вердикт, вынесенный Конституционным судом Латвии, по вопросу возмещения нематериального ущерба пострадавшим от дорожно-транспортных происшествий.

Показатели отрасли ОСТА продолжают улучшаться

За 9 месяцев 2014 года сумма заработанных премий страховых сообществ составила 34 584 811 EUR, в свою очередь нетто сумма по заявлениям на убытки - 25 316 327 EUR. В сравнении с показателями за 9 месяцев 2013 года, рост составляет 9,7% и 4,5% соответственно. «Ожидается, что и в 2014 году результаты покажут положительную тенденцию, но все же на рост темпа развития отрасли отрицательно влияет напряженная борьба за привлечение клиентов в сегменте ОСТА. Нужно взять во внимание, что отрасль работала с убытками почти неизменно с 2004 года. Специалисты сферы страхования осмотрительны в своих прогнозах на будущее, подчеркнув, что убытки снова могут возрасти в связи с решением Конституционного суда относительно закона Кабинета министров об объеме возмещений нематериального ущерба», - ситуацию разъяснил Ю.Стенгревицс.

О влиянии процесса ликвидации LAAS «Balva» на рынок ОСТА

ЛТАВ тщательно следит за ситуацией по ликвидации Ликвидируемого Страхового акционерного сообщества (LAAS) «Balva», осуществляя выплаты из Гарантийного фонда в соответствии с международными договорами и другими обязательствами. «В результате своевременной и продуманной деятельности Гарантийного фонда, процесс ликвидации LAAS «Balva» до этого момента не повлиял на стабильность рынка ОСТА. Хотя ликвидация LAAS «Balva» и способствовала дополнительным выплатам из Гарантийного фонда, в этом году ощутимых проблем в отрасли не наблюдалось. Происходит постепенный возврат средств, но все же последующий процесс ликвидации LAAS «Balva» и объем средств, возмещенных Гарантийному фонду, пока оценивается с осторожностью», - разъясняет Ю.Стенгревицс. По международным обязательствам, своевременно не улаженным LAAS «Balva», ЛТАВ выплатило из Гарантийного фонда 1,27 млн. евро, в свою очередь LAAS «Balva» возместило Гарантийному фонду сумму в размере 446 тыс. евро.

Подробная информация:

Гинтс Лаздиньш

Консультант ЛТАВ по общественным отношениям

Тел.: 29442282

Е-мейл: gints@olsen.lv