

Informācija presei
23.09.2014

Vairāk kā 340 000 autoīpašnieku* palielinājusies Bonus – malus klase

Saskaņā ar Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja (LTAB) datiem pēc ikgadējās apdrošināšanas risku izvērtēšanas sistēmas Bonus – malus klašu pārrēķina „labajās” (7.-17.) klasēs, kurām var tikt piemērota [OCTA atlaide](#), ir iekļuvuši 872 673 autoīpašnieku. Palielinājies ir arī to autoīpašnieku skaits, kuriem salīdzinājumā ar iepriekšējo periodu kopumā ir augusi Bonus – malus (BM) klase. Pēc šī gada pārrēķina uzlabojumi apdrošināšanas risku sistēmas datus ir bijuši 346 000 autoīpašniekiem.

Veicot BM klases pārrēķinu, tiek ņemti vērā auto īpašnieku apdrošināšanas vēstures dati par pēdējiem 11 gadiem, kā galvenos kritērijus izvērtējot kopējo apdrošināšanas dienu skaitu, kā arī OCTA apdrošināšanas gadījumu skaitu, par kuriem veikta atlīdzības izmaksa cietušajai pusei. Iepriekšminētie dati lielā mērā kalpo kā rādītājs tam, cik lielu [OCTA cenu](#) auto īpašnieks maksās.

Gadījumā, ja uz vienu auto īpašnieku ir reģistrēti vairāki vienas kategorijas transportlīdzekļi, piemēram, vieglie auto, visiem tiek aprēķināta vienota BM klase. Savukārt iegādājoties jaunu tādas pašas kategorijas transportlīdzekli papildus esošajam, tas iekļūst nevis sākumklasē, bet gan jau esošo transportlīdzekļu riska klasē.

„Analizējot pērnā gada datus, ir redzams, ka situācija autoīpašnieku vidū uzlabojas, jo arvien lielāks skaits braucēju iekļūst labākā Bonus-malus klasē, kas nozīmē, ka nav izraisītas avārijas, kas var negatīvi ietekmēt autoīpašnieka apdrošināšanas vēsturi, kā arī ir regulāri [pirkta OCTA](#), par ko mums ir liels prieks. Taču ne mazāku gandarījumu sniedz fakts, ka Bonus – malus sistēma ir sevi attaisnojusi un stabili funkcionē jau daudzus gadus, izslēdzot jebkādas cilvēciskas kļūdas, kas bija sistēmas izveides sākumā, kad, pārdodot iepriekšējo un iegādājoties jaunu transportlīdzekli, Bonus-malus datus vajadzēja pārnest uz jauno spēkratu. Šobrīd viss ir automatizēts, turklāt ikviens transportlīdzekļa īpašnieks pats var pārbaudīt savu BM klasi un sekot līdzi tam, kā veidojusies viņa apdrošināšanas vēsture”, stāsta LTAB valdes priekšsēdētājs Juris Stengrevics.

Pēc 15.septembrī notikušā Bonus – malus pārrēķina „sliktajās” (paaugstināta riska) klasēs ir ierindojušies 25 504 autoīpašnieki. Savukārt Bonus – malus klase ir samazinājusies 157 093 autoīpašniekiem.

Katrs auto īpašnieks var pārbaudīt savu Bonus – malus klasi, tai skaitā CSNg skaitu un apdrošināšanas dienu skaitu LTAB mājas lapā www.ltab.lv

Par Bonus Malus

„*Bonus-malus*” ir transportlīdzekļa īpašnieka apdrošināšanas risku vērtēšanas sistēma, pēc kuras apdrošināšanas sabiedrības vadās, aprēķinot atlaides vai piemaksas OCTA. Sistēma sastāv no 17 riska klasēm: pazemināta riska jeb *bonus* klases no 7.-17. (parasti tiek piemērots [OCTA cenas](#) samazinājums); paaugstināta riska jeb *malus* klases no 1.-5. (parasti tiek piemērota cenas piemaksa), 6.klase jeb sākumklase, kurā automātiski nokļūst tie auto īpašnieki, kas pirmo reizi noformē [OCTA polisi](#) sev piederošajam transportlīdzeklim noteiktā kategorijā.

*** Autoīpašnieks un konkrētas transportlīdzekļu kategorijas pāris (vienam īpašniekam var būt 7 dažādas Bonus-malus klases atbilstoši transportlīdzekļu kategorijām).**

Informāciju sagatavoja:
LTAB sabiedrisko attiecību konsultante
Inese Lukaševska
Tālr: +371 25809161,
E-pasts: Inese@olsen.lv