

ЛТАВ: в течение 10 лет удалось произвести существенные улучшения в системе работы ОСТА

В этом месяце исполняется 10 лет с момента основания Латвийского Бюро страховщиков Транспортных средств (ЛТАВ). В течение этих лет удалось произвести существенные улучшения в упорядочивании работы ОСТА, что способствовало защите интересов пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). В период этих десяти лет удалось существенно снизить число незастрахованных автовладельцев, были введены [е-полис ОСТА](#), система оценивания риска автоводителей или система Бонус – Малус, а также Согласованное извещение, с помощью которого автоводители, не сообщая полиции, могут зафиксировать ДТП. Также в эти годы существенно увеличились лимиты компенсации ОСТА, а также, разработана новая система проверки, позволяющая автовладельцам получать информацию о своей истории ОСТА, а также страховщикам Европейского Союза проверять полученную информацию об истории страхования ОСТА.

Существенно уменьшилось число незастрахованных автовладельцев

Данные ЛТАВ свидетельствуют, что за последние 10 лет удалось значительно снизить число незастрахованных автовладельцев. Если в 2004 году число автовладельцев, участвующих в дорожном движении без действующего полиса страхования ОСТА, составляло 4,4%, то в первые 8 месяцев 2014 года это число приблизилось к 1%.

«В течение последних десяти лет был вложен огромный труд, а также средства, чтобы добиться снижения числа незастрахованных. Увеличение административного штрафа только один из способов заставить автоводителей осознать, что езда без ОСТА – существенное нарушение. Параллельно этому введен порядок, согласно которому за езду без ОСТА присуждаются штрафные пункты. Кроме того, в течение лет проводилась интенсивная разъяснительная работа, организовывались кампании о социальной безопасности, цель которых была увеличить уровень информированности автоводителей, заставляя осознать, какие последствия могут быть, если ДТП будет вызвано незастрахованным транспортным средством. В результате комплексного подхода удалось снизить число незастрахованных до минимума, и в будущем планируются мероприятия, чтобы изъять из участия в дорожном движении незастрахованные транспортные средства. Однако еще больше радует, что постепенно меняется отношение самих автоводителей, [приобретающих ОСТА](#) не потому, что это регулирует закон, а чтобы защитить себя от нежелательных последствий», - информирует Юрис Стенгревицс.

Был введен е-полис

Для облегчения будней автоводителей в 2007 году были внесены поправки в закон об ОСТА, благодаря которым был упрощен порядок заключения стандартного договора ОСТА и проверки наличия [полиса ОСТА](#). Благодаря введению е-полиса автоводителям больше не надо возить с собой [полис ОСТА](#) в виде бумажного документа, кроме того, у водителей есть возможность при помощи дистанционного средства связи (интернета) заключить стандартный договор ОСТА, что позволяет экономить не только время, но и средства.

Как свидетельствуют данные ЛТАВ, популярность е-полиса растет из года в год: в первые 6 месяцев 2014 года 128 328 или 19,7% от числа всех заключенных 651 141 стандартных договоров, было заключено при помощи дистанционных средств связи. С

момента введения е-полиса заметна тенденция роста числа заключенных таким способом договоров: число заключенных за первые 6 месяцев 2014 года е-полисов, по сравнению с первыми 6 месяцами 2013 года, увеличилось на 36 727 или 40,1%, в то же время увеличилась доля е-полисов от общего числа заключенных стандартных договоров.

Была разработана система оценивания рисков автоводителя или система Бонус – Малус

В 2005 году была введена система Бонус – Малус, цель которой дифференцировать автоводителей по их истории страхования, определяя степень риска каждого водителя. Данные общей системы, в которой каждый страховщик видит историю страхования автовладельца, позволяют определить степень риска каждого автовладельца. Исходя из определенной степени риска, страховщик решает применить повышенную или пониженную [цену на полис ОСТА](#).

При расчете Бонус – Малус класса берется во внимание число дней страхования или период, на который страхуется транспортное средство, а также число страховых случаев или число вызванных ДТП в течение последних 11 лет. Чтобы повысить Бонус – Малус класс, в каждом периоде число страховых дней не должно быть меньше 275 и не должны быть вызваны ДТП.

«Пока не была введена единая база данных Бонус – Малус, была ситуация, когда автовладельцы после совершения происшествия меняли страховщика, таким образом, используя незнание страховщика, они могли получить такую же выгодную цену на полис, как и те, кто не вызвал ни одного происшествия. Теперь это больше невозможно, так как данные об истории страхования доступны всем страховым обществам. В то же время система Бонус – Малус позволяет вести учет, определяя степень риска каждого автовладельца и размещая его в категории более рискованных или сознательных автоводителей, соответственно применяя к ним повышенную или пониженную цену на [полис ОСТА](#), а также обеспечивая то, что более сознательные автовладельцы за полисы платят меньше», - поясняет Юрис Стенгревицс.

Увеличены лимиты компенсации по страховке

Чтобы защитить интересы пострадавших в ДТП, в течение этих десяти лет удалось существенно увеличить лимиты компенсации по страховке, как за причиненный материальный ущерб, так и за вред, причиненный здоровью. Если в 2004 году лимит компенсации по страховке за причиненный материальный ущерб составлял 70 000 латов, не зависимо от количества третьих лиц, то в данный момент лимит компенсации по страховке в этой категории составляет уже 1 миллион евро. В свою очередь, лимит компенсации по страховке за причиненный вред здоровью человека с 250 000 латов увеличился до 5 миллионов евро.

Об ОСТА

Система страхования ОСТА в Латвии была введена 1 сентября 1997 года и для обеспечения работы системы был создан ЛТАВ (до 31 августа 2004 года Бюро Сообщение Латвийской Республики). ЛТАВ является приемником Бюро Сообщение Латвийской Республики, и его функциями является обеспечение защиты интересов третьих лиц, пострадавших в дорожно-транспортных происшествиях, увеличение стабильности и развитие системы ОСТА, а также обеспечение выплат из Гарантийного фонда ОСТА согласно законодательству.

Информацию подготовила:

Консультант ЛТАВ по общественным отношениям

Инесе Лукашевска

Тел.: + 371 25809161,

Е-мейл: Inese@olsen.lv