

**Печальная статистика в Латгальском регионе не меняется – Наиболее часто аварии без ОСТА случаются в районах Резекне, Краславы и Екабпилса\***

Обобщенная Латвийским бюро страховщиков транспортных средств (ЛТАВ) статистика о числе случившихся в 2013 году дорожно-транспортных происшествий (ДТП) свидетельствует, что в Латвии есть несколько регионов, где аварии по вине незастрахованных транспортных средств случаются статистически во много раз чаще, чем на остальной территории Латвии. Анализируя данные о ДТП в течение нескольких лет, приходится сделать вывод, что печальная статистика сохраняется, так как уже четвертый год подряд в Латгальском регионе наиболее часто происходят аварии по вине транспортных средств, у которых нет [ОСТА](#). В ведущую тройку вошли: Резекненский, Краславский и Екабпилский районы.

Уже многие годы [ЛТАВ](#) обобщает информацию о регионах Латвии, в которых наиболее часто ДТП происходят без действительной ОСТА, одновременно анализируя интенсивность случившихся происшествий, перемены по годам, определяя так называемые «черные точки» на карте Латвии.

Анализируя данные в течение многих лет, очевидно, что, хотя число незастрахованных автовладельцев в Латвии невелико, - таковых меньше 2%, - из года в год повторяется одна и та же ситуация. В Латвии есть регионы, в которых незастрахованные владельцы или водители транспортных средств в два или три раза чаще вызывают аварии, чем в среднем в других местах Латвии (см. карту ДТП). Кроме того, из года в год неизменной остается замеченная уже в прошлые годы тенденция: численно, много аварий, происходящих по вине транспортных средств, у которых нет ОСТА, случается в Латгальском регионе.

Для сравнения: в 2011 году аварии без ОСТА наиболее часто происходили в Алуксненском, Екабпилском и Лудзенском районе. В 2012 году, в свою очередь, в ведущую тройку вошли Резекненский, Даугавпилский и Лудзенский районы. В предыдущем же году первые три места снова заняли Резекне, Екабпилс и новичком можно считать Краславу.

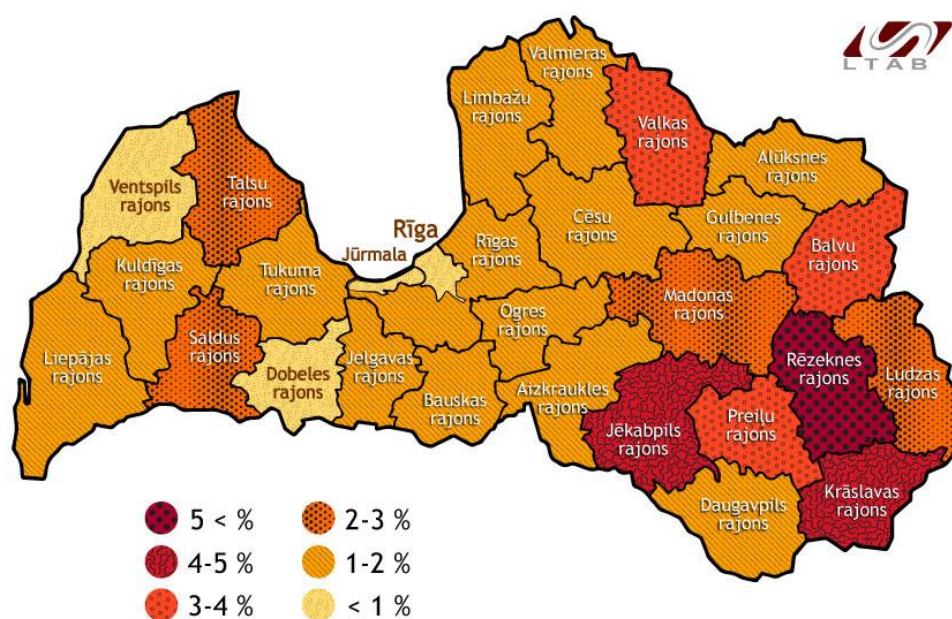
«Проанализировав статистику за последние годы, видно, что в Латгальском регионе не наблюдаются никакие существенные улучшения. Районы чередуются между собой, однако из топа мест, в которых высокое число аварий, вызванных незастрахованными транспортными средствами, не выпадают, доминируя из года в год. С одной стороны, это связано с интенсивностью движения в конкретных местах, например, вне городов ДТП чаще случаются в тех местах, где проходят большие автомагистрали, однако, с другой стороны, доминирование одних и тех же мест на «черной карте» Латвии свидетельствует о тенденциозности и, возможно, повышенной опасности в конкретных местах, что означает, что ответственным институциям следует уделить повышенное внимание, чтобы снизить риск возникновения ДТП», - информирует председатель правления ЛТАВ Юрис Стенгревицс.

По сравнению с предыдущими годами, неизменной остается тенденция, что в городах численная доля аварий, совершенных транспортными средствами, владельцы которых не застраховали свою гражданско-правовую ответственность, меньше, чем в регионах. В свою очередь в Риге и Рижском районе, где наблюдается наибольший поток и число зарегистрированных транспортных средств, количество аварий, совершенных незастрахованными транспортными средствами, не превышает барьер в 1-2%, в Латгальском регионе же напротив – число аварий колеблется в пределах 2-6,4%.

«Согласно закону об ОСТА, компенсации пострадавшим в ДТП, вызванном незастрахованным автомобилем, выплачиваются из Гарантийного фонда ОСТА. После этого выплаченную компенсацию возвращают путем регрессного требования, направленного водителю или юридическому владельцу виновного транспортного средства. Поэтому убеждение, что владелец или водитель транспортного средства не будет нести ответственность за последствия аварии, является неверным. Виновной стороне надо будет не только покрыть все убытки, но и впредь, страхуя свою гражданско-правовую ответственность, скорее всего, придется платить дороже, так как будет испорчена история страхования, а владелец автомобиля будет находиться в классе повышенного риска», - информирует Юрис Стенгревицс.

Согласно статистике ЛТАВ, в 2013 году произошло 353 ДТП, вызванных транспортными средствами без ОСТА, и в общей сложности пострадавшие в этих происшествиях получили из Гарантийного фонда компенсацию в размере почти 383 тысяч евро.

\* – данные о случившихся ДТП обобщены, объединив региональные данные в соответствии с историческим территориальным разделением - по районам.



Информацию подготовила:  
Консультант ЛТАВ по общественным отношениям  
Инесе Лукашевска  
Тел.: +371 25809161,  
Е-майл: [inese@olsen.lv](mailto:inese@olsen.lv)