

### Инициатива по устранению выплат страховых компенсаций ОСТА в виде денег не поддерживается

Служба государственных доходов (VID) недавно выступила с заявлением, что, в результате проверок, в работе латвийских автосервисов констатированы нарушения – расчеты налогов не производятся, а также не декларируются доходы от хозяйственной деятельности. В результате, VID обязал устранить констатированные нарушения, в противном случае обещая начать масштабные репрессии. В то же время отдельные представители ремонтных предприятий предложили вообще устранить оборот денег в страховой сфере, установив, что после дорожно-транспортного происшествия (ДТП) автовладельцы смогут получить компенсацию только в виде услуги, т.е. ремонта транспортного средства.

«Борьба с нелегальной предпринимательской деятельностью и желание упорядочить отрасль неоспоримо поддерживаемая инициатива, однако, в случае полного отказа от выплаты денег как от формы получения страховой компенсации, были бы нарушены права потребителей и ограничена их свобода выбора, в связи с чем такое предложение однозначно не было бы поддержано», - подчеркивает председатель правления [LTAB](#) Юрис Стенгревицс.

Осенью 2011 года в силу вступили поправки в законе об [ОСТА](#), предусматривающие, что страховую компенсацию за причиненный транспортному средству ущерб владелец автомобиля может получить в виде денег без НДС. В свою очередь, если автовладелец действительно произвел ремонт транспортного средства и может предоставить подтверждающие сделку документы, автовладельцу компенсируется сумма НДС. Эти поправки не только способствовали более широкому использованию ремонтных услуг, устраняющих повреждения участвовавшего в ДТП транспортного средства, но и позволили обеспечить участие технически надежного и безопасного для езды транспортного средства в дорожном движении. Существенно также и то, что, благодаря производимым страховщиками и автомастерскими расчётами, обеспечивается уплата налога государству.

«В кризисный период, в связи с ухудшением экономической ситуации в стране, возросло число владельцев транспортных средств, пострадавших в ДТП, которые после аварии хотели получить компенсацию ущерба в виде денег. В результате, транспортные средства нередко ремонтировались в нелегальных сервисах или даже в сомнительных гаражах, не получая взамен никаких документов, подтверждающих сделку, и в большинстве случаев не будучи уверенными даже в качестве произведенного ремонта. Конечно, ремонтируя свои автомобили таким образом, автовладельцы способствовали теневой экономике, а также искажалась конкуренция. Однако, анализируя ситуацию в последнее время, надо отметить, что она понемногу меняется и все больше

автовладельцев после ДТП, заявляя об ущербе ответственному страховщику, сразу выбирают получение услуги, а не компенсацию в виде денег. Об этом свидетельствуют и наши данные, так как, если понаблюдать за статистикой последних лет, очевидно, что, хотя в большинстве случаев страховая компенсация за поврежденное в ДТП транспортное средство получается в виде выплаты денег, доля водителей, которые выбирают ремонт транспортного средства, неизменно увеличивается. По сравнению с прошлым годом прирост составил 10%. Выбор этих автоводителей в пользу автосервиса понятен, так как есть много плюсов, по причине которых лучше выбирать услугу, а не наличные деньги», - поясняет Юрис Стенгревицс.

В то же время ЛТАВ подчеркивает, что желание привести в порядок отрасль ни в какой мере не может происходить за счет потребителей.

«Мы полностью поддерживаем инициативу по упорядочиванию отрасли, однако в борьбу с автосервисами, которые не платят налоги или каким-то другим образом нарушают закон, нельзя вовлекать потребителей, и борьба не может быть важнее прав потребителей и их желания самостоятельно выбирать, когда, где и у кого покупать услугу. Есть и много таких случаев, когда автовладельцу выгоднее выбрать денежную сделку, а не получение ремонтных услуг. Например, в случаях, когда автовладелец после ДТП решил продать машину, не устраняя визуальные повреждения автомобиля. Никто ему не может запретить так поступить. Также могут быть ситуации, когда в результате ДТП автомашина полностью уничтожена и не подлежит дальнейшей эксплуатации. Получив компенсацию в виде денег, автовладелец может приобрести другой автомобиль, а не стараться отремонтировать рухлядь, которая будет опасна для него самого, а также для других участников движения. Поэтому инициатива по ограничению сделок с наличными деньгами не поддерживается», - информирует Юрис Стенгревицс.

Согласно данным [ЛТАВ](#), в связи с заявлениями об ущербе, поданными в этом и предыдущем году, в течение 6 месяцев 2014 года о повреждениях транспортных средств в общей сложности было принято 14 117 решений на общую сумму 11 689 857 евро. В свою очередь, о гибели транспортного средства за первые шесть месяцев этого года было принято 1 206 решений на общую сумму 2 152 637 евро.

Информацию подготовила:

Консультант ЛТАВ по общественным отношениям

Инесе Лукашевска

Тел.: + 371 25809161,

Е-мейл: [inese@olsen.lv](mailto:inese@olsen.lv)