

Автоводители рискуют приобрести «рухлядь» вместо мало использованного автомобиля

Данные, находящиеся в распоряжении Латвийского бюро страховщиков транспортных средств ([LTAB](#)), свидетельствуют, что продавцы автомобилей, чтобы продать автомобиль дороже, чем он на самом деле стоит, часто осознанно не информируют об истинном техническом состоянии машины, а также умалчивают, сколько на самом деле дорожно-транспортных происшествий (ДТП) было на нем совершено. В результате, автоводители не только переплачивают, но и подвергают себя существенному риску оказаться участником ДТП, что ставит под угрозу безопасность самого водителя, а также окружающих. Поэтому LTAB призывает автоводителей проверять историю ДТП потенциального автомобиля, что позволит существенно сэкономить средства и уберечь от вероятности приобретения «рухляди» вместо нового авто.

На 1 мая 2014 года из всех зарегистрированных транспортных средств технический осмотр прошло 676 876* автомобилей, в свою очередь, из всех зарегистрированных 836 102 транспортных средств действительный [полис ОСТА](#) был у 690 893 автовладельцев. Однако, анализируя средний возраст зарегистрированных автомобилей, становится очевидно, что средний возраст технически пригодных автомобилей в Латвии почти 13 лет, тогда как средний возраст всего автопарка и вовсе 14 лет, что на 40% больше, чем средний возраст автопарка в Европейском союзе (ЕС).

«Часто автоводители смотрят на возраст своего авто со стороны его внешнего вида, то есть, во многих ли местах появилась ржавчина, сколько надо вложить в ремонт. Однако, гораздо больше проблем связаны с эксплуатацией машины в дорожном движении, так как пропорционально возрасту автомобиля увеличивается вероятность совершения аварии, особенно, если автомобиль находится в плохом техническом состоянии или же, в результате многочисленных аварий, отремонтирован или собран по деталям. К тому же, наибольшая проблема, что автоводители этих деформаций не видят и даже не информированы о них, потому что в момент совершения покупки информация об истории авто была скрыта или умолчена», - поясняет председатель правления LTAB Юрис Стенгревицс.

Основываясь на данных LTAB, ассоциация Авто недавно проводила исследование, в рамках которого было проверено, насколько прозрачна история ремонта автомобиля, а также, насколько детализированная информация доступна о страховых случаях. В результате эксперимента был сделан вывод, что в 40% случаев из более, чем 100 машин, были изменены данные одометра. Рекорд «скручивания» одометра составил целых 300 000 км. Также манипулируют страной-производителем автомобиля и его историей.

Однако самое опасное – это утаивание информации о произошедших ДТП и их серьезности. Размер выплат [ОСТА](#) многим автовладельцам составил целых 30% от стоимости автомобиля, хотя продавцы авто такую информацию не предоставляют, таким образом, осознанно умалчивая важную для автоводителей информацию.

«Не получив объективную информацию о потенциальном автомобиле, покупатель транспортного средства не только переплачивает за машину, но также рискует совершить непредвиденные траты. К тому же, если в результате ДТП автомобиль существенно пострадал и был некачественно отремонтирован, кардинально меняется его стоимость, в свою очередь, передвижение на таком автомобиле может быть опасным для водителя и окружающих. Разумеется, факт, что авто было отремонтировано, ни в коей мере не означает, что ремонт был совершен некачественно, однако непрофессионалам это будет сложно определить. В любом случае, у автоводителя есть право получить информацию, чтобы быть способным решить, платить ли запрошенную сумму, и насколько эта сумма адекватна, взяв во внимание историю ДТП автомобиля. Поэтому, чтобы помочь автовладельцам получить объективную информацию, ЛТАВ создал базу данных об истории ущерба транспортных средств, при помощи которого каждый автоводитель может выяснить правдивые данные об истории своего или потенциального авто», - рассказывает Юрис Стенгревицс.

Каждый автоводитель может узнать данные об истории ДТП своего или потенциального авто, начиная с 1997 года, на домашней странице ЛТАВ. Чтобы получить информацию, автоводителю необходимо знать лишь номера регистрации и регистрационного удостоверения автомобиля. Информация об истории ущерба транспортного средства доступна с момента, когда транспортное средство было зарегистрировано в Латвии. В истории содержатся данные о ДТП как на территории Латвии, так и за границей. В случае, если конкретное транспортное средство является пострадавшей стороной в ДТП, заказчик данных получит информацию и о размере выплаченной компенсации, после чего будет возможно оценить размер аварии и причиненного в результате нее ущерба. В данный момент ЛТАВ – единственная организация в Латвии, предоставляющая автоводителям такую информацию.

*Данные CSDD

Информацию подготовила:

Консультант ЛТАВ по общественным отношениям

Инесе Лукашевска

Тел.: + 371 25809161,

Е-мейл: inese@olsen.lv