

**С пешеходами все чаще происходят несчастные случаи по вине неизвестных или незастрахованных транспортных средств**

Имеющаяся в распоряжении Латвийского бюро страховщиков транспортных средств (ЛТАВ) информация свидетельствует, что в 2013 году, по сравнению с 2012 годом, на 70% увеличился объем компенсаций, выплаченных по страховке пешеходам, пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (ДТП). По словам председателя правления ЛТАВ Юриса Стенгевица, восприятие видимости на улицах у водителей и пешеходов, к сожалению, отличается. Пешеходы считают, что они будут замечены независимо от того, насколько далеко находится транспортное средство и насколько хорошо освещены улицы. В результате происходит несчастный случай. В свою очередь, автоводители впадают в панику и предпринимают попытки уехать с места происшествия. Случается, что подобные ситуации для пешеходов заканчиваются не только травмами, но и летальным исходом.

Согласно закону ОСТА, в случае, если в ДТП пострадает пешеход, а в его деятельности не были констатированы нарушения Правил дорожного движения, ущерб, нанесенный пешеходу, компенсирует страховщик виновного транспортного средства. Компенсируются лечение, издержки на реабилитацию, а также неполученные доходы, связанные с временной утратой работоспособности. В случае, если ДТП произошло по вине водителя без действующего страхового полиса ОСТА, а также в случае, если водитель скрылся с места происшествия и пешеход или свидетели не успели зафиксировать номер автомобиля, ущерб пострадавшему будет возмещен из Гарантийного фонда ОСТА в точно таком же порядке, как если бы виновное в ДТП транспортное средство было бы известно и застраховано.

«ЛТАВ всегда считало своим приоритетом борьбу против использования незастрахованных транспортных средств в дорожном движении, так как на практике доказано, что у подобных транспортных средств может быть целый ряд других нарушений, например, не пройден технический осмотр, нарушена допустимая скорость и т.д. Это нередко служит причиной тому, что, виновный в ДТП автоводитель действует безответственно и сбегает с места происшествия», - информирует Юрис Стенгевиц.

Данные ЛТАВ свидетельствуют, что в прошлом году за ДТП, произошедшие в предыдущие годы, и нанесенный в их результате ущерб, пострадавшим лицам из Гарантийного фонда было выплачено 28 683 евро, из которых 15% выплачено именно пешеходам, пострадавшим в ДТП. Государству и самоуправлениям, в свою очередь, за лечение пострадавших в ДТП лиц и выплаченные пособия было возмещено 284 275 евро, из которых 54 138 потрачено на лечение и компенсацию пособий пострадавшим в авариях пешеходам.

«Хотя нет никаких сомнений, что пострадавшие пешеходы получают компенсацию за нанесенный им ущерб, я все же хочу акцентировать внимание на том, что пешеходы нередко ведут себя слишком смело и сами становятся катализатором аварий. Например, перемещаясь по обочине или проезжей части без светоотражателей или же пересекая

дорогу в неполюженном месте в темное время суток вне населенного пункта. Также ошибочно определяется, на каком расстоянии от пешехода находится транспортное средство и с какой скоростью оно движется. Не говоря уже о таких непредсказуемых ситуациях, когда пешеход в состоянии сильного алкогольного опьянения перемещается по середине улицы или же резко меняет направление движения. Нередко доводилось встречаться и с такими случаями, когда, при рассмотрении заявления пострадавшего на компенсацию и приложенных к нему документов, было сделано заключение, что пешеход на дороге вел себя совершенно несоответствующим образом, нарушая, иногда даже очень грубо, правила дорожного движения. К сожалению, такие ситуации встречаются и приводят не только к авариям, но и к летальному исходу, что, в свою очередь, приводит не только к материальному ущербу, но и к моральным страданиям, так как, не зависимо от того, стал ли водитель причиной аварии, пережить ситуацию, в которой погиб человек, никогда не бывает просто. Поэтому прошу пешеходов так же уважать других участников дорожного движения, в темное время суток использовать светоотражатели, пересекать дорогу только в положенных местах, а также соблюдать правила дорожного движения, таким образом защищая себя и других участников дорожного движения от трагических ситуаций», - объясняет Юрис Стенгевицс.

Информацию подготовила:

Консультант ЛТАВ по общественным отношениям

Инесе Лукашевска

Тел.: +371 25809161

E-mail: Inese@olsen.lv