

Informācija presei
10.10.2013

Autoīpašnieki pārmaksā, iegādājoties OCTA starpnieku portālos

Šobrīd Latvijā ir vairāk kā 10 apdrošināšanas starpnieku portāli, kuros autoīpašnieki var iegādāties OCTA polisi. Ievadot transportlīdzekļa datus, katrā no tiem var redzēt cenu piedāvājumu no dažādām apdrošināšanas sabiedrībām. Tomēr, neraugoties uz daudzu portālu sludināto informāciju par it kā visizdevīgākajām OCTA cenām, patiesībā autoīpašniekam tās tiek uzrādītas jau ar iekļautu apdrošināšanas starpnieka atlīdzību jeb tā saukto „starpnieku komisiju”. Tādējādi, maldīgas informācijas rezultātā, autoīpašnieki iegādājas OCTA nevis pa tiešo no apdrošinātāja, bet starpnieku portālos, pārmaksājot par OCTA polisi.

„Liela daļa autoīpašnieku izmanto iespēju iegādāties OCTA polisi internetā, izmantojot dažādu portālu sniegtās iespējas. Pirmkārt, tādā veidā var atjaunot polisi ļoti īsā laikā. Otrkārt, tāpēc, ka internetā OCTA var iegādāties par izdevīgākām cenām. Tomēr vairums autoīpašnieku nezina, ka OCTA cena ir atkarīga no vietas jeb portāla, kurā tiek polise iegādāta, kā arī to, ka starpnieku portālos pie katras, konkrētās apdrošināšanas sabiedrības, uzrādītās cenas nav tās pašas, par kādām polises var iegādāties, ja vērsas tieši pie apdrošinātāja. To, ka šajos, starpnieku portālos pieejamajās OCTA cenās ir iekļauta starpnieka komisija, autoīpašnieks neredz. Tāpat netiek pamanīta maziem burtiņiem rakstītā rinda, ka OCTA darījumu nodrošina nevis apdrošinātājs, bet apdrošināšanas starpnieka uzņēmums. Maldīgas informācijas rezultātā, autoīpašnieks iegādājas OCTA pārliecībā, ka tā ir vislabākā, viņam iespējamā cena, taču patiesībā par polisi pārmaksā. Protams, ja paveicas, var gadīties, ka arī pie starpniekiem var saņemt izdevīgu piedāvājumu. Tomēr, šādiem gadījumiem nav masveida rakstura”, situāciju tirgū skaidro LTAB valdes priekšsēdētājs Juris Stengrevics.

Saskaņā ar OCTA tirgus datiem, pērnajā gadā vairāk kā 185 000 OCTA ir iegādātas izmantojot distances saziņas līdzekļus, kopumā sastādot 15 % no visiem, noslēgtajiem apdrošināšanas līgumiem. OCTA cenas sadārdzinājums atkarībā no polises iegādes portāla var atšķirties sākot no dažiem latiem, līdz pat vairākiem desmitiem latu. Ņemot vērā, ka mēnesī caur polišu iegādes vietām tiek veikts tūkstošiem transakciju jeb OCTA iegādes darījumu, starpnieku gūtā peļņa no OCTA polišu cenu sadārdzinājuma ir mērāma miljonos.

„Starpnieku portālos OCTA cenu sadārdzinājuma apmērs lielā mērā būs atkarīgs no autoīpašnieka Bonus – Malus klases. Jo sliktāka ir Bonus – Malus klase, jo augstāka būs OCTA cena. Līdz ar ko, arī lielākas starpnieku komisijas pievienošanas iespējas. Katrai polisei pievienotais sadārdzinājums uz kopējo, mēnesī veikto darījumu skaitu, starpniekiem rada milzu ienākumus par kuriem samaksā autoīpašnieks no sava maka, tikai tāpēc, ka polise netiek iegādāta pa tiešo no apdrošinātāja. Tāpēc arī pirms laika radījām OCTA kalkulatoru, kurš pieejams LTAB mājas lapā (www.ltab.lv), lai autoīpašnieki, izmantojot OCTA kalkulatoru, varētu iegūt objektīvu informāciju par OCTA cenām un iegādāties OCTA polisi pa tiešo no apdrošinātāja. LTAB mājas lapā

pieejamās cenas ir visizdevīgākās Latvijā, jo LTAB nav starpnieks un darījuma veikšanas gadījumā OCTA polise tiek iegādāta tieši pie apdrošinātāja, bez papildus komisijas maksas. Iespēju noskaidrot OCTA apdrošinātāju piedāvātās cenas, kas tiek iegūtas tieši no apdrošinātājiem, neviens cits portāls Latvijā šobrīd nepiedāvā”, informē Juris Stengrevics.

Informāciju sagatavoja:
LTAB sabiedrisko attiecību konsultante
Inese Lukaševska
Tālr: +371 25809161,
E-pasts: Inese@olsen.lv