

Автоводителей будут просвещать о Bonus-Malus и его влиянии на цену ОСТА

Чтобы информировать автоводителей о системе Bonus-Malus и о классах Bonus-Malus, а так же, разъяснить, какие факторы влияют на классы Bonus-Malus, как происходит перерасчет классов Bonus-Malus и как это может повлиять на цену ОСТА, Латвийское Бюро страховщиков транспортных средств (ЛТАВ) начинает социальную кампанию по безопасности «Больше-лучше». Председатель правления ЛТАВ Юрис Стенгревицс разъясняет, что класс Bonus-Malus и исходящая из него цена ОСТА тесно связаны с количеством дорожно-транспортных происшествий (ДТП), поэтому вопрос Bonus-Malus актуален для каждого автовладельца не только с информативной стороны, но и со стороны безопасности.

Система Bonus-Malus была создана с целью различения автовладельцев по истории их страхования, определяя уровень риска каждого автоводителя. Данные единой системы, в которой любой страховщик видит историю страхования автовладельца, позволяют определить уровень риска каждого автовладельца. Исходя из определенного уровня риска, страховщик решает, какую цену на ОСТА установить - пониженную или повышенную. В зависимости от класса Bonus-Malus, цены на полисы ОСТА могут отличаться в несколько десятков и даже сотен лат.

«До момента введения единой базы данных Bonus-Malus, были ситуации, когда автовладельцы после вызванной ими аварии сменяли страховщика и таким образом, используя неосведомленность страховщиков, могли получить столь же выгодную цену на полис, как и те, кто не был вовлечен ни в одну аварию. Теперь это уже невозможно, так как данные об истории страхования доступны всем страховым компаниям одновременно», - разъясняет Юрис Стенгревицс.

Делая расчёт класса Bonus-Malus, берется во внимание количество застрахованных дней или период, на который застраховано транспортное средство, и число страховых случаев или количество вызванных ДТП за последние 11 лет. Чтобы класс Bonus-Malus не уменьшался, в каждый из периодов количество застрахованных дней должно быть не менее 275, и не должно быть вызванных ДТП.

Хотя система Bonus-Malus существует в Латвии уже с 2006 года, а конечные изменения этой системы были проведены в конце 2009 года, автоводители все еще не понимают принципы работы системы Bonus-Malus и то, как класс Bonus-Malus может влиять на цену полиса ОСТА. Результаты исследования, проведенного ЛТАВ в августе, показывают, что автоводители не знают, что на класс Bonus-Malus влияет не только число аварий, случившихся за последние 11 лет, но и длительность страхования, то есть то, на сколько дней в году застраховано транспортное средство. 68% опрошенных считают, что при

перерасчете Bonus-Malus берется во внимание только последний год, а не история за последние 11 лет.

«В повседневной работе мы сталкиваемся с фактом, что существует немало неясностей, стереотипов и спекуляций на данную тему. К примеру, один из стереотипов, это то, что класс Bonus-Malus должен меняться каждый год. Также существует мнение, что в случаях, когда у двух автовладельцев одинаковый стаж вождения и одинаковое транспортное средство, у обоих владельцев транспортных средств должен быть одинаковый класс Bonus-Malus», - разъясняет Юрис Стенгревицс.

Чтобы развеять устоявшиеся стереотипы, а также повысить уровень осведомленности автоводителей, в течение месяца будет проведена разъяснительная работа о Bonus-Malus и влияющих на него факторах. Но уже сейчас любой автоводитель, желающий проверить свой класс Bonus-Malus и выяснить число совершенных ДТП, а также количество застрахованных дней, может бесплатно проверить данные на сайте ЛТАВ: www.ltab.lv

Информацию подготовила:

Консультант ЛТАВ по общественным отношениям

Инесе Лукашевска

Тел.: 25809161,

Е-мейл: inese@olsen.lv