

**Informācija presei  
28.08.2013**

### **Kravas automašīnas biežāk izraisa negadījumus un rada lielus zaudējumus**

**Saskaņā ar Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja (LTAB) datiem, pirmajā pusgadā kravas transportlīdzekļi izraisījuši gandrīz 3000 ceļu satiksmes negadījumus (CSNg), kas proporcionāli reģistrēto automašīnu skaitam ir gandrīz divas reizes vairāk nekā CSNg, kurus izraisījuši vieglie spēkrati. Arī vidējās atlīdzības apmērs ir gandrīz divas reizes augstāks. Kā skaidro LTAB valdes priekšsēdētāja vietniece Baiba Gribuste „Kravas transportlīdzekļu izraisīto avāriju sekas ir ievērojamas. Nereti tās ir mērāmas simtos tūkstošu latu, no kā nākas secināt, ka kravas transportlīdzekļi ir vieni no bīstamākajiem satiksmes dalībniekiem”.**

Kā liecina LTAB dati, šobrīd ir apdrošināti 71,2 tūkstoši kravas transportlīdzekļu, kas ir par 4,5 tūkstošiem vairāk kā pērnā gada sešos mēnešos. Par kravas transportlīdzekļu izraisītajiem negadījumiem ir pieņemti 3,6 tūkstoši lēmumu par kopējo summu 3,8 miljoni Ls, kas ir gandrīz par 1 miljonu Ls vairāk kā 2012. gada pirmajā pusgadā. Savukārt par vieglo transportlīdzekļu izraisītajiem negadījumiem, pirmajā pusgadā ir pieņemti 15,5 tūkstoši lēmumu par kopējo atlīdzības summu 8,3 miljoni Ls. Vidējā atlīdzības summa par vieglo transportlīdzekļu izraisītajiem CSNg sastādīja 576 Ls, bet kravas automašīnu - 1 124 Ls kas apliecina, ka vidējā atlīdzības summa par kravas transportlīdzekļu izraisītajiem negadījumiem salīdzinājumā ar vieglajiem ir gandrīz 2 reizes lielāka.

„Statistikas dati liecina, ka kravas automašīnu izraisīto negadījumu īpatsvars ir daudz augstāks nekā vieglajām automašīnām, turklāt arī izmaksāto atlīdzību izmaksu īpatsvars proporcionāli ir daudz augstāks. No kā nākas secināt, ka kravu pārvadātāji ir salīdzinoši vieni no bīstamākajiem ceļu satiksmes dalībniekiem”, skaidro Baiba Gribuste.

LTAB norāda, ka augstais riska koeficients, kurš tiek piemērots kravas transportlīdzekļiem, nosaka arī OCTA cenu, kas kravas transportlīdzekļiem parasti ir daudz augstāka kā pārējiem transportlīdzekļiem. To ietekmē arī fakts, ka gadījumos, kad satiksmes negadījumā ir iesaistīts kravas transportlīdzeklis, zaudējumu summas mērāmas desmitos un pat simtos tūkstošu. Starp lielākajām izmaksām, kuras saistītas ar Latvijā reģistrētas kravas automašīnas izraisītu CSNg, top trīs ierindojama avārija Somijā, kur zaudējumu summa šobrīd sasniedz 534 667 Ls, bet izmaksas vēl turpinās sakarā ar CSNg cietušās personas darbspēju zaudēšanu. Savukārt otrajā un trešajā vietā ierindojas Itālijā izraisītās avārijas, ar kopējo izmaksu summu 354 067 Ls un 336 564 Ls apmērā.

Informāciju sagatavoja:  
LTAB sabiedrisko attiecību konsultante  
Inese Lukaševska  
Tālrunis: +371 25809161,  
E-pasts: Inese@olsen.lv