

### Лиги более ответственные автовладельцы, чем Янисы

Латвийское бюро страховщиков транспортных средств (ЛТАВ) обобщило данные по автовладельцам с именами Янис и Лига и их Bonus-Malus классах, определив степень риска этих автовладельцев. По данным ЛТАВ, в начальный или 6 класс Bonus – Malus входит 75% Янисов. В свою очередь из всех автовладельцев с именем Лига начальный класс Bonus – Malus есть у 56% Лиг.

Для того чтобы страховщики могли определить лучшую цену на ОСТА для каждого автовладельца, соответственно уменьшив или увеличив ее, каждый год пересчитываются классы Bonus – Malus автовладельцев, которые рассчитываются, взяв за основу данные об истории страхования владельца транспортного средства и вызванных дорожно-транспортных происшествиях (ДТП) за последние 11 лет. По данным ЛТАВ, Лига и Янис хоть и являются популярными именами, и сравнительно много автовладельцев зарегистрированы именно с этими именами, как автовладельцы в Латвии зарегистрировано 1507 Янисов и лишь 71 Лига. Все же, как указывает заместитель председателя правления ЛТАВ Байба Грибусте, хотя число зарегистрированных Лиг во много раз меньше, чем Янисов, в процентильном соотношении Лиги все же являются более ответственными.

«Оценивая Янисов и Лиг по классам Bonus – Malus, можно наблюдать, что при повышении классов Bonus – Malus, понижается количество тех автовладельцев, которые поместились в этих низких классах уровня риска. Хоть и процентильное соотношение Лиг по отношению к Янисам в низких классах уровня риска небольшое, но все же оно есть. К примеру, в 10 классе Bonus – Malus поместились 6% Лиг. В свою очередь Янисы не превышают барьер в 1%», - разъясняет Байба Грибусте.

### Янисы совершают больше ДТП, чем Лиги

Как показывает статистика ЛТАВ, и в количестве совершенных ДТП Янисы опережают Лиг. В 2012 году транспортными средствами владельцами, которых являются Янисы, в сумме было совершено 778 ДТП, а транспортными средствами, являющимися собственностью Лиг - только 84 ДТП. Так же в прошлом году зафиксировано 1130 ДТП, которые были совершены автоводителями с именем Янис, в сравнении с этим, число произошедших ДТП, совершенные автоводителями-Лигами не превысило 100.

«Хотя общая доля Янисов, как автоводителей, так и владельцев, больше, чем Лиг, по всем компонентам видно, что Лиги являются более ответственными автоводителями, совершая меньше аварий, а также регулярно застраховывая свои транспортные средства, таким образом, обеспечивая более высокий класс Bonus - Malus и более низкую цену на ОСТА», - информирует Байба Грибусте.

## **О Bonus – Malus**

«Bonus-malus» это система оценки рисков страхования владельца транспортного средства, которая состоит из 17 классов риска: классы пониженного риска, или Bonus классы с 7 по 17 (обычно определяется сниженная цена на ОСТА); класс повышенного риска, или Bonus класс с 1 по 5 (обычно определяется надбавка к цене), 6 класс, или начальный класс, в который автоматически включены те автовладельцы, которые впервые оформляют полис ОСТА на принадлежащее им транспортное средство в определенной категории. Перерасчет класса Bonus-Malus происходит раз в год - 15 сентября.

Информацию подготовила:

консультант по общественным отношениям ЛТАВ

Инесе Лукашевска

Тел.: 25809161,

Е-майл: [inese@olsen.lv](mailto:inese@olsen.lv)