

**За последние пять лет из средств ОСТА в безопасность дорожного движения было
вложено 4,5 млн. лат**

В конце прошлой недели состоялось заседание совета безопасности дорожного движения, во время которого вели дискуссии о способах и методах повышения уровня безопасности дорожного движения и его участников. Одновременно был проведен анализ достигнутых результатов за 2007-2013 год, был рассмотрен проект плана по безопасности дорожного движения на 2014-2016 год, а также дискутировали о поддерживаемых проектах для реализации программы по безопасности дорожного движения. По данным Латвийского Бюро страховщиков транспортных средств (ЛТАВ), за последние пять лет в профилактику и предотвращение дорожно-транспортных происшествий из страховых сообществ было вложено 4,5 млн. лат.

Половину средств, полученных для повышения уровня безопасности участников дорожного движения, совет безопасности дорожного движения направляет в учреждения, находящиеся в подчинении у Министерства внутренних дел. Остальная часть предоставляется для других проектов, цель которых повышение уровня информированности жителей о безопасном движении, к примеру, на информативные кампании организованные CSDD, ЛТАВ, LAMB и других организаций.

«За последние годы из средств ОСТА финансировалось много кампаний, в том числе особое внимание было уделено образованию детей и подростков о вопросах дорожной безопасности. Каждый год присуждается финансирование для соревнований Молодых участников дорожного движения Латвии, целью которых является мотивировать каждого школьника нашей страны в возрасте от 10 до 12 лет на изучение правил дорожного движения и навыков оказания первой медицинской помощи. Из средств ОСТА были совершены также и закупки. К примеру, хорошо всем известные Кот Рудольф и Бобер Бруно были созданы при поддержке ОСТА, созданы обучающие классы для изучения правил дорожного движения и организации других превентивных мероприятий. Также были приобретены цифровые датчики для измерения глубины протекторов шин, которые позволяют проверить глубину протекторов и их соответствие сезону, экспресс диагностические тесты для констатации воздействия наркотических и психотропных веществ. Таких примеров множество и они очень важны, так как всеми возможными способами необходимо снизить число дорожно-транспортных происшествий, количество потерпевших и погибших», - информирует председатель правления ЛТАВ Юрис Стенгревицс.

На заседании совета безопасности дорожного движения рассматривался вопрос о реализуемых проектах в 2013 году, направленных на безопасность дорожного движения, в том числе организация социальной кампании для владельцев и водителей транспортных средств «Bonus Malus!» о системе Bonus Malus, порядке расчета Bonus Malus и факторах, влияющих на класс Bonus Malus.

Проект плана по безопасности дорожного движения, рассмотренного на заседании совета безопасности дорожного движения, планируют опубликовать на домашних страничках Министерств сообщений и внутренних дел, также проект будет отправлен в неправительственные организации для рассмотрения и внесения предложений. По предложению ЛТАВ, в план будет внесен пункт о возможности в будущем дополнить нормативные акты нормами, которые предполагают то, что транспортное средство не может участвовать в дорожном движении, если при проверке соответствующих инстанций будет констатировано, что у транспортного средства нет ОСТА и/или технического осмотра, и такое транспортное средство следует изъять из дорожного движения до момента, пока соответствующее нарушение не будет устранено.

Информацию подготовила:
Консультант ЛТАВ по общественным отношениям
Инесе Лукашевска,
Тел.: 25809161, E-mail: inese@olsen.lv