

Rīgā tiekas 10 Baltijas jūras reģiona valstu Zaļās kartes biroju pārstāvji

Lai diskutētu par aktuālajiem jautājumiem Zaļās kartes (ZK) sistēmas dalībvalstu vidū un meklētu risinājumus problēmām, katru gadu tiek rīkota Baltijas jūras reģiona valstu ZK biroju sanāksme (Baltic Rim Meeting). Šogad sanāksmi rīkoja Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs (LTAB), Rīgā, un tajā piedalījās pārstāvji no Igaunijas, Lietuvas, Krievijas, Polijas, Vācijas, Dānijas, Norvēģijas, Zviedrijas un Somijas birojiem, tai skaitā arī ZK sistēmas prezidents *Mariusz Wichtowski*. Sanāksmes laikā tika sniegtas prezentācijas par aktualitātēm OCTA jomā katrā no valstīm, debatēts par ZK sistēmai nozīmīgiem jautājumiem, tai skaitā par neapdrošinātu transportlīdzekļu dalību ceļu satiksmē un iespējām atvieglot neapdrošinātu transportlīdzekļu identifikāciju ne tikai transportlīdzekļa reģistrācijas valsts ietvaros, bet arī pārrobežu gadījumos, kā arī situācijas saasināšanos ar Ukrainas un Bulgārijas OCTA apdrošinātājiem un par Azerbaidžānas un Armēnijas iespējamo pievienošanos ZK sistēmai.

Neapdrošinātu transportlīdzekļu identifikācijas sistēmas ieviešana Baltijas valstīs

Viens no aktuālākajiem jautājumiem visām ZK sistēmas dalībvalstīm ir novērst transportlīdzekļu bez obligātās civiltiesiskās apdrošināšanas (OCTA) piedalīšanos ceļu satiksmē. Lai gan OCTA likums paredz, ka OCTA ir nepieciešama visiem transportlīdzekļiem, kuri piedalās ceļu satiksmē, kā Latvijā, tā dodoties uz ārvalstīm, kā norāda LTAB valdes priekšsēdētājs Juris Stengrevics, tad šobrīd ir apgrūtinātas iespējas tiešsaistē fiksēt citā valstī, piemēram Lietuvā vai Igaunijā, reģistrētus un neapdrošinātus transportlīdzekļus.

„Šobrīd nav vēl izveidota vienota datu bāze starp ZK sistēmas valstīm, lai varētu ātri un ērti pārbaudīt citā valstī reģistrēta transportlīdzekļa OCTA spēkā esamību. Tikšanās laikā LTAB jau atkārtoti nāca klajā ar iniciatīvu veidot kopēju IT platformu. Sākotnēji tā būtu kopīga datu bāze starp Latviju, Lietuvu un Igauniju, lai, piemēram, ceļu policija jebkurā no šīm valstīm varētu tiešsaistes režīmā pārlicināties par kādā no šīm valstīm reģistrēta transportlīdzekļa apdrošināšanas esamību. Nākotnē šādu sadarbību būtu iespējams paplašināt, arī ietverot citas reģiona valstis”, informē Juris Stengrevics.

Krievijā ieviesīs drukātās ZK polises

Līdz šim, Krievijā, tika plaši izmantotas ar roku aizpildītās ZK polises, kas radīja precedentu, ka daudzas ZK polises tika viltotas, piemēram, tika labots polises derīguma termiņš vai transportlīdzekļa reģistrācijas numurs. Lai novērstu turpmākos krāpnieciskos gadījumus, Krievijā tuvākajā laikā plānots ieviest drukātās ZK polises. Tāpat, šogad plānots pabeigt darbu pie Krievijā reģistrēto transportlīdzekļu apdrošināšanas informācijas datu bāzes (pēc transportlīdzekļa reģ. Nr. varēs iegūt informāciju par apdrošināšanu).

Samilzusi situācija ar Bulgārijas un Ukrainas apdrošinātājiem

Kā norādīja tikšanās dalībnieki, pēdējā laikā ir saasinājušās problēmas gan ar Bulgārijas un Ukrainas OCTA apdrošinātājiem, gan ar šo valstu ZK birojiem, kas nespēj vai savlaicīgi nespēj

atlīdzināt radušos zaudējumus. Tikšanās laikā tika panākta vienošanās, ka ir nepieciešams steidzams risinājums vai pat sankcijas pret šo valstu nacionālajiem ZK birojiem.

Par Zaļās kartes sistēmu

ZK ir starptautisks apdrošināšanas līgums, kas tiek noslēgts attiecībā uz transportlīdzekli, kurš piedalās ceļu satiksmē valstī, kura ir ZK sistēmas dalībvalsts. ZK sistēmas mērķis ir transportlīdzekļu īpašnieku un vadītāju aizsardzība ārvalstīs attiecībā uz trešajai personai nodarītajiem zaudējumiem, kas radušies transportlīdzekļa vadītāja vainas dēļ izraisītajā ceļu satiksmes negadījumā.

Šobrīd ZK sistēmā ir 46 valstis, Latvija ir ZK sistēmas dalībvalsts kopš 1998. gada, .

Informāciju sagatavoja:

LTAB sabiedrisko attiecību konsultante

Inese Lukaševska

Tālr: +371 25809161

E-pasts: Inese@olsen.lv