

Латвийское бюро страховщиков транспортных средств и торговые центры пришли к соглашению об улучшении организации движения на стоянках супермаркетов

Для выхода из наболевшей ситуации на автостоянках супермаркетов Латвийское бюро страховщиков транспортных средств (ЛТАВ) пригласило на дискуссию за круглым столом представителей торговых сетей и ответственных учреждений. В ходе встречи обсуждалась существующая ситуация и приводились примеры, с которыми ЛТАВ сталкивается на практике при оценке конкретных ДТП, а также предлагались варианты решений по улучшению ситуации. Результатом дискуссии стало достигнутое соглашение с представителями торговых центров, пообещавших, что они найдут варианты решений по улучшению организации движения на автостоянках.

Как свидетельствует статистика Отдела организации движения Департамента сообщения Рижской думы, 15% из числа дорожно-транспортных происшествий (ДТП), произошедших за последние три года, пришлось на автостоянки супермаркетов. Вопреки предположениям, что последствия этих дорожно-транспортных происшествий незначительны, статистические данные показывают, что во многих ДТП были пострадавшие. По данным ЛТАВ, на автостоянках тех торговых центров, где на подъездных путях установлены дорожные знаки, устанавливающие правила преимущества движения, число ДТП в 9-10 раз меньше, чем на автостоянках, где подобные дорожные знаки отсутствуют. Конечно, важным фактором является интенсивность движения.

„Попав в ДТП, водитель сталкивается не только со стрессом, но и с другими последствиями аварии. Из-за отсутствия регулирующих знаков часто неясно, где начинается парковка, и какая из проезжих частей является подъездным путем к автостоянке. В результате ответственные инстанции дают противоречивые заключения, и автоводитель, считающий, что ехал по правилам, может оказаться виновной стороной. Как следствие, водитель не только вынужден отремонтировать автомобиль за свой счет, но и получает штрафные баллы, у него снижается класс бонус-малуса, а также повышается цена на ОСТА. И это не говоря уже о последствиях для здоровья водителя и сидящих с ним рядом людей. Поэтому мы и обратили внимание ответственных учреждений и торговых центров на варианты урегулирования существующей ситуации. Например, торговый центр Spice, заботясь о своих клиентах и их безопасности, на всех выездах с территории парковки на сквозные прилегающие пути установил знаки преимущества движения, доказав, таким образом, что ситуацию можно привести в порядок, нужно только захотеть”, - отмечает председатель правления ЛТАВ Юрис Стенгревицс.

В ходе дискуссии ее участники признали, что на многих автостоянках супермаркетов водители не обеспечены достаточной информацией о правилах движения транспортных средств. Например, нет точного обозначения начала парковки, не отмечено в каких случаях подъездные или сквозные пути относятся к территории стоянки, а в каких нет. Также бывает, что на стоянке дорожные знаки отсутствуют полностью. Недостаточная информированность является причиной возникновения дорожно-транспортных происшествий и конфликтов, так как водители транспортных средств, въезжая на территорию стоянки при супермаркете по-разному интерпретируют ситуацию с преимуществом движения.

Одним из вариантов выхода из ситуации ЛТАВ считает проведение аудита проектов организации движения на стоянках супермаркетов на соответствие требованиям безопасности движения. Делать это стоит для автостоянок, имеющих сквозные или подъездные пути, которые прилегают к территории стоянки, находятся внутри нее и соединяют различные парковочные места или же служат только сквозными путями.

Информацию подготовила:

Консультант ЛТАВ по общественным отношениям

Инесе Лукашевска