

Сейм единогласно принял поправки в Законе об ОСТА

Сегодня на своем внеочередном заседании Сейм рассмотрел поправки в Законе об ОСТА, предусматривающие ряд важных изменений. В дальнейшем полис ОСТА потребуются также мопедам и специализированным туристическим транспортным средствам. Кроме этого, изменения определяют, что в будущем водитель пострадавшего транспортного средства сможет получать возмещение за ущерб непосредственно у своего страховщика. Сделать это можно будет в случае, если конкретное страховое общество присоединилось к системе регулирования прямых убытков. Также в закон внесен ряд регулирующих мер, связанных с выплатой компенсаций. Рассмотрев решение парламентской комиссии по бюджету и финансам о поддержке изменений в законе, Сейм в третьем чтении принял поправки. Они вступят в силу после провозглашения их президентом ЛР.

„Принятые поправки существенно улучшат систему ОСТА и выиграют от этого, в первую очередь, владельцы транспортных средств, а также другие пострадавшие в ДТП стороны – пешеходы и велосипедисты. Следует, правда, отметить, что, несмотря на принятые Сеймом поправки, еще предстоит большая работа по претворению их в жизнь. Например, в отношении системы регулирования прямых убытков потребуются время, пока будет создана единая система платежей, которая позволит страховщикам совершать взаимные расчеты, чтобы пострадавшие в ДТП стороны могли получить компенсацию у своего страховщика. Однако принятые изменения – своего рода отсчетная точка, существенный шаг на пути совершенствования системы ОСТА” – рассказал председатель правления ЛТАВ Юрис Стенгревицс.

Придется страховать и мопеды

В соответствии с директивами Еврокомиссии (ЕК), в закон об ОСТА внесены изменения, предусматривающие, что после вступления их в силу на мопеды и специализированные туристические транспортные средства также потребуются оформлять полис.

Возможность получить возмещение у своего страховщика

В закон внесена норма, по которой страховщик на добровольной основе сможет присоединиться к системе регулирования прямых убытков, которая позволит владельцу пострадавшего в ДТП транспортного средства получать страховое возмещение у своего страховщика. Поэтому в будущем страховые компании будут вынуждены конкурировать не только по предлагаемым ценам, но и по качеству услуг.

Сумма компенсации с учетом НДС – только в случае получения услуги

В закон об ОСТА включен ряд регулирующих мер, связанных с процедурой выплаты компенсаций. В дальнейшем, вознаграждение, включающее в себя сумму НДС, будет выплачиваться только в случае получения услуги. Если пострадавший захочет получить возмещение за нанесенный транспортному средству ущерб наличными, то компенсация будет выплачена без суммы НДС.

„Нередко пострадавший тратит полученную компенсацию не на ремонт транспортного средства, а на другие нужды. Таким образом, транспортное средство остается

неотремонтированным и продолжая участвовать на нем в дорожном движении, водитель подвергает риску и себя, и окружающих. Если же владелец транспортного средства проведет ремонт автомашины и предъявит документы на полученную услугу, то будет компенсирована и сумма НДС”, - разъясняет Юрис Стенгревицс.

Против виновника ДТП, чье транспортное средство будет оснащено несоответствующими зимнему сезону шинами, можно будет подавать иск о регрессе

Изменения в законе об ОСТА предусматривают, что страховщик сможет подавать требование о регрессе против владельца транспортного средства, нанесшего ущерб в ДТП, или в случае нахождения автомашины в лизинге – против лизингополучателя, если машина оснащена шинами, которые не соответствуют нормативным актам в отношении сезонных требований к резине. Понесенный ущерб должен иметь причинно-следственную связь с упомянутым нарушением.

Согласованное сообщение следует подать в течение 10 дней

Действующая на данный момент редакция закона об ОСТА предусматривает, что участники ДТП по запросу конкретного страховщика или Бюро страховщиков транспортных средств должны подать информацию об обстоятельствах случившегося „как только это возможно”, без определения конкретного срока. Это создает неясность и различные конфликтные ситуации. Поправки в ОСТА предусматривают, что в дальнейшем информацию о ДТП нужно будет подать в течение 10 дней со дня происшествия.

Информацию подготовила:

Консультант ЛТАВ по общественным отношениям

Инесе Лукашевска

Тел.: 25809161,

Э-почта: inese@olsen.lv