

Informācija presei  
02.05.2011

### Šobrīd apdrošināti 99% tehniskā kārtībā esošo motociklu

Saskaņā ar LTAB rīcībā esošu informāciju uz 2011.g. aprīļa beigām kopsummā ar derīgu tehnisko apskati reģistrēti 8690 motocikli un tricikli\*, no kuriem 99.2% ir noslēgti OCTA apdrošināšanas līgumi. Kaut arī pilnībā motociklistu sezona uzsāksies tikai maija mēnesī jau aprīlī bija vērojams straujš apdrošināto motociklu skaita pieaugums, jo salīdzinot datus mēneša sākumā, uz mēneša beigām jau vērojams 3 kārtīgs apdrošināto skaita pieaugums.

„Latvijas likumdošanā ir noteikts, ka pārvietojoties ar motociklu, kurš nav apdrošināts, spēkrata īpašniekam draud atbildība, kas nes lielus finansiālus zaudējumus. Runa nav tikai par administratīvo sodu, kas sastāda 60 – 80 Ls, bet gan to summu, ko motocikla īpašnieks kompensēs izraisītas avārijas gadījumā. Pēdējā gada tendence demonstrē, ka Latvijas motociklisti ir kļuvuši apzinīgāki, raugoties uz OCTA apdrošināšanu, nevis kā obligātu normatīvu regulētu no valsts puses, bet kā iespēju pasargāt no nebūšanām sevi un aizmugurē sēdošo pasažieri”, situāciju komentē LTAB valdes priekšsēdētājs Juris Stengrevics.

Latvijā reģistrēto motociklu izraisīto ceļu satiksmes negadījumu zaudējumu atlīdzībās 2010. gadā izmaksāti Ls 70 385, kas ir par 7.4% mazāk kā 2009. gadā. 2010.gadā vidējā atlīdzības summa par vienu gadījumu sastādīja Ls 521.36, kas ir par 10.2% mazākā nekā 2009.gadā.

Savukārt, izmaksas, kuras tika veiktas sakarā ar CSNg rezultātā radušos motociklu bojājumu atlīdzību, paliek aizvien lielākas. Salīdzinājumam, 2010.gadā vidējā izmaksa par motociklam nodarītajiem zaudējumiem sastādīja Ls 927, bet šogad trijos mēnešos jau Ls 1302, kas ir par 40.5% vairāk.

### Turpmāk OCTA arī mopēdiem un motorolleriem

Pamatojoties uz LTAB ierosinātajiem grozījumiem OCTA likumā, pašlaik Saeima izskata jautājumu par mopēdu un motorolleru obligāto apdrošināšanu. Ja Saeima apstiprinās izstrādātos grozījumus turpmāk mopēdu un motorolleru īpašniekiem sava transportlīdzekļa apdrošināšana būs obligāta.

„Līdzšinējā kārtība paredzēja, ka motociklus un motorollerus nebija jāapdrošina. Līdz ar ko atlīdzību par CSNg radītajiem zaudējumiem cietušie varēja saņemt no vainīgā tikai savstarpēji vienojoties vai tiesas ceļā pieprasot segt radušos zaudējumus Civillikumā noteiktajā kārtībā. Tomēr mopēds tāpat kā automašīna vai motocikls var nodarīt nopietnus zaudējumus trešās personas mantai vai veselībai. Līdz ar ko uz mopēdu īpašnieku attiecināmi tie paši normatīvi, kas uz citiem transportlīdzekļa īpašniekiem, informē Juris Stengrevics.

#### \*CSDD dati

Informāciju sagatavoja:  
LTAB sabiedrisko attiecību konsultante  
Inese Lukaševska  
Tālr: 25809161,  
E-pasts: [inese@olsen.lv](mailto:inese@olsen.lv)