

## ОСТА по результатам года принесла убытки в размере 2,6 млн латов

В соответствии с показателями обязательного страхования гражданско-правовой ответственности владельцев сухопутных транспортных средств (ОСТА), опубликованными Латвийским бюро страховщиков транспортных средств (ЛТАВ), 2010 год стал годом преодоления «самой низкой точки». Несмотря на то, что в 2010 году на рынке наблюдалась небольшая стабилизация, в целом год в сфере страхования ОСТА закончен с негативным результатом.

### Количество договоров ОСТА

По данным ЛТАВ, в 2010 году был заключен 1'174'721 договор страхования ОСТА, что на 5'032 договора больше, чем в 2009 году. Важно, что по сравнению с прошлым годом, большей популярностью стал пользоваться договор на 12 месяцев. В этой категории в 2010 году наблюдался рост почти на 5%, или 24'514 договоров.

«Желание приобретать страховой полис ОСТА на 12 месяцев стоит расценивать не только как изменение привычек владельцев транспортных средств. Это положительная тенденция, которая демонстрирует ответственность автовладельца как за себя, так и за других участников движения, так как хаотичная покупка полисов ОСТА нередко отражает легкомысленное отношение водителя к возможным происшествиям на дороге, а также к выполнению своих обязательств по покрытию убытков», - считает председатель правления ЛТАВ Юрис Стенгревиц.

### Растет количество покупателей э-полисов

Начиная с 1 июня 2008 года, договор о покупке полиса ОСТА можно заключить, используя дистанционные средства связи (э-полис). 13,5% из всех, заключенных в 2010 году договоров, были э-полисами. По сравнению с 2009 годом этот показатель вырос на 71,5%, что свидетельствует о том, что инновации и современные технологии становятся все более популярными, а также отражает изменение привычек автовладельцев и их все большее доверие договорам, заключенным в интернете.

### Согласованное извещение

По данным ЛТАВ, по сравнению с прошлым годом значительно не изменилось количество дорожно-транспортных происшествий (ДТП), в отношении которых поданы заявки на возмещение. Однако по сравнению с 2009 годом на 14,4% выросло количество зарегистрированных согласованных извещений о ДТП.

«Увеличение числа согласованных извещений объясняется растущим пониманием их преимуществ. Однако, несмотря на то, что согласованное извещение является удобным и быстрым способом фиксирования происшествия без привлечения полиции, водителям стоит помнить, что не во всех случаях возможно заполнение согласованного извещения. Это допускается только в тех случаях, когда в ДТП участвовали только два транспортных средства, не получившие значительных повреждений, где не пострадали люди, не повреждено имущество третьих сторон, а у водителей нет значительных разногласий относительно обстоятельств происшествия», - разъясняет ситуацию председатель правления ЛТАВ Юрис Стенгревиц.

### **Суммы страховых возмещений**

В 2010 году ЛТАВ и страховые общества получили 41 679 заявок на возмещение, что на 2,3% меньше, чем в 2009 году; принято 39 348 решений о выплате возмещений на общую сумму 24 966 080 латов, что на 4 105 062 лата, или на 14,1% меньше, чем годом ранее.

Средний объем возмещения страховых случаев в Латвии в 2010 году составил 604 лата, что на 16,2 % меньше, чем годом ранее. Наблюдался также значительный рост выплат из Гарантийного фонда, где средняя сумма выплаты за один страховой случай составила 1 138 латов (на 153 лата больше). Рост средней суммы возмещения связан с рядом выплат крупных страховых возмещений, в том числе и за происшествия, вызванные за границей транспортными средствами, зарегистрированными в Латвии и не застрахованными.

### **2010 год завершён с убытками**

Ситуация в сфере страхования ОСТА в 2010 году, соотношение удовлетворенных заявок и заработанных премий, а также корреляция расходов и заработанных премий указывают на то, что прошедший год закончен с убытками.

«Несмотря на то, что в сфере страхования ОСТА начинает проявляться тенденция улучшения, надо признать, что период экономического спада оказал более глубокое влияние на сферу страхования, нежели мы этого ожидали, что хорошо проиллюстрировали показатели 2010 года. При этом, на 32,9%, или 1 231 транспортных средств (не считая вывезенные транзитом), выросло число новых транспортных средств, впервые зарегистрированных в Латвии. Учитывая этот фактор, можно сделать предположение, что с увеличением застрахованных транспортных средств, сфера ОСТА продолжит восстановление после периода застоя, и 2011 год может быть завершён с лучшими результатами», - отмечает Юрис Стенгревиц.

### **Информацию подготовила:**

Консультант по связям с общественностью ЛТАВ

Инесе Лукашевска

Тел.: 29536344,

Электронная почта: [inese@olsen.lv](mailto:inese@olsen.lv)