

## **LTAB: mazināt ēnu ekonomiku autoservisos ir atbalstāma iniciatīva**

Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs (LTAB) atbalsta Latvijas Pilnvaroto autotirgotāju asociācijas (LPAA) publiski pausto viedokli par nepieciešamību mazināt nodokļu nemaksāšanu autoservisu nozarē, tādā veidā veicinot godīgas konkurences principu veidošanos un izvairīšanos no tirgus kropļošanas, kas būtiski uzlabotu arī apdrošinātāju darbu atlīdzību izmaksāšanā par bojātu tr.l. remontu pēc CSNg.

**Juris Stengrevics, LTAB valdes priekšsēdētājs:** *„Ekonomiskās lejupslīdes apstākļos pieaug to ceļu satiksmes negadījumos cietušo transportlīdzekļu īpašnieku skaits, kuri pēc ceļu satiksmes negadījuma vēlējas saņemt zaudējumu atlīdzības naudā. Šādos gadījumos cietušajam ir brīva izvēle, kam uzticēt sava auto remontdarbus un kādā veidā norēķināties par sniegtajiem servisa pakalpojumiem. Daļa šo īpašnieku grēko, ļaujot servisiem par sniegtajiem pakalpojumiem neizrakstīt rēķinus. Šāda tendence mazina apzinīgo servisu konkurētspēju un ļauj pelēkajai ekonomikai autoservisos tikai uzplaukt. Esam ierosinājuši izmaiņas OCTA likumā, kas paredz, ka apdrošinātājs par atlīdzību izmaksām naudā zaudējumu apmēru nosaka bez PVN, jo faktiski remonta pakalpojums nav saņemts. Šādas izmaiņas veicinātu legālu remontu veikšanas pakalpojumu izmantošanu.”*

Priekšlikumi OCTA likuma grozījumos paredz, ka atlīdzības ar PVN tiks maksātas tikai tajos gadījumos, kad tiek saņemts autoservisa pakalpojums par bojātā transportlīdzekļa remontu. Šāda prakse tiek izmantota arī citās ES valstīs. Šobrīd grozījumi likumā vēl tiek skatīti Ministru Kabinetā.

**J.Stengrevics:** *„Krīzes ietekmē daudz vairāk cietušo transportlīdzekļu īpašnieki izvēlas servisos, kuros nemaksā nodokļus, jo tie piedāvā zemākas cenas, kas ļauj ietaupīt uz apdrošinātāja izmaksātās atlīdzības rēķina. Tāpēc svarīgi ir papildināt apdrošinātāju instrumentus, lai tie efektīvāk varētu palīdzēt valstij un nozarei cīnīties ar servisiem, kas izvairās maksāt nodokļus. Priekšlikumi grozījumiem likumā, kas paredz skaidras naudas izmaksām zaudējuma apmēru noteikt bez PVN, mazinās cietušo interesi saņemt atlīdzību naudā, jo tas nebūs izdevīgi – nevarēs ietaupīt uz PVN rēķina. Cietušie būs daudz vairāk motivēti uzticēt remontdarbus jau konkrētam servisam, kura sniegtos pakalpojumus apmaksā apdrošinātājs.*

Saskaņā ar Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas likumu (OCTA likums), ceļu satiksmes negadījumos cietušo transportlīdzekļu īpašnieki par transportlīdzeklim nodarītajiem zaudējumiem var saņemt atlīdzību divos veidos: apmaksātu servisa pakalpojumu par remonta veikšanu transportlīdzeklim vai arī izmaksu naudā, kas ir pašsaprotama transportlīdzekļa bojāejas gadījumos, bet ir izvēles tiesības pie remontējamiem bojājumiem.