

Informācija medijiem
2010.gada 30.novembrī

Vidējā atlīdzība ārzemēs 4 reizes lielāka nekā Latvijā

Pēc Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja (LTAB) datiem šogad deviņos mēnešos par 1 421 ārvalstīs notikušu apdrošināšanas gadījumu izmaksāti 3,54 milj. latu, kas ir par 2,8% vairāk nekā pērn tādā pašā laika posmā. Vidējās atlīdzības lielums par ārvalstīs notikušu apdrošināšanas gadījumu sastāda 2 494 latus, kas ir par 8,3% vairāk, salīdzinot ar pagājušā gada deviņu mēnešu rādītājiem.

Salīdzinājumam Lietuvas apdrošinātāji par Lietuvā reģistrētu transportlīdzekļu ārvalstīs izraisītiem ceļu satiksmes negadījumiem šogad deviņos mēnešos atlīdzības izmaksājuši 15,9 miljonus eiro (11,3 milj.latu), kas ir trīs reizes vairāk nekā Latvijas apdrošinātāji izmaksājuši par mūsu valsts reģistrētu transportlīdzekļu citās valstīs izraisītiem negadījumiem. Jāmin, ka starp abām valstīm tā tomēr ir liela izmaksāto atlīdzību apjoma atšķirība. Toties vidējās atlīdzības lielums par šādiem negadījumiem abās valstīs ir līdzīgs – Lietuvā tas arī ir apmēram 3,5 tūkstoši eiro (2,46 tūkstoši latu).

Vidējā atlīdzība ārzemēs 4 reizes lielāka nekā Latvijā

Ārvalstīs šī gada deviņos mēnešos mūsu iedzīvotāji visvairāk izraisījuši negadījumus Vācijā, Lietuvā, Polijā, Igaunijā un Lielbritānijā.

Juris Stengrevics, LTAB valdes priekšsēdētājs: „*Lai gan ārvalstīs reģistrētie apdrošināšanas gadījumi skaita ziņā sastāda vien 5,3% no visiem reģistrētajiem gadījumiem, izmaksu ziņā tie veido ievērojamu daļu – 19% no kopējās atlīdzību summas. To var skaidrot ar daudz augstākām izmaksājamām kompensācijām. Piemēram, apdrošinātāju vidējais atlīdzības apmērs šī gada deviņos mēnešos par Latvijā notikušu ceļu satiksmes negadījumu veidoja 605 latus, bet par ārvalstīs – 4,1 reizes vairāk, sasniedzot 2494 latus, 2009.gadā šī atšķirība sastādīja tikai 3 reizes. Turklāt, ja par Latvijā notikušu ceļu satiksmes negadījumu vidējais atlīdzības apmērs pēdējo divu gadu laikā būtiski samazinājies, tad par ārvalstīs notikušiem negadījumiem ir vērojama pretēja tendence. Šogad, salīdzinot ar 2009.gada 9 mēnešu datiem, tas ir palielinājies par 8,3%.*”

Arī ārzemēs bez OCTA tiek izraisīti smagi ceļu satiksmes negadījumi

Lielam finanšu riskam sevi pakļauj tie autobraucēji, kas ārvalstīs pārvietojas ar transportlīdzekli, kuram nav OCTA. Par šādu transportlīdzekļu izraisītiem ceļu satiksmes negadījumiem zaudējumu atlīdzības sākotnēji sedz OCTA garantijas fonds, bet vēlāk, saskaņā ar likumdošanu, visas izmaksātās atlīdzības regresa kārtībā ir jāatmaksā vainīgā transportlīdzekļa vadītājam vai īpašniekam.

LTAB jau ir vēstījis, ka šī gada septembra vidū LTAB kā OCTA garantijas fonda administrētājs saņēma līdz šim Latvijas vēsturē lielāko atlīdzības prasību gandrīz 300 tūkstošu eiro apmērā par Latvijā reģistrēta un neapdrošināta transportlīdzekļa izraisītu negadījumu Īrijā 2006.gada septembrī, ko izraisīja 25 gadus vecs Preiļu rajona iedzīvotājs alkohola reibumā.

J.Stengrevics: „*Tā kā transportlīdzeklim BMW nebija veikta OCTA, tad par zaudējumu atlīdzināšanu ir atbildīgs LTAB, kas novembra sākumā pieņēma lēmumu par 140 956 eiro lielas atlīdzības izmaksas veikšanu un tuvākajā laikā lems par vēl gandrīz tādas pašas summas izmaksu. Jāmin, ka ceļu satiksmes negadījuma rezultātā zaudējumi nodarīti 4 automašīnām, to vadītājiem un pasažieriem, no kuriem viens ir miris. Ņemot vērā cietušo skaitu, kopējā summa varētu vēl pārsniegt 300 tūkstošus eiro.*”

Neilgi pēc jau minētā negadījuma LTAB tika saņemta jauna zaudējumu prasība 11 266 eiro apmērā par 2009.gada oktobrī Latvijā reģistrēta, neapdrošināta transportlīdzekļa izraisītu ceļu satiksmes negadījumu Īrijā. Par negadījuma izraisīšanu atbildīgs ir 27 gadus vecs Krāslavas iedzīvotājs, kas, jau iepriekš bija nonācis policijas uzmanības lokā par narkotisko

vielu lietošanu. Ceļu satiksmes negadījuma rezultātā zaudējumi nodarīti Īrijā reģistrētam transportlīdzeklim un tā vadītājam.

Par LTAB

OCTA Latvijā tika ieviesta 1997.gadā ar mērķi aizsargāt ceļu satiksmes negadījumā cietušo trešo personu intereses. Sistēmas darbības nodrošināšanai tika izveidots Satiksmes birojs, kas 2004.gadā tika pārveidots par LTAB (Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs). Tā funkcijas ir nodrošināt ceļu satiksmes negadījumā cietušo trešo personu interešu aizsardzību, veicināt OCTA sistēmas stabilitāti un attīstību, kā arī saskaņā ar likumdošanu nodrošināt izmaksas no OCTA garantijas fonda. LTAB ir Zaļās kartes Biroju Padomes biedrs un pilda Latvijas Zaļās kartes biroja funkcijas.

Informāciju sniedza:

Juris Stengrevics

LTAB valdes priekšsēdētājs

Informāciju sagatavoja:

LTAB sabiedrisko attiecību konsultante

Inese Ozoliņa

T: 67358923, 29336923, inese@repute.lv