

Informācija medijiem
2010.gada 4.jūnijā

Tikai 30% iedzīvotāju zina, ka OCTA sedz zaudējumus par mantu

Pēc Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja (LTAB) un Mindscan veiktās iedzīvotāju aptaujas tikai 30% iedzīvotāju zina, ka ceļu satiksmes negadījuma rezultātā OCTA sedz zaudējumus arī trešās personas mantai, piemēram, ēkai, žogam, elektrības stabam un pat videi.

No OCTA ieviešanas 1997.gadā līdz 2009.gadam par šādiem nodarītajiem bojājumiem mantai cietušajiem zaudējumu atlīdzībās izmaksāti vairāk nekā 6 miljoni latu.

Obligāti jāizsauc Ceļu policija

Viens no gadījumiem, kad OCTA paredz atlīdzināt zaudējumus cietušajiem, ja to manta cieš notikuša ceļu satiksmes negadījuma rezultātā. Piemēram, neizvēloties atbilstošu trajektoriju vai braukšanas ātrumu, automašīnas vadītājs nenovalda stūri un iebrauc mājas stūrī vai sētā, nodarot zaudējumus būvei, vai arī, notiekot transportlīdzekļu sadursmei, kāds no negadījumā iesaistītajiem transportlīdzekļiem iebrauc apgaismes stabā. Šādā gadījumā cietušajam (piemēram, mājas vai sētas īpašniekam) obligāti ir jāizsauc Ceļu policija, kas fiksē satiksmes negadījumu, un jāvēršas ar atlīdzības prasību pie vainīgā transportlīdzekļa apdrošinātāja.

Pēc negadījuma jācenšas novērst apstākļus, kas var radīt turpmākos zaudējumus. Tai pat laikā cietušajam jāatceras, ka nedrīkst veikt remontdarbus līdz apdrošinātāja eksperts apskatīs mantai nodarītos bojājumus. Pretējā gadījumā tiek apgrūtināta apstākļu un zaudējumu noteikšana, kā rezultātā atlīdzība var tikt atteikta.

Kā rīkoties, ja vainīgais auto pametis negadījuma vietu?

Mantas bojājumu gadījumā ir svarīgi identificēt vainīgo transportlīdzekli. Diemžēl gadījumos, kad vainīgais transportlīdzeklis nav zināms, zaudējumu atlīdzību nav iespējams saņemt. Tas tādēļ, ka šādā gadījumā nav nosakāmi precīzi negadījuma apstākļi, kas var būt pamats arī negodprātīgai rīcībai, un nav zināma persona, kurai ir jāuzņemas civiltiesiskā atbildība par negadījuma izraisīšanu. Tomēr likums paredz atlīdzības cietušajiem, kas tiek izmaksātas par personai nodarītajiem zaudējumiem – ārstēšanos, darba nespēju, invaliditāti.

Juris Stengrevics, LTAB valdes priekšsēdētājs: „Tas, ka vainīgās automašīnas vadītājs pamet notikuma vietu, ir ceļu satiksmi reglamentējošo normatīvo aktu pārkāpums. Tāpēc, ja arī neizdodas iegaumēt automašīnas numuru, noteikti jāizsauc policija, jo iespējams ir negadījuma liecinieki, pēc kuru liecībām policija varētu atrast un identificēt vainīgo automašīnu bojājumu nodarīšanā. Jāpiebilst, ka gadījumos, kad vainīgais auto pametis negadījumu vietu un vēlāk ar policijas palīdzību noskaidrots, apdrošinātājs izmaksās cietušajiem zaudējumu atlīdzību, bet pēc tam, atbilstoši likumam, ar regresu vērsīsies pret vainīgās automašīnas vadītāju vai īpašnieku par cietušajiem izmaksāto atlīdzību atmaksu.”

OCTA garantijas fonds zaudējumus par nenoskaidrota transportlīdzekļa izraisītiem ceļu satiksmes negadījumiem atlīdzina arī mantai tikai tādā gadījumā, ja ceļu satiksmes negadījumā vismaz vienai cietušajai personai nodarīti vidēji smagi vai smagi miesas bojājumi.

Par kampaņu „Sargi sevi un citus ar OCTA!”

Sociālās kampaņas „Sargi sevi un citus ar OCTA!” mērķis ir izglītot sabiedrību par tās tiesībām un iespējām saņemt kompensāciju pēc iekļūšanas ceļu satiksmes negadījumā. Kampaņa notiek OCTA mēneša ietvaros, kas turpināsies līdz pat jūnija beigām. Tās

organizētājs ir LTAB un tā tiek finansēta no Ceļu satiksmes negadījumu novēršanas un profilakses konta līdzekļiem, kurus veido apdrošinātāju veiktās iemaksas no OCTA polisēm.

„Sargi sevi un citus ar OCTA!” uzdevums ir atgādināt sabiedrībai par OCTA būtību – pēc līdzīgiem principiem izveidotu sistēmu daudzās pasaules valstīs, kas aizsargā ceļu satiksmes negadījumos cietušo finansiālās intereses. Vairāk informācijas www.ltab.lv.

Informāciju sniedza:

Juris Stengrevics

LTAB valdes priekšsēdētājs

Informāciju sagatavoja:

LTAB sabiedrisko attiecību konsultante

Inese Ozoliņa

T: 67358923, 29336923, inese@eksodus-ik.lv