

Informācija medijiem
2010.gada 21.janvārī

LTAB: var pieaugt īpašnieku skaits, kas neapzināti brauc ar neapdrošinātu auto

Kopš šogad stājās spēkā izmaiņas likumdošanā, kas paredz ar iedzīvotāju ienākumu nodokli aplikt organizāciju transportlīdzekļus, kas tiek izmantoti privātajām vajadzībām, daudzas automašīnas tiek pārreģistrētas no juridiskām personām uz fiziskām personām jeb faktiskajiem to lietotājiem.

Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs (LTAB) aicina jaunajiem transportlīdzekļu īpašniekiem būt uzmanīgiem, jo līdz ar automašīnas pārreģistrāciju ir jāslēdz jauns OCTA līgums. Pretējā gadījumā šāds transportlīdzeklis piedalīsies ceļu satiksmē kā neapdrošināts un izraisīta ceļu satiksmes negadījuma rezultātā visus zaudējumus cietušajiem jaunajam īpašniekam būs jāsedz no savas kabatas.

Maldīgs priekšstats, ka OCTA ir derīga

LTAB secinājis, ka pietiekami lielu īpatsvaru no visiem ceļu satiksmes negadījumiem, ko izraisījuši neapdrošināti auto, veido gadījumi, kuros īpašnieks maldīgi uzskatījis, ka viņa OCTA polise ir derīga. Tāpēc LTAB pieļauj, ka šīs izmaiņas likumdošanā, kas izsaukušas automašīnu pārreģistrāciju no juridiskā īpašnieka uz faktisko to lietotāju, varētu veicināt īslaicīgu neapzināti neapdrošinātu auto skaita pieaugumu.

Juris Stengrevics, LTAB valdes priekšsēdētājs: „OCTA polise tiek slēgta uz konkrēto transportlīdzekli un tā īpašnieku. Mainoties transportlīdzekļa īpašniekam, iepriekšējā īpašnieka OCTA polise zaudē savu juridisko spēku, neskatoties uz to, ka polises darbības termiņš vēl nav beidzies. LTAB praksē nereti ir gadījumi, kad jaunais īpašnieks kļūdaini ir uzskatījis, ka nopircis auto ar vēl derīgu OCTA polisi, kaut arī tā patiesībā ir zaudējusi savu juridisko spēku līdz ar īpašnieku maiņu. Ja ar šādu transportlīdzekli tiek izraisīts negadījums, tad īpašniekam ir jāaskaras ar pietiekami bargām sekām – saskaņā ar likumdošanu visi nodarītie zaudējumi negadījumā cietušajiem būs regresa kārtībā jāatlīdzina no savas kabatas.”

Sekas – zaudējumi būs jāatmaksā

Ja ceļu satiksmes negadījums tiek izraisīts ar neapdrošinātu transportlīdzekli, tad saskaņā ar likumdošanu atlīdzība par nodarītajiem zaudējumiem cietušajiem sākotnēji tiek izmaksāta no OCTA garantijas fonda. Vēlāk izmaksātā atlīdzība regresa kārtībā tiek atgūta no neapdrošinātā transportlīdzekļa vadītāja vai īpašnieka. Ja vainīgais izvairās atlīdzināt zaudējumus, tad tas var beigties ar tiesu procesiem, tiesu izpildītājiem, mantas apķīlāšanu utt..

Jāņem vērā, ka cietušajiem atlīdzības tiek izmaksātas ne vien par zaudējumiem, kas nodarīti mantai, bet arī personai un valstij – vainīgajam būs jāatlīdzina izdevumi par cietušā ārstēšanos, darba nespējas un invaliditātes pabalstiem, pabalstiem bez apgādnieka palikušajām personām, nesaņemtiem ienākumiem pirms negadījuma saņemtās algas apmērā. Nopietnu un smagu traumu gadījumos šīs atlīdzības tiek maksātas daudzu gadu garumā, kas pēc tam tiek atgūtas no neapdrošinātā transportlīdzekļa vadītāja vai īpašnieka.

Informāciju sniedza:

Juris Stengrevics

LTAB valdes priekšsēdētājs

Informāciju sagatavoja:

LTAB sabiedrisko attiecību konsultante

Inese Ozoliņa

T: 67358923, 29336923, inese@repute.lv