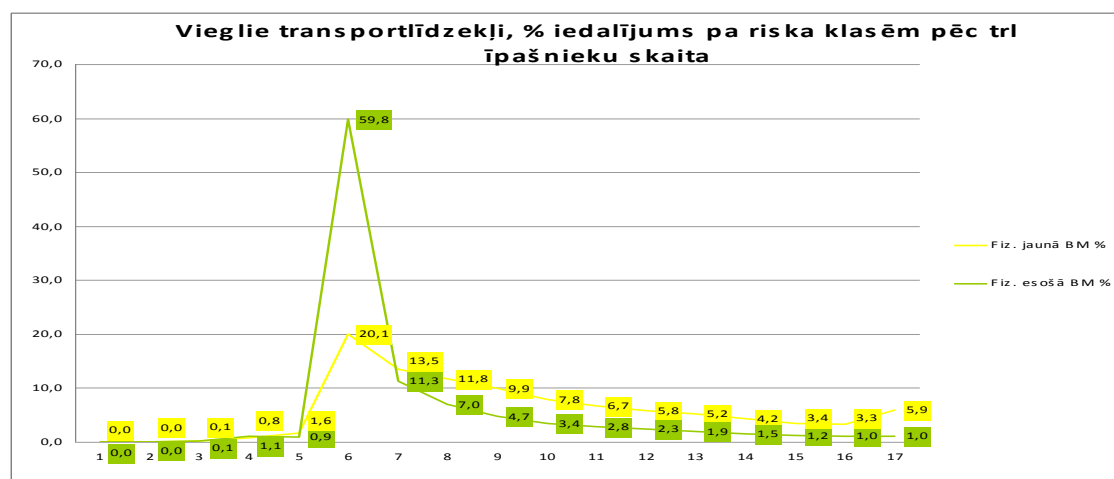


Informācija medijiem
2009.gada 15.septembrī

Izmaiņas *Bonus – malus* sistēmā ievērojami palielina auto īpašnieku ar labajām riska klasēm īpatsvaru

Saskaņā ar Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja (LTAB) datiem pēc apdrošināšanas risku izvērtēšanas sistēmas *Bonus - malus* modernizēšanas šī gada 15.septembrī divas reizes pieaugs to vieglo transportlīdzekļu īpašnieku - fizisko personu skaits, kas iekļūs bonus (pazeminātā riska) klasēs. Ja līdz šim šādu īpašnieku skaits 7.-17. riska klasē veidoja 38 %, tad pēc sistēmas modernizēšanas šajās klasēs atradīsies jau 77,4% transportlīdzekļu īpašnieku.

Interesanti, ka vieglajiem transportlīdzekļiem vislielākais procentuālais pieaugums ir vērojams tieši pašā labākajā - 17.riska klasē: no līdzšinējā 1% līdz gandrīz 6% transportlīdzekļu īpašnieku pēc sistēmas maiņas.



Lielai daļai vieglo transportlīdzekļu īpašnieku uzlabojas klases

Kā liecina LTAB apkopotie dati, pēc apdrošināšanas risku izvērtēšanas sistēmas *Bonus – malus* izmaiņām lielai daļai vieglo transportlīdzekļu īpašnieku ir uzlabojusies ieņemamā riska klase.

Juris Stengrevics, Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja (LTAB) valdes priekšsēdētājs: „*To var skaidrot divējādi. Pirmkārt, daļai transportlīdzekļu īpašnieku paaugstinās ieņemamā riska klase, jo savulaik, pārdodot veco un iegādājoties jaunu transportlīdzekli, tas nav pārnesis riska klases jaunajam auto no līdzšinējā. Otrkārt, ja vienam īpašniekam pieder vairāki vienas kategorijas auto, tiem automātiski veidojas viena kopēja klase, kuru nosaka, ņemot vērā visu piederošo auto apdrošināšanas vēsturi par pēdējiem vienpadsmit gadiem. Līdz šim iegādājoties vēl vienu transportlīdzekli, tas automātiski iekļuva sākumklasē. Šo abu faktoru rezultātā lielai daļai transportlīdzekļu īpašnieku uzlabojas ieņemamā riska klase.*”

Pēc jaunajiem principiem aprēķinot riska klases, sākumklasē jeb 6.klasē ir 20,1% vieglo transportlīdzekļu īpašnieku (fiziskas personas) agrāko gandrīz 60% vietā. Pazemināta riska jeb bonus klasēs (no 7.-17.) ir 77,4% īpašnieku agrāko 38% vietā. Savukārt paaugstināta riska jeb malus klasēs vieglo transportlīdzekļu īpašnieku īpatsvars saglabājies esošajā līmenī – 2,5% (iepriekš 2,2%) no visiem transportlīdzekļu īpašniekiem.

J.Stengrevics: „Pēc sistēmas modernizēšanas un klašu pārrēķināšanas, ņemot vērā vienpadsmit gadu apdrošināšanas periodu, ievērojami uzlabojusies Bonus – malus risku klašu struktūra. Tajā būtiski samazinājies sākumklasē esošo īpašnieku īpatsvars, bet tā vietā tas palielinājies bonus klasēs, kas ir laba ziņa daudziem autovadītājiem. Tai pat laikā arī pēc sistēmas izmaiņām būs neapmierināti autoīpašnieki, kas atrodas malus klasēs un kuriem par OCTA polisi būs jāmaksā dārgāk. Jāsaka, ka malus klasēs ir iekļuvuši vien 2,5% no visiem vieglo automašīnu īpašniekiem. ”

Sistēmas izmaiņu pamatā - vienkāršota tās darbība

Risku izvērtēšanas sistēma *Bonus – malus* darbība tiks vienkāršota. No šī gada 15.septembra transportlīdzekļu īpašniekiem vairs nevajadzēs rakstīt iesniegumu apdrošinātājiem par riska klašu apvienošanu vai pārceļšanu – tas notiks automātiski. Turklāt viena īpašnieka vairākiem vienas kategorijas transportlīdzekļiem būs viena un tā pati riska klase. Pārdodot un nopērkot jaunu transportlīdzekli riska klases pārcelsies automātiski, iegādājoties jaunu transportlīdzekli papildus esošajam, tas iekļūs nevis sākumklasē, bet gan jau esošā transportlīdzekļa riska klasē.

Transportlīdzekļa īpašnieka apdrošināšanas vēsture (apdrošināto dienu skaits un transportlīdzekļa izraisītie ceļu satiksmes negadījumi) visiem viņam piederošajiem transportlīdzekļiem tiks vērtēta par pēdējiem vienpadsmit gadiem. Tas ļaus tiem transportlīdzekļu īpašniekiem, kas, savulaik nomainot transportlīdzekli, nebija veikuši pazemināta riska klašu pārvešanu (līdz ar to iekļuvuši zemākā riska klasē, nekā varēja), pēc šī gada 15.septembra iekļūt augstākā *Bonus – malus* klasē, atgūstot savulaik uz jauno transportlīdzekli nepārnestās klases.

Ja īpašniekam pieder vairāki vienas kategorijas transportlīdzekļi, bet ar kādu no tiem tiks izraisīts negadījums, tad tas ietekmēs visu šo transportlīdzekļu klasi, kas pazemināsies nevis vienam transportlīdzeklim, bet gan automātiski visiem vienādi. Tai pat laikā var būt, ka viens negadījums neatstās ietekmi uz apdrošināšanas klasi, - jo transportlīdzekļiem lielāks kopējo apdrošināto dienu skaits jo mazāka varbūtība, ka negadījuma rezultātā klase tiks samazināta.

www.ltab.lv sadaļā „*Bonus – malus*” ir ievietots kalkulators, kas ļauj jau šobrīd autoīpašniekiem uzzināt savu jauno ieņemamo riska klasi, kā arī iepazīties ar savas apdrošināšanas vēstures datiem un ar tam piederošo transportlīdzekļu izraisītajiem negadījumiem.

Par *Bonus – malus*

Saskaņā ar izmaiņām *Bonus – malus* (atlaide - piemaksa) klase tiks rēķināta attiecībā uz īpašnieku un tam piederošo transportlīdzekļu kategorijām. Sistēma sastāv no 17 riska klasēm: pazemināta riska jeb *bonus* klases no 7.-17. (var tikt piemērots OCTA cenas samazinājums); paaugstināta riska jeb *malus* klases no 1.-5. (var tikt piemērota cenas piemaksa), 6.klase jeb sākumklase, kurā automātiski nokļūst tie auto īpašnieki, kas pirmo reizi noformē OCTA polisi sev piederošajam transportlīdzeklim noteiktā kategorijā. Jāņem vērā, lai arī ***Bonus – malus* klase ir nozīmīgs OCTA polises cenu ietekmējošs faktors, tomēr ne vienīgais.** Klases tiek pārskatītas vienu reizi gadā – 15. septembrī.

Informāciju sniedza:

Juris Stengrevics

LTAB valdes priekšsēdētājs

Informāciju sagatavoja:

LTAB sabiedrisko attiecību konsultante

Inese Ozoliņa

T: 67358923, 29336923, inese@eksodus-ik.lv

Galveno izmaiņu kopsavilkums

Situācija	Līdzšinējā Bonus – malus riska klases noteikšanas kārtība	Jaunā kārtība pēc 2009.gada 15.septembra
Vienam īpašniekam pieder vairākas automašīnas.	Katrai no automašīnām veidojās sava <i>Bonus - malus</i> riska klase, kas ir atkarīga no konkrētā auto apdrošināšanas ilguma un izraisītajiem negadījumiem.	Visām automašīnām, kas ietilpst vienā kategorijā, būs viena <i>Bonus - malus</i> riska klase. Visi vienas kategorijas automašīnu dati summējas kopā (apdrošināto dienu skaits, negadījumu skaits), kas ļauj automātiski noteikt iņemamo klasi.
Īpašniekam pieder viena automašīna, nav bijušas automašīnas pārdošanas vai maiņas / vai arī iepriekšējā automašīna pārdota un jauniegādātajai pārceltas klases no iepriekšējā auto.	Katru gadu 15.septembrī riska klases tiek pārskatītas – vai nu palielinās par vienu klasi, vai saglabā esošo klasi (ja nav apdrošināts vismaz 275 dienas pēdējā gada laikā) vai arī samazinās, ja gada laikā ar automašīnu izraisīts negadījums.	Nav izmaiņu klases aprēķināšanā.
Ar kādu no īpašnieka piederošajām automašīnām tiek izraisīts negadījums/-i.	Tikai tai automašīnai, ar kuru izraisīts negadījums, automātiski samazinās klase, atbilstoši algoritmam.	Riska klase samazinās automātiski visām vienam īpašniekam piederošajām automašīnām (vienas kategorijas). Autoparka gadījumā, ja liels apdrošināto dienu skaits, izraisīts negadījums vai pat negadījumi var neatstāt ietekmi uz kopējo riska klasi.
Īpašniekam paralēli ir piederējušas vairākas automašīnas. Mainoties automašīnām, tām nav veikta riska klašu pārceļšana vai apvienošana.	Katrai no automašīnām veidojas sava klase. Riska klašu nepārceļšana uz nākamo auto (nav apdrošinātājam iesniegts attiecīgs iesniegums) rezultātā īpašnieks iekļūst zemākā klasē, nekā tas varēja iekļūt.	Sistēma automātiski izvērtē apdrošināšanas vēsturi par pēdējiem 11 gadiem. Līdz ar to savulaik nepārceltās klases pārceļas automātiski.
Turpmāk tiek iegādāta jauna automašīna, bet iepriekšējā pārdota (vienas kategorijas ietvaros).	Īpašniekam ir jāiesniedz apdrošinātājam iesniegums par riska klašu pārceļšanu.	Jaunā automašīna automātiski iekļūst iepriekšējās automašīnas riska klasē. Nav nepieciešami riska klašu pārņemšanas vai apvienošanas manevri.