

Informācija medijiem
2008.gada 10. novembrī

Plānots vienkāršot obligātas transportlīdzekļu ekspertīzes veikšanu pēc ceļu satiksmes negadījumiem

Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs (LTAB) ierosinājis izmaiņas Ministru Kabineta noteikumos, kas paredz būtiski vienkāršot tehniskās ekspertīzes veikšanu ceļu satiksmes negadījumā cietušajam transportlīdzeklim. Rezultātā ieguvējs būs cietušā transportlīdzekļa īpašnieks, kas salīdzinoši ātrāk varēs uzsākt remontdarbus servisā.

Šāda kārtība jau šobrīd tiek izmantota daudzās ES valstīs, turklāt Latvijas apdrošinātāji to izmanto jau KASKO.

Ierosinātie priekšlikumi paredz, ka gadījumā, ja remontdarbi tiek veikti servisā, kas abpusēji saskaņots starp cietušā transportlīdzekļa īpašnieku un apdrošinātāju, tad cietušajam transportlīdzeklim drīkstēs neveikt tehnisko ekspertīzi, kas tiek izmantota zaudējumu noteikšanā. Ņemot vērā pēdējo gadu tendenci, kad ekspertu pārslodzes dēļ ar tehnisko ekspertīžu veikšanas termiņiem neapmierināti bija cietušie, šis jauninājums ir ļoti būtiska priekšrocība procedūras vienkāršošanā.

Juris Stengrevics, LTAB valdes priekšsēdētājs: „Pēdējos gadus LTAB ir saņēmis salīdzinoši daudz sūdzību no neapmierinātiem ceļu satiksmes negadījumos cietušo transportlīdzekļu īpašniekiem par ekspertu darbu. Respektīvi, operatīvi neveiktām tehniskajām ekspertīzēm, kas bijušas par pamatu, kāpēc cietušie ilgstoši nav varējuši uzsākt transportlīdzekļa remontdarbus. Saskaņā ar šobrīd spēkā esošo likumdošanu apdrošinātājs var lemt par zaudējumu atlīdzību tikai tad, kad ir saņemti tehniskās ekspertīzes rezultāti no eksperta.

Tāpēc nolēmām sekot daudzu Eiropas Savienības valstu praksei un ierosināt grozījumus likumdošanā, kas vienkāršos procedūru. Ja cietušā transportlīdzekļa īpašnieks un vainīgā apdrošinātājs savstarpēji vienosies par servisu, kurā tiks veikti remontdarbi, tad tehnisko ekspertīzi drīkstēs neveikt. Praktiski tas nozīmēs, ka apdrošinātājs, ņemot vērā līdzšinējo pieredzi ar konkrēto remontservisu, izvēlēsies - uzticēties vai nē, tā sastādītājam bojājumu novērtēšanai. Ja īpašniekam un apdrošinātājam savstarpēji neizdosies vienoties vai arī īpašnieks zaudējumus izvēlēsies saņemt naudā, tad tāpat kā iepriekš ekspertīžu veikšana tiks uzticēta sertificētiem ekspertiem. Jāmin, ka līdzīga kārtība Latvijā jau veiksmīgi darbojas KASKO.”

Lielākais ieguvums – vienkāršota procedūra

Samazinot administratīvos šķēršļus zaudējumu atlīdzību saņemšanā, lielākie ieguvēji no plānotajām izmaiņām būs transportlīdzekļu īpašnieki, kuriem samazināsies laika periods, kad varēs saņemt apdrošinātāja akceptu transportlīdzekļa remontdarbu uzsākšanā.

Savukārt jaunās izmaiņas apdrošinātājiem nozīmēs lielāku uzticēšanos servisu godprātībai un profesionalitātei, sastādot tāmes ceļu satiksmes negadījuma rezultātā gūto bojājumu novērtēšanai. No citas puses arī servisi nebūs ieinteresēti krāpniecībā, jo tādā gadījumā tie var zaudēt apdrošinātāju uzticamību un tikt svītroti no uzticamo sadarbības partneru loka. Jaunā kārtība ļautu apdrošinātājiem samazināt arī administratīvās izmaksas un ietaupīt pakalpojuma maksu, kas tiek maksāta ekspertiem par tehniskās ekspertīzes zaudējumu aprēķināšanas sagatavošanu.

Šāda novienkāršota tehniskās ekspertīzes procedūra nav jaunums ne citviet Eiropas Savienībā, ne arī Latvijā. Jau šobrīd mūsu apdrošinātāji KASKO gadījumos piemēro līdzīgu kārtību.

Priekšlikumi guvuši akceptu LTAB Konsultatīvajā padomē

Šobrīd priekšlikumi ir akceptēti LTAB Konsultatīvajā padomē, kurā piedalās Finanšu, Satiksmes un Zemkopības ministriju, Finanšu un kapitāla tirgus komisijas un CSDD pārstāvji, kā arī apdrošinātāju un profesionālo sabiedrisko organizāciju pārstāvji. Plānots, ka tālāk Finanšu ministrija priekšlikumus izvērtēs un virzīs kā grozījumus attiecīgajos Ministru Kabineta noteikumos.

Saskaņā ar likumdošanu šobrīd, veicot tehnisko ekspertīzi, sertificēts eksperts sagatavo šādus dokumentus: apskates protokolu, transportlīdzekļa zaudējumu aprēķinu vai eksperta atzinumu, fotogrāfijas, kas attēlo transportlīdzekļa bojājumus. Iesniegtie priekšlikumi paredz izmaiņas tikai attiecībā uz „transportlīdzekļa zaudējumu aprēķinu”. Tāpat kā līdz šim, transportlīdzeklim tiks veikta bojājumu apskate un fotografēšana.

Ja cietušais vēlēties zaudējumus saņemt naudā, transportlīdzeklis būs neatgriezeniski bojāts, cietušais uzstās uz ekspertīzi vai arī ar apdrošinātāju nespēs vienoties par remontservisu, tehniskā ekspertīze tiks veikta pilnā apmērā, kā to šobrīd paredz likumdošana.

Informāciju sniedza:

Juris Stengrevics

LTAB valdes priekšsēdētājs

Informāciju sagatavoja:

LTAB sabiedrisko attiecību konsultante

Inese Ozoliņa

T: 7358923, 29336923, inese@eksodus-ik.lv