

Informācija medijiem
2008. gada 7. oktobrī

Augstākajā *Bonus-malus* klasē – vairāk nekā 23 tūkst. auto īpašnieku

Saskaņā ar Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja (LTAB) datiem pēc *Bonus-malus* riska klašu pārskatīšanas šī gada 15. septembrī *bonus* jeb pazemināta riska klasēs atrodas 77,4% transportlīdzekļu un to īpašnieku, *malus* jeb paaugstināta riska klasēs - 3,5% transportlīdzekļu un to īpašnieku, bet sākumklasē jeb 6. riska klasē - 19,1% transportlīdzekļu un to īpašnieku. Šogad pirmo reizi sasniegta augstākā iespējamā *Bonus-malus* sistēmas 17. riska klase, kuru ieguvuši 3,5% jeb vairāk nekā 23 tūkst. transportlīdzekļu un to īpašnieki.

Visvairāk ceļu satiksmes negadījumi izraisīti ar tiem transportlīdzekļiem, kas jau atrodas zemākajās sistēmas klasēs. Savukārt augstāko *bonus* klašu īpašnieki procentuāli gada laikā izraisa ievērojami mazāk negadījumus.

Visvairāk sūdzību saņemtas no transportlīdzekļu īpašniekiem malus klasēs

Juris Stengrevics, LTAB valdes priekšsēdētājs: "Jāmin, ka visvairāk iebildumus pret sistēmu saņemam tieši no *malus* klases transportlīdzekļu īpašniekiem, kuriem par OCTA ir jāmaksā trīs četras reizes vairāk nekā tiem īpašniekiem, kuru transportlīdzeklis atrodas augstākajās sistēmas klasēs. Mūsaprāt, *Bonus – malus* risku izvērtēšanas sistēma sevi jau attaisnojusi, jo likusi transportlīdzekļu īpašniekiem atbildīgāk izturēties pret pārgalvīgu braukšanu un to, kam uzticēt savu auto."

Rotācijas rezultātā par vienu augstāku klasi ir nokļuvuši 485,5 tūkstoši transportlīdzekļu un to īpašnieki. Savukārt izraisīto ceļu satiksmes negadījumu dēļ klases samazinājušās 33,7 tūkst. transportlīdzekļiem un to īpašniekiem. Par vienu negadījumu klase samazinās par 30%, par diviem par 50%, par trīs negadījumiem par 80%, savukārt par vairāk nekā trim ceļu satiksmes negadījumiem transportlīdzekļa īpašnieks automātiski nokļūst zemākajā *Bonus – malus* klasē, par kuru apdrošinātājs var piemērot vislielāko piemaksu OCTA polises cenai. Analizējot statistiku pēc klašu pārskatīšanas, var secināt, ka tie auto īpašnieki, kas nonākuši augstākajās *Bonus – malus* klasēs, arī uz ceļa izraisa mazāk negadījumus. Savukārt jo zemāka klase, jo procentuāli lielāks ir to izraisīto negadījumu īpatsvars arī nākamajos gados.

Bonus – malus disciplinē transportlīdzekļu īpašniekus

Svarīgi ir ņemt vērā, ka par negadījumu, ko ar īpašnieka auto izraisījis kāds radnieks, draugs vai paziņa, kam auto uzticēts, tas atsauksies uz juridiskā īpašnieka braukšanas vēsturi.

J. Stengrevics: „Daudzi īpašnieki maldīgi uzskata – ja ar manu auto negadījumu izraisījis kāds cits, tas manu *Bonus-malus* klasi neietekmēs. Tomēr tā nav. *Bonus – malus* klase samazinās, ja pats īpašnieks nav bijis pie stūres un arī tad, ja otram automašīnai nodarīti arī nelieli zaudējumi.”

Ļoti svarīgi, pārdodot savu auto, nokārtot visus juridiskos dokumentus un transportlīdzekli ne vien pārdot, bet arī pārtraukt apdrošināšanas polises darbību un pārreģistrēt auto uz jaunā īpašnieka vārda.

Par Bonus – malus

Bonus – malus klašu sistēma kalpo apdrošinātājiem kā viens no riska izvērtēšanas instrumentiem OCTA polises cenas noteikšanai, paralēli disciplinējot auto īpašniekus.

Bonus – malus (atlaide - piemaksa) klase tiek rēķināta attiecībā uz pāri: transportlīdzeklis un tā īpašnieks. Sistēma sastāv no 17 riska klasēm – 7.-17. klasē esošajiem var tikt piemērots prēmijas samazinājums (*bonus*), 1.-5. – apdrošināšanas prēmijas piemaksa (*malus*), 6. klase ir sākumklase, kurā automātiski nokļūst auto īpašnieki, kas pirmo reizi

noformē OCTA polisi noteiktam pārim, kā arī tie, kam iepriekšējā *bonus* klase ir tikusi samazināta līdz 6. klasei par vienu vai vairākiem ceļu satiksmes negadījumiem.

Sistēmas darbība ir centralizēta, kas nozīmē, ka transportlīdzekļu īpašniekiem tiks piemērotas vienādi augstas vai zemas *Bonus – malus* riska klases neatkarīgi no tā, kurā apdrošināšanas sabiedrībā tiks slēgts OCTA apdrošināšanas līgums. Atšķirsies tikai konkrētās sabiedrības piedāvātā polises cena, kā arī papildus piešķirtās atlaides, jo, lai arī *Bonus – malus* klase ir nozīmīgs OCTA polises cenu ietekmējošs faktors, tomēr ne vienīgais.

Par katru izraisīto ceļu satiksmes negadījumu, kurā konkrēta īpašnieka transportlīdzeklis atzīts par zaudējumus nodarījušo, transportlīdzekļa īpašnieks zaudē līdz šim ieņemto klasi. Klases tiek pārskatītas vienu reizi gadā – septembrī. Lai iekļūtu nākamajā klasē, transportlīdzeklī ir jābūt apdrošinātam vismaz 275 dienas gadā.

Ikviens transportlīdzekļa īpašnieks savu *Bonus – malus* riska klasi var uzzināt LTAB mājas lapā www.ltab.lv, sadaļā *Bonus – malus*, ievadot savu personas kodu un sev piederošā transportlīdzekļa reģistrācijas numuru, vai arī vērsties savā apdrošināšanas sabiedrībā.

Informāciju sniedza:

Juris Stengrevics

LTAB valdes priekšsēdētājs

Informāciju sagatavoja:

LTAB sabiedrisko attiecību konsultante

Inese Ozoliņa

T: 67358923, 29336923, inese@eksodus-ik.lv