

Informācija medijiem
2008. gada 26. augustā

Šogad septiņos mēnešos par braukšanu bez OCTA sodīti gandrīz 7 tūkstoši autovadītāji

Saskaņā ar Valsts policijas datiem šogad septiņos mēnešos par braukšanu bez OCTA jau sodīti 6917 transportlīdzekļu vadītāji, kas ir par 37% vairāk nekā pērn tādā pašā laika posmā. Salīdzinājumam pērn visa gada laikā aizturēti 9407 autovadītāji, kas vadījuši neapdrošinātu transportlīdzekli.

Kā liecina Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja (LTAB) dati, ik gadu ceļu satiksmē piedalās apmēram 2% transportlīdzekļu, kuriem nav OCTA.

Piedalīšanās ceļu satiksmē ar transportlīdzekli, kuram nav OCTA, ir administratīvs pārkāpums, par kuru saskaņā ar Latvijas Administratīvo pārkāpumu kodeksa 149.panta 24.punktu transportlīdzekļa vadītājam tiek uzlikts naudas sods. Transportlīdzekļu īpašnieku obligātā civiltiesiskā apdrošināšanas esamību Ceļu Policija pārbauda katrā transportlīdzekļa apturēšanas gadījumā.

Autoīpašnieki neapzinās, ka sekas var būt daudz nopietnākas nekā administratīvais sods

Ceļu satiksmē piedalās apmēram 2% transportlīdzekļu bez OCTA. Tā secināts, ņemot vērā neapdrošināto transportlīdzekļu izraisīto ceļu satiksmes negadījumu īpatsvaru uz kopējo negadījumu fona.

Juris Stengrevics, LTAB valdes priekšsēdētājs: „*Reti kurš autovadītājs, kas brauc ar transportlīdzekli bez OCTA, apzinās patiesos riskus, kuriem sevi pakļauj. Ja satiksmes negadījums tiek izraisīts ar neapdrošinātu transportlīdzekli, tad negadījuma rezultātā radītos zaudējumus vainīgajam nāksies segt cietušajiem no saviem līdzekļiem. Jāmin, ka Latvijas apdrošinātāju praksē ir ceļu satiksmes negadījumi, par kuriem atlīdzībās tiek izmaksāts pat vairāk kā miljons eiro. Ja to būtu izraisījis neapdrošināts transportlīdzeklis, tad šo summu būtu jāatlīdzina vainīgā transportlīdzekļa īpašniekam vai vadītājam.*”

Pērn kopumā notikuši 875 ceļu satiksmes negadījumi, kurus izraisījuši neapdrošināti transportlīdzekļi. Savukārt atlīdzībās cietušajiem pērn izmaksāti ap 700 tūkstošu latu no Garantijas fonda, kas vēlāk ar regresa prasību tiek atgūti no vainīgā transportlīdzekļa īpašnieka. Lielākā naudas summa, kas autoīpašniekam no *savas kabatas* būs jāatlīdzina par pērn notikušu negadījumu, ir 11 570 lati.

Saskaņā ar OCTA Likumu, zaudējumi par neapdrošinātu transportlīdzekļu izraisītajiem ceļu satiksmes negadījumiem vispirms tiek atlīdzināti no speciāla OCTA Garantijas fonda, ko veido iemaksas no iegādātajām OCTA polisēm. Pēc tam LTAB kā Garantijas fonda turētājs ir tiesīgs iesniegt regresa prasību pret ceļu satiksmes negadījumu izraisījušā transportlīdzekļa īpašnieku (vai vadītāju), ja tas nav apdrošinājis savu civiltiesisko atbildību. Ja tas labprātīgi neatlīdzina zaudējumus, kas cietušajam kompensēti no Garantijas fonda, tad līdzekļu atgūšana tiek panākta ar tiesas starpniecību. Diemžēl ne visi vainīgie uzreiz piekrīt segt zaudējumus. Tādēļ šāda līdzekļu atgūšana prasa daudz ilgāku laika periodu.

Informāciju sniedza:

Juris Stengrevics, LTAB valdes priekšsēdētājs

Informāciju sagatavoja:

LTAB sabiedrisko attiecību konsultante

Inese Ozoliņa

T: 7358923, 29336923