

Informācija medijiem  
2008. gada 4. jūnijā

## Ar sociālu kampaņu vērsīsies pret braukšanu bez OCTA

Pēc Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja (LTAB) apkopotajiem datiem, pērn neapdrošināto transportlīdzekļu izraisīto ceļu satiksmes negadījumu īpatsvars bija 2% jeb 875 gadījumi. Savukārt atlīdzībās cietušajiem par šiem negadījumiem pērn izmaksāti 600 tūkstošu latu, kas vēlāk ar regresa prasību tiek atgūti no vainīgā transportlīdzekļa īpašnieka. Lielākā naudas summa, kas autoīpašniekam būs jāatlīdzina par pērn notikušu negadījumu, ir 11 570 latu.

Lai informētu par sekām, kas autoīpašniekus var sagaidīt, ja ceļu satiksmē piedalās ar auto bez OCTA, tiek organizēta informatīva kampaņa ar skaidrojošām video un audio reklāmām „Pārliecinies, vai Tev ir OCTA!”.

Pērn kopumā notikuši 875 ceļu satiksmes negadījumi, kurus izraisījuši neapdrošināti transportlīdzekļi.

Vislielāko īpatsvaru no šiem negadījumiem veido tie transportlīdzekļi, kuru īpašnieki apzināti brauc bez OCTA, it sevišķi lauku reģionos. Bieži šiem transportlīdzekļiem nemaz nav izieta tehniskā apskate. Otrā grupa ir tie īpašnieki, kas nevērtīgi izturējušies pret noslēgtā OCTA līguma termiņu.

Jāmin, ka tūlītēja zaudējumu kompensēšana cietušajiem faktiski tiek finansēta no apzinīgo transportlīdzekļu īpašnieku OCTA polisēm, jo līdzekļu atgūšana no neapdrošinātā transportlīdzekļa īpašnieka vai faktiskā lietotāja prasa daudz ilgāku laika posmu. Turklāt ne visi vainīgie uzreiz piekrīt segt zaudējumus. Daļu šo zaudējumu paliek neatgūti, jo to summa ir daudz lielāka par personas ienākumiem un piederošo mantu.

### ***Autoīpašnieki neapzinās, ka sekas var būt daudz nopietnākas nekā administratīvais sods***

**Juris Stengrevics**, LTAB valdes priekšsēdētājs: „Vislielākā problēma, ka Latvijā daudzi autoīpašnieki neapzinās, kādas var būt sekas, ja viņu transportlīdzeklis piedalīsies ceļu satiksmē bez OCTA. Tas nav tikai administratīvais pārkāpums – Ceļu policijas piespriestais naudassods. Ja ar neapdrošinātu transportlīdzekli tiek izraisīts ceļu satiksmes negadījums, tad zaudējumi cietušajiem tiek segti no Garantijas fonda, bet vēlāk atgūti no atbildīgā transportlīdzekļa īpašnieka. Līdz ar to, ja ar jūsu automašīnu ir izraisīts ceļu satiksmes negadījums, par kuru atlīdzībās ir izmaksāts, piemēram, tūkstotus latu, tad tos jums kā īpašniekam būs jāatmaksā no savas kabatas. Jāmin, ka, ja negadījumā būs cietusi persona, kura tā rezultātā zaudējusi savas darbaspējas, tad līdz pat mūža beigām transportlīdzekļa īpašniekam būs jāatmaksā ikmēneša pabalsts, kas būs līdzvērtīgi cietušā oficiālajiem ikmēneša ienākumiem līdz negadījumam.”

Saskaņā ar OCTA Likumu, LTAB kā Garantijas fonda turētājs ir tiesīgs iesniegt regresa prasību pret ceļu satiksmes negadījumu izraisījušā transportlīdzekļa īpašnieku, ja tas nav apdrošinājis savu civiltiesisko atbildību. Ja transportlīdzekļa īpašnieks labprātīgi neatlīdzina zaudējumus, kas cietušajam kompensēti no Garantijas fonda, tad līdzekļu atgūšana tiek panākta ar tiesas starpniecību.

### ***11 570 latu – pērn lielākā zaudējumu atlīdzība, ko neapdrošināta transportlīdzekļu īpašnieks pats atlīdzinās cietušajam***

Veicot analīzi, var secināt, ka pērn vidējā summa par apdrošināšanas gadījumu, kas transportlīdzekļa īpašniekam ir jāatlīdzina pašam, ir apmēram 680 latu. Savukārt lielākais neapdrošināta transportlīdzekļa pērn radītais zaudējums bijis 11,57 tūkst. latu.

**J. Stengrevics:** „Jāņem vērā, ka šīs izmaksas neapdrošinātu auto īpašniekiem var būt daudzreiz lielākas. Tas ir atkarīgs no ceļu satiksmes negadījuma vietas, cietušajiem, ievainojumu smaguma pakāpes, iesaistīto transportlīdzekļu markas un citiem faktoriem. Ir starpība, vai negadījuma rezultātā zaudējumi tiek nodarīti vairāk nekā piecpadsmit gadus



*vecam transportlīdzeklim vai arī šī gada jaunākajam Infinity markas auto. Turklāt apdrošinātājiem ir bijis jāatlīdzina pat ļoti ievērojamas izmaksas par izraisītiem ceļu satiksmes negadījumiem. Piemēram, par negadījumu Itālijā 2006.gadā, kurā gāja bojā viena persona, kopējā novērtētā zaudējumu summa uz doto brīdi sastāda apmēram 2 milj. eiro, vēl par vienu negadījumu, kas noticis Somijā 2005.gadā, kopējā pieteiktā summa sastāda ap 1,5 milj. eiro! Ja auto būtu neapdrošināts, šo summu īpašniekam būtu jāatlīdzina Garantijas fondam no paša kabatas.”*

**Par LTAB**

LTAB nodrošina OCTA sekmīgu darbību valstī. OCTA Latvijā tika ieviesta 1997.gadā ar mērķi nodrošināt ceļu satiksmes negadījumā cietušo trešo personu interešu aizsardzību. Sākotnēji birojs darbojās LR Finanšu ministrijas pakļautībā, bet kopš 2004.gada tā ir neatkarīga institūcija.

Kampaņas iniciators ir LTAB, līdzekļi tās organizēšanai piešķirti no Ceļu satiksmes negadījumu novēršanas un profilakses fonda.

Informāciju sniedza:

Juris Stengrevics, LTAB valdes priekšsēdētājs

Informāciju sagatavoja:

LTAB sabiedrisko attiecību konsultante

Inese Ozoliņa

T: 7358923, 29336923