

Informācija medijiem  
2008.gada 30.jūnijā

## **LTAB izveido karti ar neapdrošinātu auto izraisītiem negadījumiem Visbīstamākie ir Madonas, Aizkraukles un Limbažu rajoni**

Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs (LTAB) izveidojis karti ar vietām, kurās ir vislielākā iespējamība, ka ceļu satiksmes negadījuma izraisītājs varētu būt bez OCTA apdrošināšanas.

Kā liecina LTAB apkopotā informācija, tad rajoni, kuros ir visvairāk auto, kura īpašnieka vai tiesīgā lietotāja civiltiesiskā atbildība nav apdrošināta un ir izraisīti CSNg, ir Madonas, Aizkraukles, Limbažu, Rēzeknes un Ludzas rajoni, bet no pilsētām - Rēzekne, Jelgava un Jūrmala.

**Juris Stengrevics**, LTAB valdes priekšsēdētājs: „Lielākā daļa to, kas brauc ar neapdrošinātu transportlīdzekli, to dara regulāri un apzināti, paļaujoties uz veiksmi. Daļa šo transportlīdzekļu pat nav atbilstošā tehniskā kārtībā. Novērots, ka šie autovadītāji ir tendēti rupji pārkāpt arī citus ceļu satiksmes noteikumus – agresīva braukšana un braukšana alkohola reibumā. Otrā grupā ir tādi autovadītāji, kas brauc bez OCTA, jo nav bijuši pietiekami vērīgi attiecībā uz noslēgtās polises darbības termiņu. Pats galvenais, ka šo transportlīdzekļu īpašnieki neapzinās sekas, jo par viņu auto izraisītu negadījumu pašam no savas kabatas būs jāatmaksā cietušajiem segtie zaudējumi, kas var būt no dažiem simtiem latu līdz pat simtiem tūkstošiem eiro un pat vairāk.”

### **Visvairāk atbildību apdrošinātie transportlīdzekļi ir Daugavpils, Ventspils un Liepājas rajonos**

LTAB ir izanalizējis kopējo OCTA negadījumu pērnā gada statistiku un izveidojis speciālu karti ar vietām, kur Latvijā ir visvairāk izraisītu CSNg bez OCTA apdrošināšanas. 7,4% no reģistrētajiem ceļu satiksmes negadījumiem Madonas rajonā ir izraisīti ar transportlīdzekli, kas nav apdrošināts. Aizkraukles rajonā – 6,4%, Limbažu rajonā – 5,5%, Rēzeknes rajonā 5,0%, Ludzas rajonā – 4,8%.

Interesanti, ka pilsētās neapdrošināto auto īpatsvars ir daudz mazāks nekā lauku reģionos. Piemēram, Rēzekne – 2,9%, Jelgava un Jūrmala – 2,1%, bet Rīga 1,6%.

Vismazākais neapdrošinātu transportlīdzekļu īpatsvars ir Daugavpils, Liepājas un Ventspils rajonos, kur šādu transportlīdzekļu izraisīti ceļu satiksmes negadījumi nepārsniedz 1,5% no visiem negadījumiem šajos reģionos.

Pēc izmaksātajām atlīdzībām cietušajiem no OCTA Garantijas fonda, kuras pēc tam jāatlīdzina negadījuma izraisītājiem, pērn vislielākais izmaksu īpatsvars no kopējām zaudējumu atlīdzībām bijis Madonas rajonam, Bauskas rajonam, Gulbenes rajonam, Aizkraukles rajonam un Limbažu rajonam.

### **Ar neapdrošinātu auto dodas pat uz ārzemēm**

Pērn piecpadsmit no ārvalstīs notikušajiem ceļu satiksmes negadījumiem izraisīti ar neapdrošinātu auto. Visvairāk to bija Īrijā un Norvēģijā, kā arī Polijā un Lietuvā.

**J.Stengrevics:** „Ārvalstīs notikušu negadījumu rezultātā izmaksātās atlīdzības cietušajiem ir daudz augstākas nekā Latvijā. Līdz ar to vainīgajam transportlīdzekļa īpašniekam par savu nodarījumu ir jāatlīdzina daudz lielāki zaudējumi. Jāmin, ka ārvalstīs par vienu negadījumu atlīdzību izmaksas var sasniegt pat vairākus simtus tūkstošus eiro.”

### **Informācijai**

Pēc LTAB datiem pērn neapdrošināto transportlīdzekļu izraisīto ceļu satiksmes negadījumu īpatsvars ir aptuveni 2% jeb 875 gadījumi. Savukārt atlīdzībās cietušajiem par šiem negadījumiem pērn izmaksāti 600 tūkstošu latu, kas vēlāk ar regresa prasību tiek atgūti no vainīgā transportlīdzekļa īpašnieka.

Saskaņā ar OCTA Likumu, LTAB kā Garantijas fonda turētājs ir tiesīgs iesniegt regresa prasību pret ceļu satiksmes negadījumu izraisījušā transportlīdzekļa īpašnieku, ja tas nav apdrošinājis savu civiltiesisko atbildību, vai pret šā transportlīdzekļa tiesīgo lietotāju. Ja transportlīdzekļa īpašnieks labprātīgi neatlīdzina zaudējumus, kas cietušajam kompensēti no Garantijas fonda, tad līdzekļu atgūšana tiek panākta ar tiesas starpniecību, kā arī dati par parādu tiek iekļauti LR vienotajā kredītu reģistrā, kas apgrūtina turpmāku kredītu saņemšanu.

**J.Stengrevics:** „*Jāmin, ka tūlītēja zaudējumu kompensēšana cietušajiem faktiski tiek finansēta no apzinīgo transportlīdzekļu īpašnieku OCTA polisēm, jo līdzekļu atgūšana no neapdrošinātā transportlīdzekļa īpašnieka vai faktiskā lietotāja prasa daudz ilgāku laika posmu. Turklāt ne visi vainīgie uzreiz piekrīt vai spēj segt zaudējumus. Daļa šo zaudējumu paliek neatgūti ilgākā laika periodā, jo to summa ir daudz lielāka par personas ienākumiem un piederošo mantu.*”

Informāciju sniedza:

Juris Stengrevics, LTAB valdes priekšsēdētājs

Informāciju sagatavoja:

LTAB sabiedrisko attiecību konsultante

Inese Ozoliņa

T: 7358923, 29336923