

Informācija medijiem
2008.gada 30.maijā

No 1.jūnija šoferiem vairs nebūs obligāta prasība vadāt līdzī OCTA polises un uzlīmes

Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs (LTAB) informē: Pērn pieņemtās izmaiņas likumdošanā paredz, ka no šī gada 1.jūnija visi noslēgto OCTA standartlīgumu dati atradīsies centrālajā datubāzē, ko izmantos arī Ceļu Policija, lai pārliecinātos par OCTA esamību konkrētajam transportlīdzeklim. Turpmāk:

- transportlīdzekļa vadītājam nebūs līdzī jāvadā OCTA polise papīra dokumenta veidā;
- kā obligāta prasība ir atcelta speciālās uzlīmes uz transportlīdzekļa priekšējā loga (uzlīmes netiks izsniegtas);
- ar distances saziņas līdzekļu (interneta) starpniecību slēgts OCTA standartlīgums (*e-polise*) būs derīgs bez apdrošināšanas polises oriģināla. Tādā veidā transportlīdzekļu īpašniekiem tiks vienkāršota OCTA iegāde;
- OCTA standartlīgumu varēs slēgt arī līdzīnējā kārtībā - klātienē pie apdrošinātāja, saņemot polisi papīra formātā.
- dodoties uz ārvalstīm, kur darbojas standartlīgums, līdzī jāņem apdrošinātāja izsniegts OCTA polises oriģināls. Tas ir cilvēku drošībai un sirdsmieram, jo iepriekš nevar paredzēt visas situācijas, kādās var nokļūt, un kurā brīdī ir nepieciešams uzrādīt polises oriģinālu.
- OCTA polises oriģināls varēs arī nebūt ierastās zaļās veidlapas veidā – tā varēs būt arī apdrošinātāja izsniegta un parakstīta izdrukā uz baltas vai citas krāsas apdrošinātāja izsniegta veidlapas;

Iepriekš minētās izmaiņas attiecas tikai uz OCTA standartlīgumiem (nevis Zaļajām kartēm un robežlīgumiem).

Juris Stengrevics, Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja (LTAB) valdes priekšsēdētājs: „*Pateicoties pērn veiktajām izmaiņām OCTA likumā, tika atvieglota OCTA standartlīguma slēgšanas kārtība un pārbaudes par OCTA polises esamību. Jaunās izmaiņas ļaus Latvijā daudz veiksmīgāk attīstīties e-polisei, kas nozīmēs, ka iegādāties OCTA polisi varēs, neizejot no mājas vai darba kabineta.*”

Slēdzot *e-polisi*, LTAB iesaka ņemt vērā vairākus padomus: no apdrošinātāja saņemto apstiprinājumu ieteicams izdrukāt un saglabāt, datus par noslēgtu OCTA apdrošināšanas līgumu datu esamību centrālajā datu bāzē pārbaudīt www.ltab.lv, bet dodoties ar transportlīdzekli uz ārzemēm līdzī ņemt polises oriģinālu.

Viens no galvenajiem instrumentiem, lai nodrošinātu veiksmīgu jaunās kārtības darbību, ir moderna datu apstrādes sistēma. Gada laikā tika investēti aptuveni 60 tūkstoši lati, lai LTAB rīcībā esošo OCTA datu apstrādes sistēmu pielāgotu *e-polises* slēgšanas vajadzībām.

Informācijai

Latvijā iegādātas standartlīguma polises ir derīgas visās Eiropas ekonomiskās zonas valstīs (t.i., 27 Eiropas Savienības dalībvalstīs, Norvēģijā, Islandē, Lihtenšteinā), Šveices Konfederācijā, Horvātijā un Andorā. Šķērsojot šo valstu robežas ar derīgu standartlīguma polisi, nav nepieciešams papildus iegādāties ne robežapdrošināšanas, ne Zaļās kartes polises.



Zaļās kartes ir jāiegādājas dodoties uz Zaļās kartes sistēmas valstīm, kurās nav derīgs Latvijā iegādāts standartlīgums. Piemēram, Baltkrievija, Ukraina, Moldova u.c.

Robežlīgums (kas tiek noslēgts attiecībā uz transportlīdzekli, kurš reģistrēts valstī, kas nav EEZ valsts vai Šveices Konfederācija, ja tā vadītājs nevar uzrādīt Latvijas teritorijā spēkā esošu apdrošināšanas līgumu) ir spēkā tikai EEZ valstīs un Šveices Konfederācijā.

Pārējās valstīs (t.i., valstīs, kas nav Zaļās kartes sistēmas dalībvalstis, piem., Krievijā), uz šo valstu robežām ir jāslēdz apdrošināšanas līgums saskaņā ar šo valstu tiesību normām.

Informāciju sniedza:

Juris Stengrevics

LTAB valdes priekšsēdētājs

Informāciju sagatavoja:

LTAB sabiedrisko attiecību konsultante

Inese Ozoliņa

T: 7358923, 29336923, inese@eksodus-ik.lv