

2007.gada 26.novembrī

OCTAS 10 gadu jubilejā tiek izveidota spēle šoferīšiem par pirmās palīdzības sniegšanu

Latvijā liela daļa šoferu ceļu satiksmes negadījuma rezultātā nemaz nezina, kā būtu pareizi cietušajam jāsniedz pirmā palīdzība. Tomēr uzreiz uz ceļa sniegtā pirmā palīdzība var izglābt līdzbraucēja vai cita cietušā dzīvību.

Tāpēc Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs (LTAB) par godu OCTA 10 gadiem izstrādājis speciālu spēli šoferīšiem, ar kuras starpniecību aicina autovadītājus kļūt atbildīgākiem un nepieciešamības gadījumā atsvaidzināt savas zināšanas pirmās medicīniskās palīdzības sniegšanā. Spēle tapusi sadarbībā ar Katastrofu medicīnas centra speciālistiem.

Juris Stengrevics, LTAB valdes priekšsēdētājs: „Ikviens šoferis reiz ir izgājis pirmās medicīniskās palīdzības sniegšanas kursus, bet cik no visiem gūtās zināšanas un iemaņas varētu prasmīgi pielietot, ja pēkšņi rastos šāda vajadzība? Tāpēc OCTA 10 gadu jubilejā vēlējamies aicināt šoferus un viņu draugus novērtēt savas pirmās palīdzības sniegšanas prasmes un varbūt nepieciešamības gadījumā atjaunot zināšanas un praktiskās iemaņas.”

Nekad iepriekš nevar zināt, kurā brīdī uz ceļa tuviniekam, draugam, paziņam vai svešiniekam vajadzēs sniegt pirmo palīdzību. Katrai sekunde ir nozīme, bet nezinašana var būt liktenīga. Tāpēc ar šīs spēles starpniecību šoferi tiek aicināti būt atbildīgi. OCTA atlīdzinās cietušajiem zaudējumus, bet nesniegs morālo gandarījumu, ja izšķirošajā brīdī nespēsiet palīdzēt, bet zināsiet, ka jūs to būtu varējis izdarīt, ja tikai nebūtu tik vieglprātīgi izturējies pret pirmās palīdzības sniegšanu. Šī spēle domāta visiem tiem, kas piedalās ceļu satiksmē – gan kājāmgājējiem, gan šoferiem, gan līdzbraucējiem.

Katastrofu medicīnas centra (KMC) direktors Mārtiņš Šics norāda: „Latvijā ir nepiedodami liels traumu skaits un ierobežotas mediķu iespējas nekavējoties ierasties katrā negadījuma vietā, lai savlaicīgi sniegtu neatliekamo medicīnisko palīdzību. Tomēr būtisku ieguldījumu situācijas uzlabošanā varam sniegt arī paši. Mūsu speciālistu pieredze liecina, ka savlaicīgi un pareizi sniegta pirmā palīdzība ievērojami palielina negadījumā cietušā cilvēka iespējas izdzīvot vai arī samazina uz veselību atstāto seku dziļumu. Ar lielāko prieku atbalstām ikvienu ieceri, kas veicina iedzīvotāju interesi par pirmo palīdzību, jo tieši nezinašana ir galvenais iemesls, kas cilvēkus attur no palīdzības sniegšanas cietušajam.”

OCTAI 10 gadi

OCTA sistēma Latvijā tika izveidota 1997.gada rudenī. Līdz ar to šogad aprit 10 gadi, kopš sistēma uzsākusi savu darbību. Šo gadu laikā atlīdzībās ceļu satiksmes cietušajiem izmaksāti vairāk nekā 100 milj.latu. Veiksmīgi ieviests Saskaņotais paziņojums, izstrādātas modernas informācijas datu bāzes, palielināti atlīdzību limiti, ieviestas nemateriālās atlīdzības. Vairākkārt pilnveidoti ar OCTA saistīti likumdošanas akti, veidojot OCTA sistēmu Latvijā par vienu no modernākajām starp Eiropas Savienības valstīm.

Šobrīd OCTA tirgū darbojas 9 apdrošināšanas sabiedrības: „Balta”, „Baltikums”, „Balva”, „BTA”, „Ergo Latvija”, „Pareks Apdrošināšanas Kompānija”, „IF Latvia”, „Seesam Latvia”, „Baltijas Apdrošināšanas Nams”.

LTAB tika izveidots, lai sekmīgi ieviestu OCTA sistēmu Latvijā. Sākotnēji tas darbojās LR Finanšu ministrijas pakļautībā ar nosaukumu Satiksmes Birojs. Kopš 2004.gada tā ir neatkarīga institūcija un tās darbības mērķis ir nodrošināt ceļu satiksmes negadījumā cietušo trešo personu interešu aizsardzību un OCTA sistēmas stabilitāti un attīstību.

Informāciju sniedza:



Juris Stengrevics
Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja (LTAB)
valdes priekšsēdētājs

Informāciju sagatavoja:
LTAB sabiedrisko attiecību konsultante
Inese Ozoliņa, tālr.: 7358923, 29336923
inese@eksodus-ik.lv

