

Informācija medijiem
2007.gada 12.martā

LTAB: E-polises drīzāka ieviešana pozitīvi ietekmēs OCTA nozari

Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs (LTAB): E-polises drīzāka ieviešana tikai pozitīvi ietekmēs OCTA nozari kopumā un, iespējams, nākotnē varētu samazināt apdrošinātāju izmaksas. Tāpēc nepieciešams pēc iespējas ātrāk nodrošināt likumdošanas bāzi elektroniska OCTA līguma slēgšanai. Jau šobrīd Īpašu uzdevumu ministrija elektroniskās pārvaldes lietās, sadarbībā ar iesaistītajām pusēm, apkopo nepieciešamos grozījumus normatīvajos aktos, lai jau tuvākajā laikā tos virzītu tālāk.

Juris Stengrevics, LTAB valdes priekšsēdētājs: „*Latvijā daļa iedzīvotāju ikdienā lieto internetu un veic norēķinus ar internetbanku starpniecību. Kāpēc gan, lai mēs šai iedzīvotāju grupai neatvieglotu OCTA līgumu slēgšanas procesu, ieviešot OCTA e-polisi? No tās ieguvēji būs ne tikai tie transportlīdzekļu īpašnieki, kas slēgs OCTA līgumu internetā, bet arī visi īpašnieki kopumā, jo vairs nevajadzēs vadīt līdzī OCTA polisi. Par apliecinājumu polises esamībai varētu kalpot attiecīgs ieraksts datu bāzē. OCTA e-polise jau šobrīd veiksmīgi darbojas Igaunijā.*

Ieguvēji būs arī paši apdrošinātāji, kuriem šobrīd aktuāls jautājums ir administratīvo izmaksu samazināšana. Pateicoties e-polisei un interneta lietotāju pastāvīgajam pieaugumam, apdrošinātāji, iespējams, nākotnē varētu samazināt administratīvās izmaksas, samazinoties to polišu skaitam, kas tiek tirgotas caur citiem dārgākiem polišu izplatīšanas kanāliem.”

Apkopojot Īpašu uzdevumu ministrijas elektroniskās pārvaldes lietās, LTAB, apdrošinātāju, CSDD, Valsts Policijas, Latvijas Robežsardzes, un citu institūciju viedokļus, tiek izstrādāts priekšlikumu projekts e-polises ieviešanai. Ja citām iesaistītajām institūcijām nebūs konceptuālu iebildumu pret izstrādātajiem grozījumiem OCTA e-polises ieviešanā, tad sagatavotie priekšlikumi tiks virzīti iekļaušanai jau esošajā OCTA likumu grozījumu projektā.

J.Stengrevics: „*Lai pēc apdrošinātāju iniciatīvas ieviestu e-polisi, vispirms ir jāmaina normatīvo aktu bāze, kas šobrīd paredz, ka OCTA polise ir noteikta veidlapa, kas ir derīga tikai ar abu līgumslēdzēju parakstiem. Kaut arī apdrošinātāji jau šobrīd piedāvā iespēju iegādāties OCTA polisi ar interneta vai telefona starpniecību, likumdošana šo procesu stipri apgrūtina.”*

Izstrādātais priekšlikumu projekts paredz mainīt termina „apdrošināšanas polise” definējumu. Turpmāk Apdrošināšanas līguma spēkā esamību apliecinās ieraksts OCTA informatīvajā sistēmā, ar kuru Ceļu policija nepieciešamības gadījumā varēs sazināties.

Jāatzīmē, ka ierosinājumi skars vairākas būtiskas ar OCTA saistītas jomas. Aktuāls ir jautājums – kā norisināsies apdrošināšanas līgumu spēkā esamības kontrole, kā to veiks Ceļu Policija, robežsardze? Kādi grozījumi nepieciešami citos normatīvajos aktos, kas šobrīd paredz noteikta parauga OCTA polises esamību.

Informāciju sniedza:
Juris Stengrevics
Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja
valdes priekšsēdētājs

Informāciju sagatavoja:
LTAB sabiedrisko attiecību konsultante
Inese Ozoliņa
T: 7333269, 29336923
inese@eksodus-ik.lv