

Informācija medijiem
2007.gada 22.janvārī

Bonus – malus gads!

Pērn janvārī Latvijā tika ieviesta transportlīdzekļu īpašnieku apdrošināšanas risku novērtēšanas sistēma *Bonus – malus*, kas apdrošinātājiem ļauj piemērot atlaides vai piemaksas OCTA polisei transportlīdzekļu īpašniekiem atkarībā no apdrošināšanas vēstures un izraisīto ceļu satiksmes negadījumu skaita.

Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja (LTAB) pārstāvji atzīst, ka gada laikā *Bonus – malus* sevi jau attaisnojuši, jo likusi transportlīdzekļu īpašniekiem atbildīgāk izturēties pret pārgalvīgu braukšanu un to, kam uzticēt savu auto.

Bonus – malus disciplinē auto īpašniekus

Bonus – malus sistēmas ieviešana noritējusi veiksmīgi un uz doto brīdi vairāk kā puse auto īpašnieku nokļuvuši augstākā atlaižu klasē nekā gadu iepriekš. Šobrīd augstākā iespējamā *Bonus* (atlaides) klase ir 15.

Bonus – malus klašu sistēma kalpo kā viens no OCTA polises cenas noteikšanas kritērijiem apdrošinātājiem, paralēli disciplinējot auto īpašniekus.

Guntars Lorencis, LTAB valdes loceklis: „Atskatoties uz sistēmas pirmo darbības gadu, varam secināt, ka tā ir sevi attaisnojusi, jo dod iespēju apdrošinātājam noteikt OCTA polises cenu atbilstoši konkrēta transportlīdzekļa īpašnieka apdrošināšanas un braukšanas vēsturei. Tas disciplinē auto īpašniekus un liek rūpīgāk izvērtēt pārgalvīgas braukšanas iespējamās sekas, kā rezultātā var nākties maksāt ne tikai par savam transportlīdzeklim nodarīto zaudējumu, bet arī sadārdzināt sev obligāto civiltiesisko apdrošināšanu.

Analizējot statistiku pēc klašu pārskatīšanas, secinājām, ka tie auto īpašnieki, kas nonākuši augstākā *Bonus – malus* klasē, arī uz ceļa izraisa mazāk negadījumus.”

Auto īpašnieku izpratne par sistēmu veidojas pamazām

Bonus – malus pastāvēšanai gads ir samērā īss termiņš, lai transportlīdzekļu īpašnieki spētu pilnībā izprast visas sistēmas nianses un pielāgotos jaunajai situācijai. Nereti rodas pārpratumi transportlīdzekļu īpašnieku un apdrošinātāju starpā par *Bonus – malus* sistēmas pielietošanas niansēm un *Bonus – malus* klašu noteikšanu.

G.Lorencis: „Gads nav ilgs laiks, lai pilnībā iedzīvinātu kādu jaunu sistēmu, īpaši, ja tā ir tik komplicēta, kā *Bonus – malus*, kas prasa gan transportlīdzekļu īpašnieku dziļāku izpratni, gan apdrošināšanas sabiedrību darbinieku kompetenci sistēmas pielietošanā. Galvenie pārpratumi rodas par ceļu satiksmes negadījumiem vai reizēs, kad negadījumu izraisījis kāds īpašnieka radnieks, draugs vai paziņa, kam auto uzticēts. Daudzi īpašnieki uzskata – ja ar manu auto negadījumu izraisījis kāds cits, tas uz mana transportlīdzekļa apdrošināšanas vēsturi neattiecas. Tomēr tā nav. *Bonus – malus* klase samazinās pat pie nelieliem negadījumiem un arī tad, ja pats īpašnieks nav bijis pie stūres.

Svarīgi ir lai transportlīdzekļu īpašnieki apzinātos nepieciešamību savlaicīgi uzzināt par viņa transportlīdzeklim noteikto *Bonus – malus* klasi pirms apdrošināšanas polises iegādes, kā arī izmantotu sistēmas piedāvātās iespējas par *Bonus – malus* klašu pārņemšanu un apvienošanu.

Ļoti svarīgi ir, pārdodot savu auto, nokārtot visus juridiskos dokumentus un mašīnu ne vien pārdot, bet arī pārtraukt apdrošināšanas polises darbību un pārreģistrēt auto uz jaunā īpašnieka vārda.

Lai novērstu pārpratumu un neskaidrību rašanos, LTAB un apdrošināšanas sabiedrības arī turpmāk veiks plašu izskaidrojošo darbu sabiedrībai, kā arī sniegs atbildes uz auto īpašniekus interesējošiem jautājumiem.

Par Bonus – malus

Bonus – malus (atlaide - piemaksa) klase tiek rēķināta attiecībā uz pāri: transportlīdzeklis un tā īpašnieks. Sistēma sastāv no 17 riska klasēm – 7.-17.klasē esošajiem pienākas atlaide (*Bonus*), 1.-5. – piemaksa (*malus*), 6.klase ir sākumklase, kurā automātiski nokļūst auto īpašnieki, kas pirmo reizi noformē OCTA polisi.

Sistēma darbojas centralizēti, kas nozīmē, ka transportlīdzekļu īpašnieki, pieņemot lēmumu mainīt apdrošināšanas sabiedrību, visās iekļūs vienādi augstā vai zemā *Bonus – malus* klasē. Atšķirsies tikai konkrētās sabiedrības piedāvātā polises cena, kā arī papildus piešķirtās atlaides, jo *Bonus – malus* ir nozīmīgs OCTA polises cenu noteicošs faktors, tomēr ne vienīgais.

Par katru izraisīto ceļu satiksmes negadījumu transportlīdzekļa īpašnieks zaudē līdz šim ieņemto klasi.

Ikviens transportlīdzekļa īpašnieks savu piederību *Bonus – malus* sistēmas riska klasei var uzzināt LTAB mājas lapā www.ltab.lv sadaļā *Bonus – Malus*, ievadot savu personas kodu un sev piederošā transportlīdzekļa reģistrācijas numuru, vai arī griezties pie savas apdrošināšanas sabiedrības.

Informāciju sniedza:

Guntars Lorencis, LTAB valdes loceklis

Informāciju sagatavoja:

LTAB sabiedrisko attiecību konsultante

Agnese Ditke

T: 7358925, 26341431