

***SAUSZEMES TRANSPORTLĪDZEKĻU
ĪPAŠNIEKU CIVILTIESISKĀS ATBILDĪBAS
OBLIGĀTĀ APDROŠINĀŠANA***

2006.GADA 12 MĒNEŠU REZULTĀTI

Rīga, 2007.g.

OCTA apdrošināšanas nozares darbības rādītāji 2006.gada 12 mēnešos

Šis pārskats sastādīts par pamatu ņemot OCTA apdrošināšanas nozares pamatrādītājus 2006.gada 12 mēnešos, sniedzot informāciju par izmaiņām, salīdzinājumā ar iepriekšējā gada attiecīgo periodu.

Pārskats tiek sastādīts saskaņā ar Biedrības „Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs” (turpmāk – LTAB) Informācijas sistēmā esošajiem datiem uz 2007.gada 30.janvāri.

Ceļu satiksmes negadījumi

Svarīgs OCTA apdrošināšanas darbības rādītājus ietekmējošs faktors ir ceļu satiksmē notikušie ceļu satiksmes negadījumi. No visiem 2006.gada 12 mēnešos apdrošināšanas sabiedrībās reģistrētajiem ceļu satiksmes negadījumiem, **21 073** reģistrēti uz Saskaņoto paziņojumu pamata.

Izvērtējot apdrošināšanas sabiedrībās iesniegtās prasības zaudējumu atlīdzībai, redzams, ka vidēji **51,7%** gadījumu tie ir ceļu satiksmes negadījumi, kas pieteikti uz Saskaņoto paziņojumu pamata (skat. 1.tabulu).

1.tabula

2006. gada 12 mēnešos apdrošinātāju reģistrēto ceļu satiksmes negadījumu skaits

Mēnesis	Apdrošināšanas gadījumu skaits ¹	Ar SP reģistrēto CSNg skaits ²	SP īpatsvars kopējā CSNg skaita ³
Janvāris	2 891	1 438	48,5
Februāris	2 978	1 496	48,5
Marts	3 510	1 952	52,3
Aprīlis	2 467	1 338	51,2
Maijs	2 929	1 590	50,8
Jūnijs	3 254	1 819	52,1
Jūlijs	3 264	1 713	49,1
Augusts	3 547	1 948	51,0
Septembris	3 606	1 986	52,4
Oktobris	3553	1985	54,6
Novembris	3479	1932	54,5
Decembris	3400	1876	54,3
Kopā	38 878	21 073	51,7

¹ Ceļu satiksmes negadījumu skaits, kuri reģistrēti apdrošināšanas sabiedrībās un par kuriem ir iesniegti zaudējumu pieteikumi apdrošināšanas sabiedrībās

² Ar saskaņoto paziņojumu reģistrēts ceļu satiksmes negadījumu skaits no kopējā apdrošināšanas sabiedrībās reģistrēto ceļu satiksmes negadījumu skaita

³ Ar saskaņoto paziņojumu reģistrēto ceļu satiksmes negadījumu īpatsvars no kopējā apdrošināšanas sabiedrībās reģistrēto ceļu satiksmes negadījumu skaita

Jāatzīmē, ka Ceļu policijā reģistrēto ceļu satiksmes negadījumu skaits, salīdzinot ar 2005.gada 12 mēnešu datiem, ir samazinājies par **21,16%**, bet iespējams, ka šādi reģistrēto ceļu satiksmes negadījumu skaitam turpmāk vairs nebūs tik izteikta tendence samazināties. Savukārt uz Saskaņoto paziņojumu pamata reģistrēto ceļu satiksmes negadījumu skaits apdrošināšanas sabiedrībās ir pieaudzis **2,5 reizes** (21 073 - salīdzinot ar 8 411 2005.gada 12 mēnešos). Tas skaidrojams ar kārtību, ka pēc notikuša ceļu satiksmes negadījuma gadījumos, ja nav cietušo personu un bojāti tikai 2 transportlīdzekļi, pie kam tiem nav radušies tādi

bojājumi, kuru dēļ tie nevar vai tiem aizliegts braukt, likumdošana paredz iespēju savstarpēji vienojoties par visiem būtiskiem ceļu satiksmes negadījuma apstākļiem, aizpildīt Saskaņoto paziņojumu, kurš ir jāiesniedz apdrošināšanas sabiedrībā. Pieaugot autovadītāju informētībai par Saskaņoto paziņojumu pielietojamību, tie aizvien vairāk tiek izmantoti ceļu satiksmes negadījumu noformēšanā.

Saskaņā ar LTAB Informācijas sistēmas datiem no 2006.gada 12 mēnešos apdrošināšanas sabiedrībās reģistrētajiem 38 878 apdrošināšanas gadījumiem 37 407 apdrošināšanas gadījumi ir reģistrēti Latvijā (t.sk. 21 575 ir reģistrēti Rīgā, kas sastāda 57,7% no reģistrētajiem Latvijā), savukārt ārvalstīs reģistrēts 1 471 apdrošināšanas gadījums, kas sastāda 3,8% no visiem reģistrētajiem gadījumiem. Valstis, kurās reģistrēts vislielākais apdrošināšanas gadījumu skaits ir Vācija, Polija, Lietuva un Igaunija, attiecīgi gadījumu skaits 360, 260, 234 un 117.

Apdrošināšanas atlīdzību izmaksas

Apdrošināšanas atlīdzības ir rādītājs, kas saistīts un ir atkarīgs no ceļu satiksmē notikušajiem ceļu satiksmes negadījumiem. 2006.gada 12 mēnešos ir tikuši pieņemti **38 995** lēmumi par kopējo summu **Ls 19 405 607,89**.

Vidējās izmaksas lielums 2005.gada 12 mēnešos sastādīja 443,85 Ls. Attiecīgi 2006.gada 12 mēnešos vidējās izmaksas lielums ir **497,64** Ls, kas ir par **12,1%** vairāk.

Vislielākais lēmumu skaits tika pieņemts par transportlīdzekļu bojājumu un bojāejas zaudējumu atlīdzināšanu, kas kopā sastādīja 91,4% no kopējās atlīdzību summas (skat.2.tabulu).

2.tabula

Pārskats par apdrošināšanas sabiedrību un Garantijas fonda apdrošināšanas atlīdzību sadalījumu pa zaudējumu veidiem

Zaudējumu veids	Atlīdzību summa (Ls)	Īpatsvars, %	Lēmumu skaits	Īpatsvars, %	Vidējā atlīdzība lēmumā (Ls)
Ārstēšanās izmaksas	41 4 750,40	2,14	1 190	3,05	348,53
Protezēšanas izdevumi	350,13	0,002	1	0,003	350,13
Rehabilitācijas izdevumi	8 566,62	0,04	40	0,10	214,17
Pārejoša darbnespēja personai	80 228,87	0,41	136	0,35	589,92
Pensijas invalīdiem	7 655,51	0,04	32	0,08	239,23
Pensijas apgādājamiem	33 239,39	0,17	83	0,21	400,47
Apbedīšanas izdevumi	69 652,37	0,36	105	0,27	663,36
Nemateriālie zaudējumi sakarā ar apgādnieka, apgādājamā vai laulātā nāvi	7 774,86	0,04	19	0,05	409,20
Nemateriālie zaudējumi sakarā ar cietušās personas fizisku traumu	15 336,32	0,08	110	0,28	139,42
Nemateriālie zaudējumi sakarā ar cietušās personas sakropļojumu, invaliditāti	4 949,48	0,03	6	0,02	824,91
Nemateriālie zaudējumi sakarā ar apgādnieka, apgādājamā vai laulātā 1.grupas invaliditāti	1 040,00	0,01	4	0,01	260,00
Transportlīdzekļa bojājumi	15 179 829,96	78,22	32 736	83,95	463,70
Transportlīdzekļa bojāeja	2 560 243,29	13,19	2 496	6,40	1 025,74
Mantas bojājumi, bojāeja	338 612,87	1,74	727	1,86	465,77
Ceļa, ceļa būvju, ēku bojājumi, bojāeja	331 353,96	1,71	356	0,91	930,77
Kaitējums videi	12 808,30	0,07	6	0,02	2 134,72
Atlīdzība Veselības obligātās apdrošināšanas valsts aģentūrai (VOAVA)	339 215,56	1,75	948	2,43	357,82
Kopā:	19 405 607,89	100,000	38 995	100,00	497,64

Saskaņā ar LTAB Informācijas sistēmas datiem, 2006.gada 12 mēnešos ir tikuši pieņemti **690** lēmumi atlīdzību izmaksām no Garantijas fonda par kopējo summu **Ls 361 163,64**, vidējās izmaksas lielums sastādīja Ls 523,43.

2006.gada 12 mēnešos apdrošināšanas sabiedrībās tikuši iesniegti kopā, ņemot vērā arī iepriekšējos gados notikušos ceļu satiksmes negadījumus, 51 729 zaudējumu pieteikumi, kas ir par 13 407 jeb 35,0% vairāk nekā 2005.gada 12 mēnešos.

Saistībā ar šiem pieteikumiem 2006.gadā pieņemti **38 995** lēmumi, par kopējo summu Ls 19 405 607,89 Ls, kas ir par Ls 5 255 470,11 jeb **37,1%** vairāk nekā 2005.gada 12 mēnešos. 37 276 lēmumi ir pieņemti par Latvijā notikušajiem ceļu satiksmes negadījumiem par kopējo atlīdzību summu Ls 16 198 496,98, t.sk. par negadījumiem, kas notikuši Rīgā - pieņemti 20 245 lēmumi par summu Ls 8 368 185,28. Savukārt, **1 719** lēmumi ir pieņemti par ārvalstīs notikušajiem ceļu satiksmes negadījumiem par kopējo atlīdzību summu Ls 3 207 110,91, kas sastāda **16,5%** no kopējās atlīdzību summas un vidējās atlīdzības lielums – Ls 1 865,68 (salīdzinot tikai Latvijā notikušos ceļu satiksmes negadījumus – vidējās atlīdzības lielums sastāda Ls 434,56).

OCTA apdrošināšanas nozares peļņas vai zaudējuma aprēķina tehniskais rezultāts

OCTA apdrošināšanas nozares darbību kopumā var raksturot ar visu apdrošināšanas sabiedrību peļņas vai zaudējuma aprēķina tehniskā rezultāta kopsavilkumu, kas 2006.gada 12 mēnešos nozarei kopumā ir bijis negatīvs.

2006.gada 12 mēnešos apdrošināšanas sabiedrībām piekritušo atlīdzību prasību neto summa sastāda **Ls 21 422 661** kas ir par **Ls 5 997 030** jeb **38,9%** vairāk nekā 2005. gada 12 mēnešos. Tāpat kā pagājušajā gadā, arī šogad atlīdzību apjomi procentuāli pieaug daudz straujāk nekā parakstītās prēmijas.

Salīdzinot 2006.gada 12 mēnešu rādītājus ar 2005.gada 12 mēnešiem var secināt, ka neskatoties uz to, ka nopelnīto prēmiju apmērs ir paaugstinājies par **5,6%**, piekritušās atlīdzību prasības ir pieaugušas ievērojami straujāk - par **38,9%**.

Aplūkojot apdrošināšanas sabiedrību peļņas vai zaudējuma aprēķina tehniskā rezultāta kopsavilkumu, no aprēķina var izdalīt dažas atsevišķas ieņēmumu un izdevumu pozīcijas, kas raksturo apdrošināšanas sabiedrību un nozares darbību kopumā (sk.3.tabulu).

3.tabula

OCTA apdrošināšanas nozares peļņas vai zaudējuma aprēķina tehniskais rezultāts, salīdzinot 2005. un 2006.gada 12 mēnešus

Rādītājs	2005.gada 12 mēneši	2006.gada 12 mēneši
Nopelnītās prēmijas, Ls	23 534 023	24 841 053
Piekritušās atlīdzību prasības neto, Ls	15 425 631	21 422 661
t.sk. atlīdzību noregulēšanas izdevumi, Ls	855 451	934 577
Neto darbības izdevumi, Ls	9 533 238	8 399 600
Citi tehniskie izdevumi neto, Ls	207 683	421 036
Tehniskais rezultāts	-292 196	-4 273 535

3.tabulā nav attēlotas visas peļņas vai zaudējuma aprēķina tehniskā rezultāta noteikšanas pozīcijas, tikai salīdzināta nopelnīto prēmiju ienākumu daļa ar apdrošināšanas sabiedrību izdevumiem sakarā ar piekritušo apdrošināšanas atlīdzību izmaksām un apdrošināšanas sabiedrību darbības nodrošināšanai nepieciešamajiem izdevumiem.

**2006.gada 12 mēnešu OCTA apdrošināšanas nozares peļņas vai zaudējuma
aprēķina kopsavilkuma rādītāji**

Rādītāji	
Zaudējumu rādītājs*, %	86,2 %
Izdevumu rādītājs*, %	35,5 %
Kombinētais rādītājs, %	121,7 %
*Zaudējumu rādītāju raksturo piekritušo atlīdzību prasību un nopelnīto prēmiju attiecība, savukārt izdevumu rādītājā tiek ietverta izdevumu un nopelnīto prēmiju attiecība. Kombinētais rādītājs ir zaudējumu un izdevumu rādītāju summa.	

Apdrošināšanas sabiedrības OCTA obligātos atskaitījumus atskaita no apdrošināšanas prēmijām normatīvajos aktos noteiktajā kārtībā. 2006.gada 12 mēnešos šie atskaitījumi kopā sastādīja Ls 2 214 198, t.sk. ceļu satiksmes negadījumu novēršanas un profilakses fondā Ls 708 989,46. Tā kā no 2004.gada 1.maija ievērojami palielinājušies apdrošināšanas sabiedrību atbildības limiti, obligāta prasība ir parakstīto risku pārapirošināšana, kur izdevumi 2005.gada 12 mēnešos sastādīja 10,14% no visu apdrošināšanas prēmiju summas, bet 2006.gada 12 mēnešos jau 15,73%.

Reģistrētie transportlīdzekļi

OCTA apdrošināšanas jomu Latvijas Republikā veido transportlīdzekļi, kas piedalās ceļu satiksmē. Kopā Latvijā uz 2006. gada 31. decembri pēc CSDD, VTUA un TTP datiem ir reģistrēti **1 196 301** transportlīdzekļi. Salīdzinot ar 2005.gada 12 mēnešiem, to skaits pieaudzis par **9,3%**. No visiem reģistrētajiem transportlīdzekļiem ikgadējo tehnisko apskati ir izgājuši tikai **53,0%** jeb **634 005** transportlīdzekļi (skat. 5.tabulu).

Pēc LTAB datiem uz 2006.gada 31. decembri apdrošināta ir **640 361** transportlīdzekļa īpašnieka civiltiesiskā atbildība, kas sastāda 101,0% no tehniskā kārtībā esošiem – tātd saglabājas tendence, ka ceļu satiksmē piedalās transportlīdzekļi, kuriem nav veikta tehniskā apskate.

Vērtējot apdrošināšanas atlīdzības no Garantijas fonda, kurās pieņemti lēmumi zaudējumu atlīdzībai saistībā ar neapdrošināto transportlīdzekļu izraisītajiem ceļu satiksmes negadījumiem un salīdzinot tās ar kopējo apdrošināšanas atlīdzību skaitu, kā arī salīdzinot transportlīdzekļu skaitu, kuru īpašnieki savu civiltiesisko atbildību ir apdrošinājuši un tehniskā kārtībā esošo transportlīdzekļu skaitu, var izdarīt secinājumus, ka no visiem reģistrētajiem transportlīdzekļiem ceļu satiksmē Latvijā uz 2006.gada 31.decembri aktīvi piedalās aptuveni 640 000 – 660 000 transportlīdzekļi, no kuriem, ievērojot augstāk teikto, aptuveni 640 000 gadījumos īpašnieku civiltiesiskā atbildība ir apdrošināta. Līdz ar to no visiem transportlīdzekļiem, kas Latvijā aktīvi piedalās ceļu satiksmē, jāsecina, ka ne vairāk kā 3% transportlīdzekļu īpašnieki nav apdrošinājuši savu civiltiesisko atbildību. Šim skaitam ir tendence gadu no gada samazināties.

Reģistrēto transportlīdzekļu skaits, kuri ir apdrošināti un ir izgājuši tehnisko apskati (salīdzinājums ar 2005. gada 12 mēnešu datiem,%)

Transportlīdzeklis	Reģistrēti		Tehnisko apskašu dati			Apdrošināšanas dati			
	skaits	+/- (%)	tehniskā kārtībā (TK)	+/- (%)	% no reģist.	apdrošināti	+/- (%)	% no reģist.	% no TK
Vieglie a/m	822 011	10,7	481 975	13,7	58,6	499 096	15,7	60,7	103,6
Kravas a/m	121 120	7,1	57 567	13,0	47,5	60 888	14,0	50,3	105,8
Autobusi	10 628	-0,2	4 857	-4,5	45,7	5 454	0,9	51,3	112,3
Automobiļu piekabes	71 773	6,8	30 093	13,3	41,9	33 844	14,5	47,2	112,5
Motocikli, tricikli	37 403	13,8	5 235	32,7	14,0	1 579	82,3	4,2	30,2
Traktori, pašgājēji	96 050	5,0	39 158	-0,8	40,8	27 925	11,5	29,1	71,3
Traktoru piekabes	36 644	2,0	14 448	-3,3	39,4	10 926	7,8	29,8	75,6
Tramvaji, trolejbusi	672	-2,5	672	6,0	100,0	649	-7,2	96,6	96,6
Kopā	1 196 301	9,3	634 005	12,1	53,0	640 361	15,1	53,5	101,0

Sūdzību izskatīšana

Balstoties uz LTAB apkopotajiem datiem par saņemtajām sūdzībām sakarā ar apdrošināšanas sabiedrību pieņemtajiem lēmumiem atlīdzību izmaksu lietās, 2006.gada 12 mēnešos par apdrošināšanas sabiedrību pieņemtajiem lēmumiem un rīcības atbilstību OCTA Likumam kopā saņemtas **186** sūdzības.

Analizējot sūdzības pēc būtības:

- **55** gadījumos atzīts, ka apdrošināšanas sabiedrības lēmums ir pamatots;
- **33** gadījumos atzīts, ka apdrošināšanas sabiedrības lēmums ir nepamatots;
- **98** gadījumos sūdzības iesniedzējiem sniegta rakstiskas atbildes.

Vērtējot sūdzību skaitu pa gadiem (sk.6.tabulu) ir redzams, ka sūdzību īpatsvars, kuras izskatot atzīts, ka apdrošināšanas sabiedrības lēmums ir nepamatots, ir bijis robežās no **0,1%** līdz **0,2%**. Tas ir salīdzinoši neliels skaits no visiem apdrošināšanas gadījumiem, kas liecina, ka vairumā gadījumu cietušajam nav pamata būt neapmierinātam ar apdrošināšanas sabiedrības pieņemto lēmumu.

Galvenie sūdzību iemesli:

- 1) atteikums apdrošināšanas atlīdzību izmaksai;
 - 2) cietušais nav apmierināts ar novērtētā zaudējuma apmēru;
 - 3) cietušais pats atzīts par daļēji līdzatbildīgu zaudējumu nodarīšanā;
 - 4) cietušais ilgstoši nav saņēmis apdrošināšanas atlīdzību.
- 6.tabulā ir atspoguļots sūdzību iemeslu īpatsvars kopējā apdrošināšanas gadījumu skaitā.

Pārskats par saņemtajām un izskatītajām sūdzībām

Gads	Apdrošināšanas gadījumi*	Sūdzības, kopā	% no apdr. adij.	t.sk. sūdzības par apdrošināš. sabiedrības lēmumu	% no apdr. gadīj.	no tām apdrošināša-nas sabiedrības lēmums atzīts par nepamatotu	% no apdr. gadīj.	no tām apdrošināšanas sabiedrības lēmums atzīts par pamatotu	% no apdr. gadīj.
2005	29 633	187	0,63	106	0,36	56	0,19	50	0,17
2006	36 579	186	0,51	88	0,24	33	0,09	55	0,15
Kopā**	183 519	1 488	0,81	847	0,46	419	0,23	429	0,23

*apdrošināšanas gadījumu skaits, saistībā ar kuriem ir pieņemti lēmumi par zaudējumu atlīdzību

** kopējā summa kopš 1998.gada

Secinājumi un sagaidāmās tendences

1. Pieaugot autovadītāju informētībai par Saskaņoto paziņojumu pielietojamību, tie arī turpmāk aizvien vairāk tiks izmantoti ceļu satiksmes negadījumu noformēšanā. Salīdzinot ar 2005.gada 12 mēnešiem uz Saskaņoto paziņojumu pamata reģistrēto ceļu satiksmes negadījumu skaits ir pieaudzis **2,5 reizes**;
2. izmaksāto apdrošināšanas atlīdzību apmērs ir turpinājis pieaugt daudz straujāk nekā saņemtās apdrošināšanas prēmijas. Salīdzinot 2006.gada 12 mēnešu rādītājus ar 2005.gada 12 mēnešiem nopelnīto prēmiju apmērs ir paaugstinājies par 5,6%, savukārt piekritušās atlīdzību prasības ir pieaugušas ievērojami straujāk - par **38,9%**. To var izskaidrot ar vispārējo inflāciju valstī un jauno transportlīdzekļu īpatsvara pieaugumu ceļu satiksmē, kā dēļ ir strauji sadārdzinājušās arī transportlīdzekļu remontu izmaksas;
3. paredzams, ka aizvien lielāku ietekmi uz kopējo atlīdzību pieaugumu var izraisīt atlīdzības par transportlīdzekļu bojājumiem – jo 2006.gadā to īpatsvars sastādīja **91,4%**;
4. iespējama aizvien straujāka zaudējumu pieauguma tendence saistībā ar ārvalstīs notikušajiem ceļu satiksmes negadījumiem, jo statistikas dati liecina, ka 2006.gadā ir tikuši pieņemti **1 719** lēmumi par ārvalstīs notikušajiem ceļu satiksmes negadījumiem, kuros atlīdzību summa sastādīja **16,5%** no kopējās atlīdzību summas (2005.gadā attiecīgi **932** lēmumi un atlīdzību summas īpatsvars – **11,7%** no kopējās atlīdzību summas), lai gan ārvalstīs ir reģistrēti tikai **3,7%** no visiem apdrošināšanas gadījumiem. Vidējā izmaksu lēmuma lielums par ārvalstīs notikušajiem ceļu satiksmes negadījumiem ir **4,3 reizes** lielāks nekā par Latvijā notikušajiem ceļu satiksmes negadījumiem;
5. turpinās pieaugt atlīdzību izmaksas saistībā ar nemateriālajiem zaudējumiem un valsts un pašvaldību iestādēm atlīdzināmajiem zaudējumiem, jo salīdzinājumā ar 2005.gada 12 mēnešiem var secināt, ka vislielākais pieaugums ir atlīdzībām Veselības obligātās apdrošināšanas valsts aģentūrai, kas sastāda **122,9%**, par **43,3%** palielinājās atlīdzību summas par personai nodarītajiem materiālajiem zaudējumiem, kā arī pieaug atlīdzību īpatsvars par nemateriālajiem zaudējumiem;
6. paredzams, ka apdrošinātāji arī turpmāk būs spiesti rezervēt ievērojamas summas iepriekš jau minēto zaudējumu atlīdzināšanai (piemēram, personai nodarītie nemateriālie zaudējumi, valsts budžeta un pašvaldību budžeta izdevumi, kas radušies, nodrošinot cietušā ārstēšanu, rehabilitāciju, transportlīdzekļu remonta izmaksu sadārdzināšanās, kā arī inflācijas ietekmes dēļ radītos izmaksu paaugstināšanos u.c.), kā dēļ OCTA tehniskais rezultāts būs negatīvs;
7. 2006.gadā ik dienu par ceļu satiksmes negadījumiem ir tikuši pieņemti atlīdzību lēmumi par vidējo summu Ls **53 166**, **paredzams, ka šai summai būs tendence pieaugt**;
8. straujais izmaksu pieaugums savukārt var ietekmēt apdrošināšanas prēmiju pieaugumu, lai apdrošinātāji spētu iegūt līdzekļus šo izdevumu kompensēšanai;
9. 2006.gada sākumā tika centralizēti ieviesta apdrošināšanas risku novērtēšanas sistēma Bonus-Malus, kas transportlīdzekļu īpašniekus iedala noteiktās riska klasēs atkarībā no tā īpašnieka apdrošināšanas vēstures un izraisītiem negadījumiem. Iespējama polišu prēmiju aizvien lielāka diferenciācija ne tikai pēc individuālā riska pazīmēm un apdrošināšanas vēstures, bet arī pēc administratīvā iedalījuma pazīmēm, jo vairāk kā puse (**57,7%**) no visiem Latvijā notikušajiem apdrošināšanas gadījumiem ir notikuši Rīgā;
10. analizējot Latvijas apdrošināšanas tirgu, kur patreiz **darbojas 9 licencētas apdrošināšanas sabiedrības**, var secināt, ka trīs lielākās apdrošināšanas sabiedrības aizņem **62,5%** no visa apdrošināšanas tirgus, savukārt, piecas lielākās – **85,1%**.