

Informācija medijiem
2006.gada 6.aprīlī

PĒRN NO GARANTIJAS FONDA IZMAKSĀTI 683,5 tūkst. LATU

Pērn Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas (OCTA) garantijas fondā apdrošināšanas sabiedrības iemaksājušas 850,8 tūkst. latu.

Savukārt 2005.gadā no fonda izmaksātas vairāk nekā 1000 apdrošināšanas atlīdzības ceļu satiksmes negadījumā cietušajiem par kopējo summu 428,5 tūkst. latu. No garantijas fonda tika apmaksātas arī lauksaimniecības produkcijas ražotājiem un invalīdiem piešķirtās apdrošinātāju atlaides kopā 137,9 tūkst. latu apmērā, kā arī veikti vairāki citi likumā noteiktie maksājumi 117,1 tūkst.latu apmērā.

Uz doto brīdi uzkrājums garantijas fondā ir vairāk nekā 17 milj.latu.

Saskaņā ar LR likumdošanu Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojs (LTAB) nodrošina izmaksas tiem ceļu satiksmes negadījumos cietušajiem, kuriem pienākas apdrošināšanas atlīdzības no OCTA garantijas fonda.

Juris Stengrevics, LTAB valdes priekšsēdētājs: „OCTA garantijas fonda mērķis ir nodrošināt zaudējumu atlīdzību gadījumos, kad ceļu satiksmes negadījumā cietušais nevar saņemt atlīdzību no apdrošinātāja, jo zaudējumus radījis transportlīdzekļa īpašnieks, kurš savu civiltiesisko atbildību nav apdrošinājis. Īpaši būtu jāuzsver, ka no garantijas fonda tiek maksātas atlīdzības arī tajos gadījumos, kad personas veselībai zaudējumus radījis nenoskaidrots transporta līdzeklis, kā arī tiek kompensētas lauksaimniekiem un invalīdiem piešķirtās atlaides pērkot polises. OCTA likums paredz cietušo aizsardzību un izmaksas no garantijas fonda arī tajos gadījumos, kad transportlīdzekļa īpašnieka apdrošinātājs atzīts par maksātnespējīgu. Atlīdzības no garantijas fonda saņem ne tikai par negadījumiem, kas notikuši Latvijā, bet arī Eiropas Ekonomikas zonas valstīs un Šveicē un kuros zaudējumi nodarīti Latvijas iedzīvotājiem.”

Apdrošinātāji un transportlīdzekļu īpašnieki „maksā” par „AK Alianse” maksātnespēju

Kā, piemēru, šāda fonda nepieciešamībai var minēt apdrošināšanas akciju sabiedrību “AK Alianse”, kas 2002. gada 31. augustā tika atzīta par maksātnespējīgu. Laikā no 1999. gada līdz 2002. gadam, kad “AK Alianse” bija licence OCTA veikšanai, tā garantijas fondā bija ieskaitījusi 112 tūkst. latu, savukārt apdrošināšanas atlīdzības no šī fonda jau izmaksātas 290 248,95 latu apmērā.

J.Stengrevics: „Kaut arī ir pagājuši vairāk nekā trīs gadi kopš „AK Alianse” ir atzīta par maksātnespējīgu, vēl joprojām tiek veiktas izmaksas no garantijas fonda. Arī pērn izmaksātas 7 atlīdzības likvidētās „AK Alianse” vietā un, iespējams, izmaksas no fonda vēl būs sakarā ar ceļu satiksmes negadījumiem, kas notikuši ārvalstīs un kuros ir bijuši iesaistīti transportlīdzekļi ar „AK Alianse” Zaļās kartes līgumiem, kā arī atsevišķas izmaksas, kur par satiksmes negadījumos smagi cietušajām personām ārstēšanās izmaksas ir ilgstošas. „AK Alianse” maksātnespējas radītās sekas šobrīd tiek segtas no citu apdrošinātāju veiktajām iemaksām garantijas fondā”.

Garantijas fonds – drošība OCTA tirgus dalībniekiem un negadījumā cietušajiem

Apdrošināšanas sabiedrībām, kuras vēlas iegūt tiesības veikt sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligāto apdrošināšanu Latvijā, pirms darbības uzsākšanas jāveic vienreizēju iemaksu OCTA garantijas fondā. MK noteikumos „Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas garantijas fonda izveidošanas, uzkrāšanas un administrēšanas kārtība” noteikts, ka šīs pirmās iemaksas apmērs ir 200 tūkst. latu.

J.Stengrevics: „Garantijas fondam ir ļoti liela nozīme OCTA tirgū. Iemaksas fondā kalpo kā garantija apdrošinātāja spējai nodrošināt finansiālās saistības maksātspējas gadījumā, šādā veidā nodrošinot OCTA tirgus stabilitāti un pasargājot no krasām svārstībām. Ja šāda nosacījuma nebūtu, iespējams, tirgū būtu ļoti daudz dalībnieku, kas vēlētos gūt ātru peļņu, bet pēc tam maksātspējas gadījumā nenestu nekādu atbildību.”

Ja noteikumi šādu vienreizējo iemaksu neparedzētu, maksātspējīgās apdrošināšanas sabiedrības vietā apdrošināšanas atlīdzību izmaksas nāktos segt no visu pārējo OCTA tirgū esošo apdrošināšanas sabiedrību līdzekļiem, tātad autovadītāji būtu tie, kas to visu apmaksātu, pērkot OCTA polises.

Jāpiebilst, ka jauniesācēja apdrošināšanas sabiedrība šo vienreizējo iemaksu pēc visu saistību nokārtošanas var saņemt atpakaļ, ja tā vēlas pārtraukt darbību OCTA jomā.

Papildus vienreizējai iemaksai apdrošināšanas sabiedrības veic ikmēneša iemaksas par katru pārdoto polisi. Iemaksu apmērs tiek koriģēts katru gadu, atbilstoši MK noteikumiem par Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas garantijas fonda izveidošanas, uzkrāšanas un administrēšanas kārtību.

Informāciju sniedza:

Juris Stengrevics, LTAB valdes priekšsēdētājs

Informāciju sagatavoja:

LTAB sabiedrisko attiecību konsultante

Inese Ozoliņa

T: 7358923, 9336923