

INFORMĀCIJA PAR
SAUSZEMES TRANSPORTLĪDZEKĻU ĪPAŠNIEKU
CIVILTIESIKĀS ATBILDĪBAS OBLIGĀTĀS
APDROŠINĀŠANAS

2006. GADA I CETURKŠŅA

NOZARES DARBĪBAS REZULTĀTIEM

OCTA apdrošināšanas nozares darbības rādītāji 2006.gada I ceturksnī

Šis pārskats sastādīts par pamatu ņemot OCTA apdrošināšanas nozares pamatrādītājus 2006.gada I ceturksnī, sniedzot pārskatu par izmaiņām, salīdzinājumā ar iepriekšējo gada periodu.

Ceļu satiksmes negadījumi

Ļoti svarīgs OCTA apdrošināšanas darbības rādītājus ietekmējošs faktors ir ceļu satiksmē notikušie ceļu satiksmes negadījumi, kuru skaits 2006.gada I ceturksnī sasniedza **11 777**, 2005.gada I ceturksnī attiecīgi to skaits bija **11 430**.

Salīdzinot ar 2005.gada I ceturksni, ceļu satiksmes negadījumu skaits pieaudzis par **3,0%**.

No visiem **11 777** ceļu satiksmes negadījumiem - **7 126** reģistrēti Ceļu policijā (pēc CSDD web lapā esošiem datiem), savukārt **4 651** reģistrēti uz Saskaņoto paziņojumu pamata apdrošināšanas sabiedrībās (pēc Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja Informācijas sistēmā esošajiem datiem uz 22.06.2006.). Salīdzinot ar 2005.gada I ceturksni – **11 237** ceļu satiksmes negadījumi bija reģistrēti Ceļu policijā, - **193** uz Saskaņoto paziņojumu pamata apdrošināšanas sabiedrībās.

Salīdzinot apdrošināšanas sabiedrībās pieteikto apdrošināšanas gadījumu skaitu, kur ir iesniegtas prasības zaudējumu atlīdzībai, ir redzams, ka vidēji **51,4%** gadījumos tie ir gadījumi, kas ir pieteikti uz Saskaņoto paziņojumu pamata (1.tabula).

1.tabula.

CSNg mēnesis	Apdrošināšanas gadījumu skaits	Saskaņoto paziņojumu skaits	Īpatsvars, %
JANVĀRIS	2 778	1 371	49,35%
FEBRUĀRIS	2 872	1 426	49,65%
MARTS	3 395	1 854	54,61%
Kopā:	9 045	4 651	51,42%

Jāatzīmē, ka praktiski Saskaņotie Paziņojumi par Ceļu satiksmes negadījumiem sākti izmantot 2005.gada janvārī, līdz tam šādā veidā netika reģistrēti ceļu satiksmes negadījumi Latvijā.

Aizpildīt Saskaņoto paziņojumu par ceļu satiksmes negadījumu iespējams tādā gadījumā, ja ceļu satiksmes negadījumā iesaistīti tikai divi transportlīdzekļi, nav cietuši cilvēki, nav nodarīti bojājumi trešās personas mantai, ceļu satiksmes negadījumā iesaistītajiem transportlīdzekļiem nav radušies bojājumi, kuru dēļ tie nevar vai tiem aizliegts braukt un ceļu satiksmes negadījumā iesaistītajiem dalībniekiem nav domstarpību par visiem būtiskajiem ceļu satiksmes negadījuma apstākļiem. Šādos gadījumos ceļu satiksmes negadījumā iesaistītajiem transportlīdzekļu vadītājiem, savstarpēji vienojoties ir iespējams aizpildīt Saskaņoto paziņojumu par ceļu satiksmes negadījumu, kurš ir jāiesniedz apdrošināšanas sabiedrībā.

Apdrošināšanas atlīdzību izmaksas

Apdrošināšanas atlīdzības ir rādītājs, kas saistīts un ir atkarīgs no ceļu satiksmē notikušajiem ceļu satiksmes negadījumiem. 2006.gada I ceturksnī pēc peļņas vai zaudējuma tehniskā rezultāta datiem ir redzams, ka piekritušo atlīdzību summa sastāda Ls **4,7** milj., 2005.gada I ceturksnī attiecīgi Ls **3,4** milj., kas ir par **35,75%** vairāk nekā 2005. gada I ceturksnī. Tāpat kā pagājušajā gadā, arī šogad atlīdzību apjomi procentuāli pieaug daudz straujāk nekā parakstītās prēmijas.

OCTA apdrošināšanas nozares peļņas vai zaudējuma aprēķina tehniskais rezultāts

Visas OCTA apdrošināšanas nozares darbību kopumā var raksturot ar apdrošinātāja peļņas vai zaudējuma aprēķina tehniskā rezultāta kopsavilkumu, kas 2006.gada I ceturksnī nozarei kopumā ir bijis negatīvs - ar kopējo negatīvo bilanci Ls **906 719**.

2006.gada I ceturksni visas OCTA apdrošināšanai licencētās apdrošināšanas sabiedrības ir noslēgušas ar negatīviem tehniskā rezultāta rādītājiem (2.tabula).

2.tabula

<i>2006. I cet OCTA apdrošināšanas nozares peļņas vai zaudējuma aprēķina kopsavilkums</i>	
Tehniskais rezultāts, Ls	-906 719
Zaudējumu rādītājs, %	81,0%
Izdevumu rādītājs, %	35,7%
Kombinētais rādītājs, %	116,7%

Aplūkojot apdrošinātāja peļņas vai zaudējuma aprēķina tehniskā rezultāta kopsavilkumu, no aprēķina var izdalīt dažas atsevišķas ieņēmumu un izdevumu pozīcijas, kas raksturo apdrošinātāju un nozares darbību kopumā (3.tabula).

3.tabula

Rādītājs	2005 I cet	2006 I cet
Bruto parakstītās prēmijas, Ls	6 126 824	7 163 695
Piekritušās atlīdzību prasības neto, Ls	3 431 007	4 657 635
t.sk. atlīdzību noregulēšanas izdevumi, Ls	183 518	277 274
Izmaiņas atlikto apdrošināšanas atlīdzību prasību tehniskajās rezervēs neto, Ls (+/-)	194 540	636 039
Neto darbības izdevumi, Ls	2 313 958	2 036 353
Citi tehniskie izdevumi neto, Ls	66 928	16 845
Tehniskais rezultāts	102 840	-906 719

3.tabulā nav attēlotas visas peļņas vai zaudējuma aprēķina tehniskā rezultāta noteikšanas pozīcijas, tikai salīdzināta bruto parakstīto prēmiju ienākumu daļa ar apdrošinātāja izdevumiem sakarā ar piekritušo apdrošināšanas atlīdzību izmaksām un apdrošinātāja darbības nodrošināšanai nepieciešamajiem izdevumiem.

Kā veidojas kopējais negatīvais tehniskais rezultāts, tas ir zaudējumi 2006.gada I ceturksnī (pēc tehniskā rezultāta datiem):

Galvenie rādītāji, kas ietekmē rezultātu. Lai iegūtu PZA kopsavilkumu, no apdrošinātāju bruto parakstītajām prēmijām jāatskaita līdzekļi:

- 1) OCTA obligātie atskaitījumi – **461 733** Ls;
- 2) pārapirošināšanas izdevumi – **815 521** Ls;
- 3) klientu piesaistīšanas izdevumi – **830 517** Ls;
- 4) administrēšanas izdevumi – **1 337 498** Ls.

Apdrošinātāji OCTA obligātos atskaitījumus atskaita no apdrošināšanas prēmijām normatīvo aktu noteiktajā kārtībā. Tā kā no 2004.gada 1.maija ievērojami palielinājušies apdrošinātāja atbildības limiti, obligāta prasība ir parakstīto risku pārapirošināšana, kur izdevumi 2006.gada I ceturksnī jau sastāda **12,5%** no visu apdrošināšanas prēmiju summas.

Sūdzības un to izskatīšana 2006.gada I ceturksnī

Balstoties uz Transportlīdzekļu apdrošinātāju birojā apkopotajiem datiem par saņemtajām sūdzībām sakarā ar apdrošinātāju pieņemtajiem lēmumiem atlīdzību izmaksu lietās:

- **2006.gada I ceturksnī** kopā saņemtas **46** sūdzības, no kurām tikai **25** ir par apdrošinātāju pieņemtajiem lēmumiem, izskatītas **43** sūdzības (*dati uz 22.06.2006.*);
- Analizējot sūdzības pēc būtības, redzams, ka izskatot sūdzības, **13** gadījumos atzīts, ka apdrošinātāja lēmums ir pamatots;
- Apskatot gadījumus, kad izskatot sūdzības atzīts, ka apdrošinātāja lēmums ir nepamatots – 2006.gada I ceturksnī tas sastāda **12** gadījumus;
- **3** gadījumos vēl sūdzībās nav sniegti atzinumi

Sūdzību skaitam ir tendence samazināties, kas liecina, ka vairumā gadījumu cietušajiem nav pamata būt neapmierinātiem ar apdrošinātāja pieņemto lēmumu.

Kā galvenos sūdzību iemeslus var izdalīt:

- 1) atteikums apdrošināšanas atlīdzību izmaksai;
- 2) cietušais nav apmierināts ar novērtētā zaudējuma apmēru;
- 3) cietušais pats atzīts par daļēji līdzatbildīgu zaudējumu nodarīšanā;
- 4) cietušais ilgstoši nav saņēmis apdrošināšanas atlīdzību.