

Informācija medijiem  
2006.gada 10. februārī

## **LTAB: neapdrošināto transportlīdzekļu īpatsvars ceļu satiksmē 2005. gadā sastāda tikai 2,89%**

Pēc Latvijas Transportlīdzekļu apdrošinātāju biroja (LTAB) apkopotajiem datiem, salīdzinot gadījumu skaitu, ko nodarījuši neapdrošināto transportlīdzekļu vadītāji pret kopējo ceļu satiksmes negadījumu (CSNg) skaitu, neapdrošināto transportlīdzekļu izraisīto kompensāciju gadījumu skaits nepārtraukti samazinās. „Ja 1998. gada pirmajā ceturksnī neapdrošināto transportlīdzekļu izraisīto izmaksu īpatsvars, salīdzinot ar kopējo CSNg skaitu, bija 9,50%, tad 2005. gadā tas jau samazinājās līdz 2,89%. Tas ļauj izdarīt secinājumu, ka neapdrošināto līdzekļu īpatsvars ceļu satiksmē kļūst no gada uz gadu aizvien mazāks,” komentē LTAB valdes priekšsēdētājs Juris Stengrēvics.

Informāciju par to, ka tikai nedaudz vairāk kā puse reģistrēto transportlīdzekļu ir apdrošināti, J.Stengrēvis min kā nepilnīgu, jo tas, ka transportlīdzeklis ir reģistrēts nenozīmē, ka tas reāli tiek arī ekspluatēts. To varētu uzskatīt par valstiska mēroga nepilnību. J.Stengrēvics informē, ka no tehniskā kārtībā esošiem transportlīdzekļiem 98,39% transportlīdzekļu ir apdrošināti.

„Praktiski ceļu satiksmē piedalās tie transportlīdzekļi, kuri ir apdrošināti un kuriem ir veikta tehniskā apskate. Ja arī kāds transportlīdzeklis, kam nav OCTA apdrošināšanas un kuram nav veikta tehniskā apskate, tiek ekspluatēts ceļu satiksmē, par to transportlīdzekļa vadītājam var tikt piemērots administratīvais sods, ” turpina J.Stengrēvics.

Salīdzinot 2005. gada rādītājus ar 2004. gada rādītājiem, kopējais Latvijā reģistrēto transportlīdzekļu skaits palielinājies par 6,8%. Pieaugums vērojams pa visiem transportlīdzekļu veidiem izņemot autobusus, kuru reģistrēto skaits palielinājies par 7,27%. Ja tiek veikta analīze cik no tehniskā kārtībā esošajiem transportlīdzekļiem ir apdrošināti, var secināt, ka izņemot motociklus, traktoros un to piekabes, pārējie transportlīdzekļi, kas ir tehniskā kārtībā ir apdrošināti.

Tehniskā kārtībā esošiem motocikliem, traktoriem un traktoru piekabēm apdrošināšanas trūkumu var skaidrot ar to, ka tiem ir sezonālas lietošanas raksturs un tie tiek apdrošināti uz sezonu. Latvijā pie reģistrētajiem transportlīdzekļiem ir pieskaitāmi arī visi tie, transportlīdzekļi, kuri, iespējams, ceļu satiksmē nepiedalās jau sen, taču joprojām ir reģistrēti, jo nav noņemti no uzskaites.

### ***Par LTAB***

(LTAB) nodrošina OCTA sekmīgu darbību valstī. OCTA Latvijā tika ieviesta 1997.gadā ar mērķi nodrošināt ceļu satiksmes negadījumā cietušo trešo personu interešu aizsardzību. Sākotnēji birojs darbojās LR Finanšu ministrijas pakļautībā, bet kopš 2004.gada tā ir neatkarīga institūcija.

Informāciju sniedza:  
Juris Stengrevics, LTAB valdes priekšsēdētājs

Informāciju sagatavoja:  
LTAB sabiedrisko attiecību konsultante  
Inese Ozoliņa  
T: 7358923, 9336923