

Būtiskākie grozījumi OCTA likumā, kas stājas spēkā no 2019.gada 1.maija

2019.gada 1.maijā stājas spēkā grozījumi Sauszemes transportlīdzekļu īpašnieku civiltiesiskās atbildības obligātās apdrošināšanas (OCTA) likumā. Grozījumu mērķis ir papildināt spēkā esošā OCTA likuma normas, jo piedāvātie risinājumi novērsīs praksē konstatētās nepilnības un ieviešis uzlabojumus CSNg cietušo personu, apdrošinājumuņēmēju un autovadītāju interesēs. Zemāk apkopotas būtiskākās izmaiņas, kas skars atsevišķas nozares vai satiksmes dalībniekus kopumā.

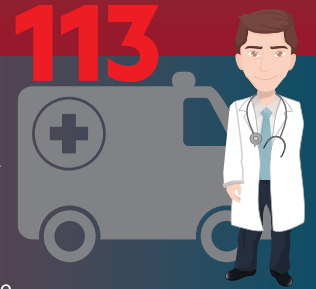
5 210 000 / 1 050 000

Palielinās OCTA atlīdzību limiti.

Turpmāk iestājoties apdrošināšanas gadījumam, apdrošinātāja atbildības limiti par personai nodarītajiem zaudējumiem būs līdz 5 210 000 euro (neatkarīgi no cietušo skaita), savukārt par mantai nodarītajiem zaudējumiem - līdz 1 050 000 euro (neatkarīgi no trešo personu skaita).

Paplašinās ārstniecības izdevumu segums.

Ārstēšanās izdevumos turpmāk ietilps arī ceļa izdevumi par nogādāšanu mājās no ārstniecības iestādes, kurā CSNg cietusi persona nogādāta vai griezusi pati pēc CSNg, un to, ka atlīdzināmi arī nesaņemtie ienākumi par darbnespējas laiku personai, kura kopj CSNg cietušo bērnu.



Cietušajiem kompensēs mācību maksu.

Cietušajai personai, kas CSNg brīdī ir nepilngadīga vai mācās un kurai nav apgūta profesija, darba spēju zuduma gadījumā, apdrošinātājs segs mācību maksu un citus ar profesionālās izglītības apguvi saistītus izdevumus.



Par OCTA atbildēs tirgotājs.

Par OCTA līguma slēgšanu no uzskaites noņemtiem un tirdzniecībā pieņemtiem transportlīdzekļiem atbildīgs būs tirgotājs. Tādējādi transportlīdzekļa īpašniekam, kurš, piemēram, savu automašīnu būs nodevis pārdošanai, apdrošināšanas līgums automātiski zaudēs spēku un viņš varēs saņemt atpakaļ neizmantoto apdrošināšanas prēmijas daļu.



Precizē personas, kam jāiegādājas OCTA.

OCTA nebūs jāiegādājas transportlīdzekļa tiesīgajam lietotājam, kas ir darba tiesiskajās vai dienesta attiecībās (kā līdz šim) ar transportlīdzekļa īpašnieku vai lizinga gadījumā - ar reģistrācijas apliecībā norādīto transportlīdzekļa turētāju. Tāpat transportlīdzekļa īpašniekam nebūs jāiegādājas OCTA polise, ja viņš nodevis transportlīdzekli lizingā citai personai.



Limitēs Latvijā ievestu auto apdrošināšanas līguma termiņu.

Transportlīdzeklim ar ārvalsts numura zīmi, kurš reģistrēts citā Eiropas Ekonomiskās zonas valstī vai Šveices konfederācijā un pēc tam ievests Latvijā, reģistrēšanas brīdī Latvijā automātiski zaudēs spēku pirms tam uz 30 dienām noslēgtais apdrošināšanas līgums.



Izmaiņas arī taksometriem.

Paredzēts, ka gadījumā, ja pēc OCTA polises iegādes, transportlīdzeklim tiks izsniegta taksometru numura zīme vai izsniegta licence pasažieru komercpārvadājumiem, līgums automātiski zaudēs spēku.



Precizētas situācijas, kad varēs piemērot regresu.

Apdrošinātājam būs tiesības iesniegt regresa prasību pret transportlīdzekļa vadītāju, ja tas, CSNg brīdī vadījis transportlīdzekli, kas neatbilst vadītāja apliecībā norādītajam, un nodarītajiem zaudējumiem ir cēlonisks sakars ar minēto pārkāpumu. Tāpat apdrošinātājam būs regresa tiesības pret īpašnieku vai tiesīgo lietotāju, ja tas pēc apdrošinātāja pieprasījuma nav iesniedzis viņa rīcībā esošo aizpildītu saskaņoto paziņojumu vai nav sniedzis informāciju par CSNg apstākļiem.

