Информация для представителей СМИ

03.02.2017

**С увеличением числа заявлений об убытках, увеличиваются и убытки отрасли ОСТА**

**В 2016 году число ДТП, о которых были поданы заявления в страховые общества, составило 37 367, увеличившись по сравнению с 2015 годом на 8,85%. Объем убытков отрасли, по сравнению с 2015 годом, увеличился на 0,1 миллион евро.**

Хотя в 2016 году немного уменьшилось число зарегистрированных в Латвии транспортных средств (на 3,2% по сравнению с 2015 годом), число поданых страховщикам заявлений о полученных в ДТП убытках существенно увеличилось (на 8,85%). Почти равноценно увеличилось количество произошедших в Латвии (на 8,7%) и заграницей (на 10,5%) ДТП, о которых страховщики получили заявления.

Средняя величина компенсации за страховой случай в 2016 году составила 937 EUR, что, по сравнению с предыдущим годом, немного больше – на 1,6%. Средняя компенсация за произошедшее в Латвии ДТП составляет 842 EUR, а за рубежом – 2712 EUR. Также, как и в предыдущие годы, наибольшая часть (76,7%) от общей суммы компенсаций была выплачена за повреждения и полное уничтожение транспортных средств.

В целом, рынок ОСТА завершил предыдущий год с убытками в 11,8 миллионов евро, что на 0,1 миллион больше, чем в прошлом году. Ситуация стала хуже, поскольку сумма выплаченных клиентам компенсаций увеличилась на 854,13 тысяч или 2% по сравнению с предыдущим годом, в то время как премии страховщиков в прошлом году уменьшились на 880 тысяч евро или 1,9%.

«Резюмируя результаты отрасли в прошлом году, мы все еще вынуждены говорить об убытках, однако ситуация на рынке немного стабилизировалась и объем убытков не увеличивается так стремительно, как прежде. На рынке все еще царит острая конкуренция, увеличивается количество ремонтных работ и медицинских выплат, кроме того, дополнительные расходы страховщиков связаны с обязательными взносами в Гарантийный фонд. Однако, надо отметить, что страховщики в последнее время проделали большую работу, чтобы найти возможность уменьшить расходы отрасли, сегментируя клиентов и изучая дополнительные факторы, способные помочь подстроить цену ОСТА под степень риска клиента. Поэтому есть надежда, что в этом году показатели отрасли могут немного улучшиться», - информирует Янис Абашин, председатель правления Латвийского Бюро страховщиков транспортных средств.

В 1997 году в Латвии была введена система ОСТА, цель которой обеспечить защиту интересов третьих лиц, пострадавших в дорожном движении как в Латвии, так в странах-участницах Зеленой карты.  Для обеспечения успешной деятельности системы было создано Латвийское Бюро страховщиков Транспортных средств (LTAB), которое объединяет страховые общества, обладающие правом производить страхование ОСТА в Латвии - AAS “Balta”, AAS “Baltijas Apdrosinasanas Nams”, AAS “Baltikums Vienna Insurance Group”, AAS “BTA Baltic Insurance Company”, латвийский филиал UADB “Compensa Vienna Insurance Group”, латвийский филиал SE “ERGO Insurance”, AAS “Gjensidige Baltic”, латвийский филиал AS “If P&C Insurance”, латвийский филиал AS “Seesam Insurance” AS и латвийский филиал AS “Swedbank P&C Insurance”.

Информацию подготовил:

Консультант LTAB по общественным отношениям

Гинтс Лаздиньш

Тел.: +371 29442282

E-мейл: [gints@olsen.lv](mailto:gints@olsen.lv)