**Сообщение для представителей СМИ**

**13.12.2016.**

**Самые значимые события 2016 года в отрасли ОСТА**

**С приближением окончания 2016 года Латвийское бюро страховщиков транспортных средств (далее - LTAB) обобщил самые значимые события, повлиявшие в этом году на работу LTAB и отрасли ОСТА в целом. «Следующий год – двадцатилетний юбилей страхования ОСТА и, хотя финансовые результаты отрасли все еще не оптимистичны, сделано много важных вещей, которые в общем позволяют оценить этот год как удачный», - указывает председатель правления LTAB Янис Абашин.**

Эксперты отрасли по достоинству оценили новую латвийскую систему компенсации нематериального ущерба ОСТА в Латвии

В конце января по инициативе LTAB на дискуссию о порядке компенсации и объемах нематериальных убытков собралось 11 экспертов, представляющих отрасль финансового контроля, а также отрасли дорожного движения и транспорта. Участники дискуссии признают, что разработанная и действующая в Латвии система компенсации нематериального ущерба ОСТА, хотя и сравнительно молодая, но успешна и прогрессивна. Однако необходима всеобъемлющая разъяснительная работа и понимание между страховщиками, участниками движения и судебной системой в вопросе приемлемого для всех объема компенсации и цены страхового полиса.

Председателем правления LTAB стал Янис Абашин

В мае изменился состав правления LTAB и обязанности председателя правления начал исполнять Янис Абашин. Предыдущий председатель правления Юрис Стенгревицс, руководивший LTAB с октября 2004 года, продолжает работу в статусе члена правления.

LTAB инициировал неплатежеспособность LAAS "Balva"

В июне, немного больше, чем через три года после того, как Комиссия рынка финансов и капитала приняла решение остановить деятельность всех лицензий, выданных страховому обществу "Balva", LTAB инициировал его неплатежеспособность. Это решение было принято, чтобы быстрее завершить реализацию оставшихся активов, что было сделано в интересах как пострадавших в ДТП, которым от LAAS "Balva" полагалась компенсация ОСТА, так и в интересах всех участников отрасли ОСТА. С момента объявления неплатежеспособности LTAB выплатил из Гарантийного фонда 818 тысяч евро тем пострадавшим в ДТП, которые не получили полагавшуюся им компенсацию ОСТА. В общей сложности вместо LAAS Balva из Гарантийного фонда было выплачено 3,7 миллионов евро.

Страховщики начали совершать дополнительные взносы в Гарантийный фонд ОСТА

В октябре страховщики начали совершать взносы в администрируемый LTAB Гарантийный фонд ОСТА. Это предусмотрено нормативными актами в том случае, если объем средств в Гарантийном фонде станет меньше 20 миллионов евро. Главная причина уменьшения объема средств Гарантийного фонда – существенные выплаты вместо неплатежеспособного страхового общества "Balva". Беря во внимание характерный для посткризисного периода медленный рост экономики, средний ежегодный прирост компенсации ОСТА, а также другие факторы, страховщики прогнозируют, что обязательные взносы в Гарантийный фонд будет необходимо совершать еще долгие годы.

Была проведена кампания «Застрахован – и вперед!» ("*Apdrošināts un vienā mierā*!")

В октябре была проведена кампания «Застрахован – и вперед!», целью которой было привлечение внимания каждого участника дорожного движения к вопросам компенсации ОСТА. В течение четырех недель, в сотрудничестве с популярным рэпером Озолсом, в СМИ рассказывалось о различных видах компенсации ОСТА, возможностях пострадавших получить компенсации, а также нюансах, которые необходимо иметь ввиду, чтобы подать заявку страховщикам на возмещение убытков, связанных с ущербом, причиненным здоровью, транспортному средству или имуществу.

LTAB разработал интерактивную карту для профилактики дорожно-транспортных происшествий

В начале декабря LTAB опубликовал публично доступную интерактивную карту, на которой обобщены и визуализированы происходящие в Латвии дорожно-транспортные происшествия (далее – ДТП). В основе карты лежит информация, которую страховщики получают от водителей транспортных средств и дорожной полиции после фиксации ДТП. Разработанные критерии отбора позволяют отобрать и визуализировать на карте произошедшие с начала 2016 года ДТП согласно их месту и времени происшествия, величине страховой выплаты, а также способу регистрации – при помощи согласованного извещения или составленного дорожной полицией протокола. Карта разработана и публично доступна на домашней странице LTAB: <https://www.ltab.lv/map/>.

*В 1997 году в Латвии была введена система ОСТА, цель которой обеспечить защиту интересов третьих лиц, пострадавших в дорожном движении как в Латвии, так в странах-участницах Зеленой карты. Для обеспечения успешной деятельности системы было создано Латвийское Бюро страховщиков Транспортных средств (LTAB), которое объединяет страховые общества, обладающие правом производить страхование ОСТА в Латвии - AAS “Balta”, AAS “Baltijas Apdrosinasanas Nams”, AAS “Baltikums Vienna Insurance Group”, AAS “BTA Baltic Insurance Company”, латвийский филиал UADB “Compensa Vienna Insurance Group”, латвийский филиал SE “ERGO Insurance”, AAS “Gjensidige Baltic”, латвийский филиал AS “If P&C Insurance”, латвийский филиал AS “Seesam Insurance” AS и латвийский филиал AS “Swedbank P&C Insurance”.*

*Информацию подготовил:*

*Консультант по общественным отношениям LTAB*

*Гинтс Лаздиньш*

*Тел.: +371 29442282*

*E-мейл: gints@olsen.lv*